

ATF65G-4



GUINDASTE HIDRÁULICO PARA TODO TERRENO (ALL TERRAIN)

DADOS GERAIS

| | | | |
|---|--|-----------|---------|
| CAPACIDADE DO GUINDASTE | 65 t a 2,5 m | | |
| LANÇA | 5 seções, 11,0 m - 44,0 m | | |
| JIB (Opcional) | Extensão de 9,0 m / 16,0 m (Total do jib + lança: 60,0 m) | | |
| DIMENSÕES GERAIS | | | |
| Comprimento total | aprox. | 12.385 mm | |
| Largura total | aprox. | 2.660 mm | |
| Altura total | aprox. | 3.789 mm | |
| PESOS | | | |
| Peso bruto do veículo | aprox. | 48.000 kg | |
| No primeiro eixo | aprox. | 12.000 kg | |
| No segundo eixo | aprox. | 12.000 kg | |
| No terceiro eixo | aprox. | 12.000 kg | |
| No quarto eixo | aprox. | 12.000 kg | |
| Incluso: contrapeso de 12,5 t, jib de 9m / 16m, moitão de 32 t, bola de jib de 6 t, tração 8 x 6, pneus 445/95 R 25 (16.00 R 25). | | | |
| DESEMPENHO | | | |
| Velocidade máxima | | computada | 85 km/h |
| Rampa máxima | Marcha reduzida | computada | 65% |
| | Marcha rápida | computada | 30% |

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DO GUINDASTE



TRANSPORTADOR

CHASSI

Estrutura soldada, tipo caixa, resistente à torção, feito de chapa de aço de alta resistência.

ESTABILIZADORES

4 estabilizadores de acionamento totalmente hidráulico, controlados de ambos os lados do transportador e da cabine do operador.

Extensão das vigas 4,40m e 6,40 m

MOTOR DO TRANSPORTADOR

Mercedes-Benz, modelo OM501LA, 6 cilindros (Euro III A/ EPA III), diesel, arrefecido à água.

Potência máx...290 kW (394 HP) a 1.800 rpm
Torque max ... 1.850 N.m (189 kgf.m) a 1.300 rpm
Conforme a norma 80/1269/EWG. Tanque de combustível de 330 l de capacidade.

TRANSMISSÃO

Transmissão automática ZF-AS-Tronic 12AS2302, com embreagem tipo seca de acionamento eletropneumático, câmbio automatizado com 12 marchas para frente e 2 à ré. Modos de Potência / Economia.

CAIXA DE TRANSFERÊNCIA

Duplo estágio, para locomoção na estrada e fora de estrada.

TRAÇÃO8 x 6 (8 x 8 opcional).

EIXOS

1º eixo Direcional, sem tração
2º eixo Direcional, com tração, com bloqueio de diferencial transversal
3º eixo Direcional, com tração, com bloqueio de diferencial longitudinal e transversal.
4º eixo Direcional, com tração, com bloqueio de diferencial transversal.

SUSPENSÃO

Hidro-pneumática em todos os eixos, com sistema de ajuste de nivelamento.

FREIOS

Serviço Com circuito duplo de ar comprimido com ABS.

Estacionamento Com acumulador de mola atuando no 2º, 3º e 4º eixos,

Auxiliar Equipado com retardador (in-tarder), freio de exaustão e sistema de estrangulamento constante do motor.

PNEUS

(8) 385/95 R 25 (14.00 R 25)

DIREÇÃO

Caixa ZF-Servocom com circuito hidráulico duplo. Equipado com bomba de emergência montada na caixa de transferência. Direção mecânica assistida hidráulicamente atuando nas rodas dos 2 eixos dianteiros e direção automática do 4º eixo para velocidade até 25 km/h.

CABINE DO TRANSPORTADOR

Construída em aço e fibra de vidro, para duas pessoas, pára-brisa com vidro laminado de segurança, assentos do motorista e do ajudante ajustáveis com amortecedor a ar, aquecedor de água dependente do motor.

Instrumentos e controles completos para a locomoção na estrada. Controle de freio e velocidade.

SISTEMA ELÉTRICO

24V CC, com 2 baterias e iluminação das vigas dos estabilizadores.

Sistema elétrico em conformidade com as normas da EEC.

OPCIONAIS

- Engate para reboque
- Condicionador de ar
- Pré-aquecedor do motor
- Tração 8 x 8
- Pneus 445/95 R 25 (16.00R25)
- Pneus 525/80 R 25 (20.5 R 25)
- Pintura especial
- Roda e pneu reserva
- Outros equipamentos opcionais são disponíveis sob encomenda.



GUINDASTE

ESTRUTURA GIRATÓRIA

Estrutura soldada, resistente à torção, feito de aço de alta resistência. Fixado no chassi do transportador por meio de rolamentos de esferas que permite o giro contínuo de 360°.

MOTOR DO GUINDASTE

Mercedes-Benz, modelo OM904LA (Euromot III A/ EPA III), 4 cilindros, diesel, arrefecido à água, rotação infinitamente variável através de pedal de acelerador.

Potência máx... 90 kW (122 HP) a 2.200 rpm
Torque máx. 470 Nm (48 kgf.m) a 1.200 - 1600 rpm (conforme as normas DIN 6270B / DIN 6271).

Tanque de combustível de 200 l.

SISTEMA HIDRÁULICO

Sistema com 3 circuitos, com 1 bomba dupla de pistão axial de vazão variável (ajustada hidraulicamente) e 1 bomba dupla de engrenagens.

CONTROLES

2 alavancas de controles elétricas tipo joy-stick para a operação simultânea e contínua dos movimentos do guindaste.

LANÇA TELESCÓPICA

Tipo caixa, construída em aço liga de alta resistência, com 1 seção base e 5 seções telescópicas. A extensão e a retração da lança é feita por meio de um cilindro de dupla ação, de estágio simples, com válvula de sustentação incorporada. Todas as seções telescópicas são estendíveis com carga parcial.

Comprimento 11,0m a 44,0m

ELEVAÇÃO DA LANÇA

Por cilindro hidráulico de dupla ação, equipado com válvula de contrabalanço e freio.

Velocidade de elevação (-2° a +82°): aprox. 33 seg.

GUINCHO PRINCIPAL

Com motor hidráulico de pistões axiais, tambor com redutor planetário integrado e freio automático de discos múltiplos acionado por mola e com rotação livre integrada (sem oscilação de carga no içamento).

Cabo do guincho com sistema "Super-Stop" para facilitação da fixação do cabo.

SISTEMA DE GIRO

Acionado por motor hidráulico de pistões axiais, com redutor planetário de 2 estágios. Equipado com o freio de serviço acionado por pedal e freio de estacionamento.

Velocidade de giro 0 a 2,0 rpm (infinitamente variável).

CONTRAPESO

Configuração "Táxi" com 12,5 ton., divisível. Instalação e remoção através de cilindros hidráulicos atuado da cabine de operação.

CABINE DE OPERAÇÃO

Construída em aço e fibra de vidro, com porta deslizante, vidro de segurança, cockpit inclinável com assento do operador ajustável com amortecedor hidráulico, 1 aquecedor de água dependente e outro independente do motor (com pré-aquecimento do motor). Controles e instrumentos completos para operação do guindaste, deslocamento em obra e controle dos estabilizadores.

SISTEMA ELÉTRICO

24V CC, com 2 baterias

DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA

Equipado com Limitador de Momento de Carga (LMD), limitador de área de trabalho, interruptor de limitação do tambor do guincho (Anti two block), interruptor de limite inferior do moitão, indicador de rotação do tambor, limitador da bola do gancho, válvulas de segurança contra ruptura de mangueiras e tubos e válvula de retenção nos cilindros hidráulicos.

OPCIONAIS

1. LIFT ADJUSTER (Ajustador de içamento)
- 2 - Jib de 9,0 / 16m com ângulos de offset de 0°, 20° e 40° ou hidraulicamente de 0° a 40°.
2. Jib para serviço pesado de 1,6 m.
3. Contrapeso adicional de 2,5 ton.
4. Seleção de caixas de gancho de 12,5, 32, 50 e 65t.
5. Guincho auxiliar.
6. Limitação de área de giro
7. Aquecedor independente do motor com pré-aquecimento do motor.
8. Arrefecedor de óleo adicional.
9. Condicionador de ar.
10. Pintura especial.

Outros equipamentos opcionais são disponíveis sob encomenda.

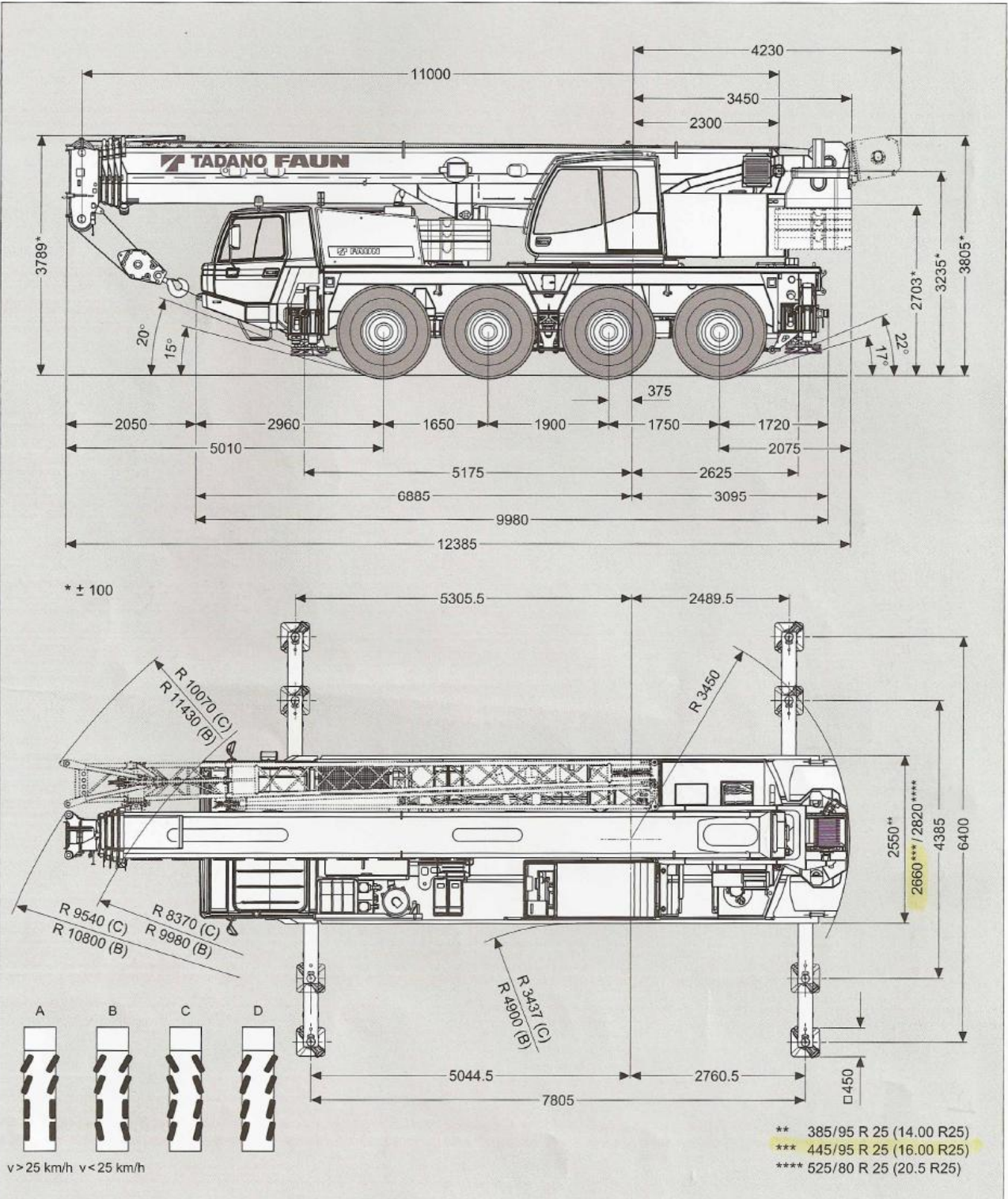
OBSERVAÇÕES REFERENTES À TABELA DE CARGA

1. As capacidades de carga baseadas na resistência estrutural estão dentro da norma DIN 15018, partes 2 e 3 e regulamento FEM.
2. As capacidades de carga baseadas na estabilidade estão dentro da norma DIN 15019, parte 2 / ISO 4305 / EN 13000.
3. A velocidade máxima admissível do vento para operação do guindaste é de 10 m/s = 36 km/h.
4. As capacidades de carga estão mostradas em toneladas métricas.
5. Os pesos da caixa do gancho e equipamentos de içamento fazem parte da carga e, para obter a carga líquida, devem ser reduzidos da carga nominal total.
6. As capacidades de carga para a lança aplicam-se ao guindaste sem extensões da lança adicionais acondicionadas ao guindaste.
7. O raio de trabalho é a distância horizontal do centro de rotação ao centro da carga suspensa e sem oscilação.
8. As capacidades de carga estão sujeitas a alteração sem aviso prévio.
9. As observações acima são apenas para informação básica e o manual de operação deve ser consultado antes de começar a operação do guindaste. Todos os dados e performances são referentes ao guindaste padrão. Os equipamentos adicionais e opcionais podem afetar a performance do guindaste.


Nota: As especificações estão sujeitas à alteração, sem prévio aviso.

Dimensões (mm)

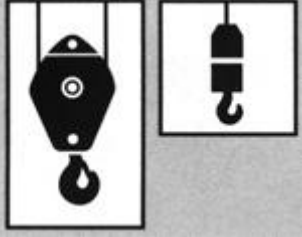
445/95 R 25
(16.00 R 25)





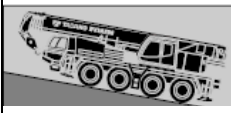


Pesos e velocidades

| | | | | | | |
|---|----------|----|----|----|----|------------|
|  | Eixos | 1 | 2 | 3 | 4 | Peso total |
| | Peso (t) | 12 | 12 | 12 | 12 | 48 t* |

* Incluso contrapeso de 12,5 t, jib de 9m / 16m, bola de 6 t, tração 8 x 6, pneus 445/95R 25 (16.00 R 25)

| | | | | |
|--|------------|--------------------|--------------------|-----------|
|  *Gancho duplo | Capacidade | Quant. de Roldanas | N.º pernas de cabo | Peso (kg) |
| | 63 t* | 7 | 14 | 650 |
| | 50 t* | 5 | 11 | 475 |
| | 32 t* | 3 | 7 | 300 |
| | 32 t | 3 | 7 | 300 |
| | 12,5 t | 1 | 3 | 170 |
| | 6 t | - | 1 | 150 |



| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|
|  |  | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | R1 | R2 |  |
| 16.00 km/h |  | 3 | 4 | 5 | 7 | 9 | 11 | 15 | 19 | 24 | 31 | 39 | 50 | 3 | 4 | 65% |
| |  | 6 | 8 | 10 | 13 | 16 | 20 | 27 | 34 | 44 | 57 | 72 | 85 | 6 | 8 | 30% |




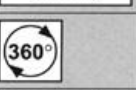
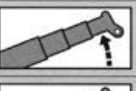

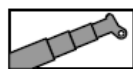
| | | | |
|---|---------------------------------|---------------|-------------------------------|
| V+  | Varição contínua | Cabo de aço | Tração máxima em cabo simples |
|  | 0 ~ 130 m/min. Cabo simples | 16 mm / 205 m | 44 kN 1ª camada |
|  | 0 ~ 130 m/min. Cabo simples | 16 mm / 205 m | 44 kN 1ª camada |
|  | 0 ~ 2 rpm | | |
|  | - 2° ~ +82° Aprox. 33 seg. | | |
|  | 11,0 m ~ 44,0 m Aprox. 230 seg. | | |

Tabela de carga

- Operação com a lança
- Contrapeso: 12,5 t


12.5t 'Taxi' Version

DIN / ISO / EN

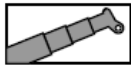
| m | 11.0 m* | 11.0 m | 14.8 m | 18.7 m | 22.5 m | 26.3 m | 30.1 m | 34.0 m | 37.8 m | 41.6 m | 44.0 m |
|------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 2.5 | 65.0** | | | | | | | | | | |
| 3.0 | 55.8 | 54.5 | 50.0 | 40.0 | | | | | | | |
| 3.5 | 51.3 | 49.4 | 47.0 | 40.0 | 35.0 | | | | | | |
| 4.0 | 47.4 | 45.0 | 43.4 | 40.0 | 34.9 | 30.0 | | | | | |
| 4.5 | 42.1 | 40.6 | 40.3 | 38.8 | 33.2 | 30.0 | 23.4 | | | | |
| 5.0 | 37.6 | 36.9 | 36.8 | 36.2 | 32.0 | 30.0 | 22.2 | 18.5 | | | |
| 6.0 | 30.8 | 30.8 | 31.1 | 30.8 | 31.0 | 28.4 | 20.1 | 18.1 | 14.0 | | |
| 7.0 | 26.0 | 26.0 | 26.3 | 26.3 | 26.1 | 26.0 | 18.3 | 16.6 | 14.0 | 10.4 | 9.2 |
| 8.0 | 22.4 | 22.4 | 22.6 | 22.7 | 22.5 | 22.7 | 16.8 | 15.3 | 14.0 | 10.4 | 9.2 |
| 9.0 | | | 19.8 | 19.8 | 20.2 | 19.6 | 15.4 | 14.1 | 13.1 | 10.4 | 9.2 |
| 10.0 | | | 17.1 | 17.4 | 17.4 | 17.0 | 14.3 | 13.1 | 12.2 | 10.4 | 9.2 |
| 11.0 | | | 14.7 | 15.0 | 14.9 | 14.6 | 13.2 | 12.2 | 11.4 | 10.4 | 9.2 |
| 12.0 | | | 12.8 | 13.1 | 13.0 | 12.7 | 12.3 | 11.4 | 10.7 | 9.9 | 9.0 |
| 14.0 | | | | 10.3 | 10.2 | 9.8 | 9.5 | 9.6 | 9.4 | 8.9 | 7.8 |
| 16.0 | | | | 8.3 | 8.3 | 7.8 | 8.0 | 8.3 | 8.0 | 7.9 | 6.8 |
| 18.0 | | | | | 7.1 | 6.4 | 7.1 | 6.8 | 6.8 | 6.5 | 6.0 |
| 20.0 | | | | | 6.0 | 5.8 | 5.9 | 5.8 | 5.6 | 5.4 | 5.3 |
| 22.0 | | | | | | 5.0 | 5.0 | 4.8 | 4.7 | 4.5 | 4.5 |
| 24.0 | | | | | | | 4.3 | 4.1 | 4.0 | 3.7 | 3.7 |
| 26.0 | | | | | | | 3.7 | 3.5 | 3.4 | 3.1 | 3.1 |
| 28.0 | | | | | | | | 3.0 | 2.9 | 2.6 | 2.6 |
| 30.0 | | | | | | | | 2.6 | 2.5 | 2.2 | 2.2 |
| 32.0 | | | | | | | | | 2.1 | 1.8 | 1.8 |
| 34.0 | | | | | | | | | 1.8 | 1.5 | 1.5 |
| 36.0 | | | | | | | | | | 1.3 | 1.3 |
| 38.0 | | | | | | | | | | 1.0 | 1.0 |
| 40.0 | | | | | | | | | | | 0.8 |

* Sobre a traseira

** Com equipamento adicional

Tabela de carga

- Operação com a lança
- Contrapeso: 12,5 t + 2,5 t (opcional) = 15 t



12.5t + **2.5t** = **15t**
Option

DIN / ISO / EN

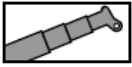
| m | 11.0 m* | 11.0 m | 14.8 m | 18.7 m | 22.5 m | 26.3 m | 30.1 m | 34.0 m | 37.8 m | 41.6 m | 44.0 m |
|------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 2.5 | 65.0** | | | | | | | | | | |
| 3.0 | 55.8 | 54.8 | 50.0 | 40.0 | | | | | | | |
| 3.5 | 51.3 | 49.7 | 47.0 | 40.0 | 35.0 | | | | | | |
| 4.0 | 47.4 | 45.4 | 43.4 | 40.0 | 34.9 | 30.0 | | | | | |
| 4.5 | 43.5 | 41.6 | 40.3 | 38.8 | 33.2 | 30.0 | 23.4 | | | | |
| 5.0 | 38.9 | 37.8 | 37.6 | 36.2 | 32.0 | 30.0 | 22.2 | 18.5 | | | |
| 6.0 | 31.9 | 31.8 | 32.0 | 31.5 | 31.2 | 28.4 | 20.1 | 18.1 | 14.0 | | |
| 7.0 | 26.9 | 26.9 | 27.2 | 27.3 | 27.0 | 26.0 | 18.3 | 16.6 | 14.0 | 10.4 | 9.2 |
| 8.0 | 23.2 | 23.2 | 23.5 | 23.5 | 23.3 | 23.6 | 16.8 | 15.3 | 14.0 | 10.4 | 9.2 |
| 9.0 | | | 20.5 | 20.6 | 20.6 | 20.7 | 15.4 | 14.1 | 13.1 | 10.4 | 9.2 |
| 10.0 | | | 18.2 | 18.2 | 18.6 | 18.3 | 14.3 | 13.1 | 12.2 | 10.4 | 9.2 |
| 11.0 | | | 16.2 | 16.5 | 16.5 | 16.1 | 13.2 | 12.2 | 11.4 | 10.4 | 9.2 |
| 12.0 | | | 14.1 | 14.5 | 14.4 | 14.0 | 12.3 | 11.4 | 10.7 | 9.9 | 9.0 |
| 14.0 | | | | 11.4 | 11.3 | 11.0 | 10.7 | 10.0 | 9.4 | 8.9 | 7.8 |
| 16.0 | | | | 9.3 | 9.2 | 8.9 | 8.6 | 8.7 | 8.4 | 7.9 | 6.8 |
| 18.0 | | | | | 7.6 | 7.3 | 7.2 | 7.8 | 7.3 | 7.1 | 6.0 |
| 20.0 | | | | | 6.8 | 6.0 | 6.6 | 6.5 | 6.5 | 6.2 | 5.3 |
| 22.0 | | | | | | 5.4 | 5.8 | 5.5 | 5.5 | 5.2 | 4.7 |
| 24.0 | | | | | | | 5.0 | 4.8 | 4.7 | 4.4 | 4.2 |
| 26.0 | | | | | | | 4.3 | 4.1 | 4.0 | 3.8 | 3.7 |
| 28.0 | | | | | | | | 3.6 | 3.5 | 3.2 | 3.2 |
| 30.0 | | | | | | | | 3.1 | 3.0 | 2.8 | 2.8 |
| 32.0 | | | | | | | | | 2.6 | 2.4 | 2.4 |
| 34.0 | | | | | | | | | 2.3 | 2.0 | 2.0 |
| 36.0 | | | | | | | | | | 1.7 | 1.7 |
| 38.0 | | | | | | | | | | 1.4 | 1.4 |
| 40.0 | | | | | | | | | | | 1.2 |

* Sobre a traseira

** Com equipamento adicional

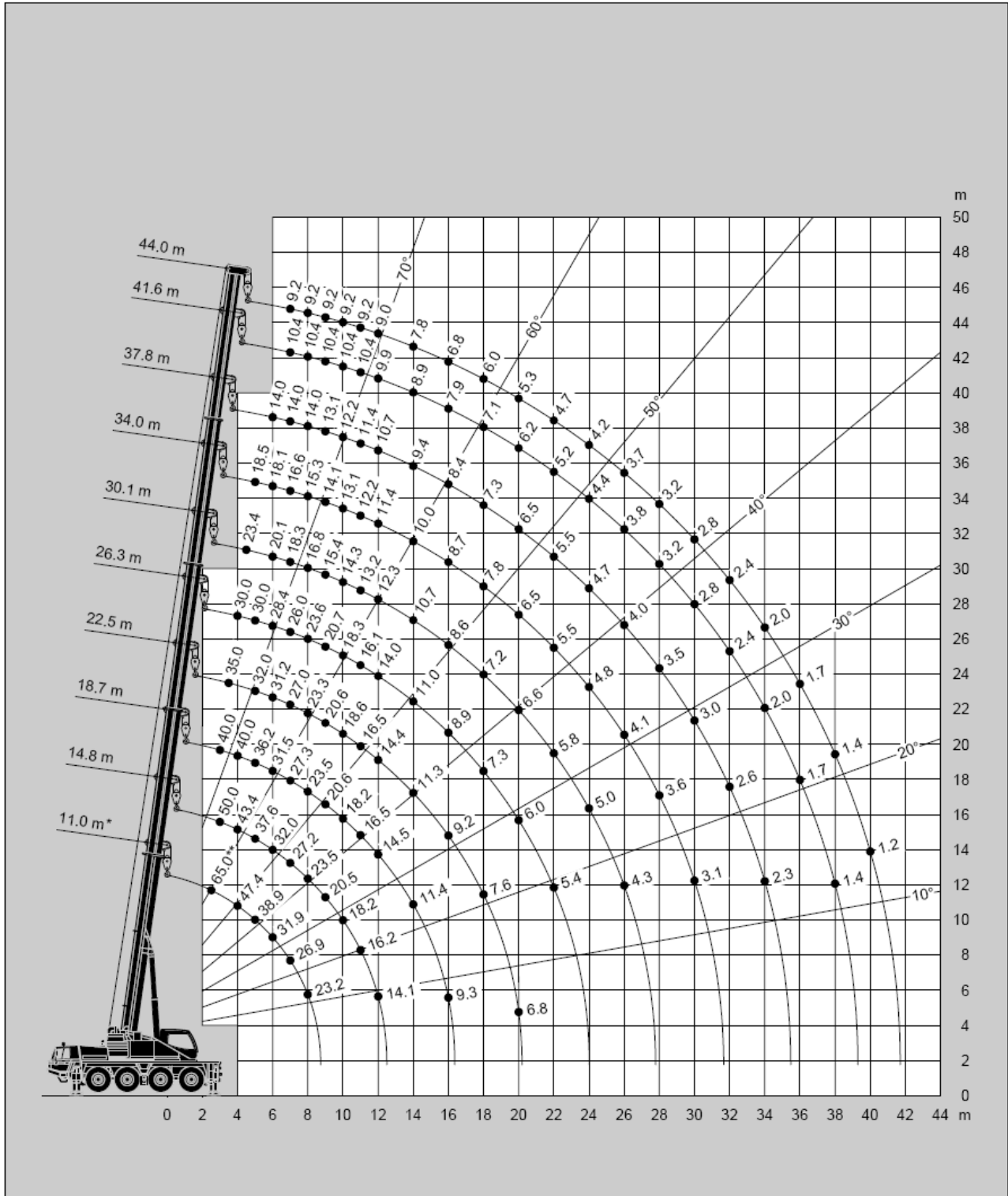
Diagrama de Capacidade e Altura de içamento

- Operação com a lança
- Contrapeso: 12,5 t



12.5t + **2.5t** = **15t**
Option

DIN / ISO / EN

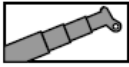


* Sobre a traseira

** Com equipamento adicional

Tabela de carga

- Operação com a lança
- Contrapeso: 6 t



6t

DIN/ISO/EN

| m | 11.0 m* | 11.0 m | 14.8 m | 18.7 m | 22.5 m | 26.3 m | 30.1 m | 34.0 m | 37.8 m | 41.6 m | 44.0 m |
|------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 2.5 | 65.0** | | | | | | | | | | |
| 3.0 | 55.8 | 53.6 | 50.0 | 40.0 | | | | | | | |
| 3.5 | 50.9 | 47.9 | 47.0 | 40.0 | 35.0 | | | | | | |
| 4.0 | 44.2 | 42.7 | 42.6 | 40.0 | 34.9 | 30.0 | | | | | |
| 4.5 | 39.0 | 38.4 | 38.2 | 38.0 | 33.2 | 30.0 | 23.4 | | | | |
| 5.0 | 34.7 | 34.7 | 34.6 | 34.4 | 32.0 | 30.0 | 22.2 | 18.5 | | | |
| 6.0 | 28.5 | 28.5 | 28.8 | 28.9 | 27.0 | 26.0 | 20.1 | 18.1 | 14.0 | | |
| 7.0 | 23.9 | 23.9 | 24.3 | 23.7 | 23.1 | 21.4 | 18.3 | 16.6 | 14.0 | 10.4 | 9.2 |
| 8.0 | 18.8 | 18.8 | 19.6 | 20.0 | 19.4 | 18.1 | 16.8 | 15.3 | 14.0 | 10.4 | 9.2 |
| 9.0 | | | 16.0 | 16.4 | 16.3 | 15.4 | 14.3 | 13.7 | 13.1 | 10.4 | 9.2 |
| 10.0 | | | 13.3 | 13.6 | 13.6 | 13.2 | 12.3 | 12.2 | 11.6 | 10.4 | 9.2 |
| 11.0 | | | 11.1 | 11.5 | 11.4 | 11.0 | 10.7 | 11.3 | 10.4 | 10.2 | 9.2 |
| 12.0 | | | 9.5 | 9.9 | 10.3 | 9.4 | 10.0 | 10.0 | 9.7 | 9.0 | 8.9 |
| 14.0 | | | | 7.5 | 7.9 | 7.9 | 7.9 | 7.7 | 7.6 | 7.3 | 7.2 |
| 16.0 | | | | 5.9 | 6.2 | 6.2 | 6.2 | 6.1 | 5.9 | 5.7 | 5.7 |
| 18.0 | | | | | 5.1 | 5.0 | 5.0 | 4.9 | 4.7 | 4.5 | 4.5 |
| 20.0 | | | | | 4.2 | 4.1 | 4.1 | 4.0 | 3.8 | 3.6 | 3.6 |
| 22.0 | | | | | | 3.4 | 3.4 | 3.2 | 3.1 | 2.9 | 2.9 |
| 24.0 | | | | | | | 2.9 | 2.7 | 2.5 | 2.3 | 2.3 |
| 26.0 | | | | | | | 2.4 | 2.2 | 2.1 | 1.8 | 1.8 |
| 28.0 | | | | | | | | 1.8 | 1.7 | 1.4 | 1.4 |
| 30.0 | | | | | | | | 1.5 | 1.4 | 1.1 | 1.1 |
| 32.0 | | | | | | | | | 1.1 | 0.8 | 0.8 |
| 34.0 | | | | | | | | | 0.8 | 0.6 | 0.6 |

* Sobre a traseira

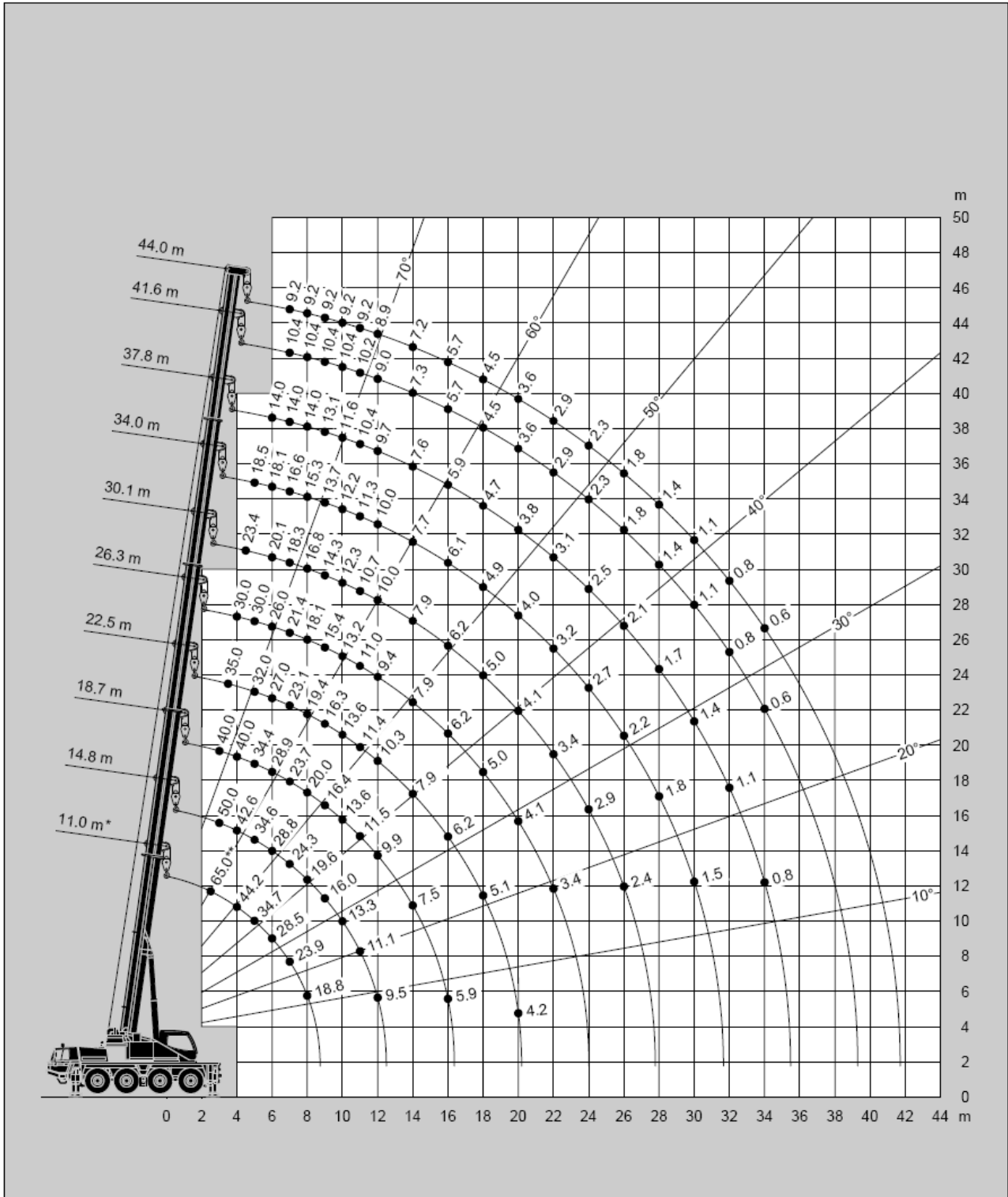
** Com equipamento adicional

Diagrama de Capacidade e Altura de içamento

- Operação com a lança
- Contrapeso: 6 t



DIN / ISO / EN

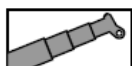


* Sobre a traseira

** Com equipamento adicional

Tabela de carga

- Operação com a lança
- Contrapeso: 0 t



0t

DIN / ISO / EN

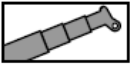
| m | 11.0 m* | 11.0 m | 14.8 m | 18.7 m | 22.5 m | 26.3 m | 30.1 m | 34.0 m | 37.8 m | 41.6 m | 44.0 m |
|------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 2.5 | 65.0** | | | | | | | | | | |
| 3.0 | 55.8 | | | | | | | | | | |
| 3.5 | 48.0 | 51.6 | 50.0 | 40.0 | | | | | | | |
| 4.0 | 41.9 | 45.3 | 45.2 | 40.0 | 35.0 | | | | | | |
| 4.5 | 37.1 | 40.1 | 40.0 | 39.0 | 34.9 | 30.0 | | | | | |
| 5.0 | 33.2 | 35.8 | 35.8 | 32.7 | 31.3 | 28.9 | 23.4 | | | | |
| 6.0 | 32.1 | 31.8 | 29.2 | 27.7 | 27.7 | 25.2 | 22.2 | 18.5 | | | |
| 7.0 | 23.8 | 24.2 | 24.1 | 23.2 | 21.4 | 19.5 | 17.7 | 16.7 | 14.0 | | |
| 8.0 | 17.7 | 17.5 | 18.6 | 18.3 | 17.0 | 15.6 | 14.6 | 14.6 | 13.0 | 10.4 | 9.2 |
| 9.0 | 13.4 | 13.1 | 14.0 | 14.5 | 14.1 | 12.8 | 13.2 | 12.3 | 11.6 | 10.4 | 9.2 |
| 10.0 | | | 11.0 | 11.5 | 12.0 | 11.3 | 11.2 | 10.5 | 9.9 | 9.1 | 8.9 |
| 11.0 | | | 8.9 | 9.4 | 9.8 | 9.8 | 9.7 | 9.1 | 8.5 | 7.9 | 7.7 |
| 12.0 | | | 7.4 | 7.8 | 8.2 | 8.2 | 8.2 | 7.9 | 7.5 | 6.8 | 6.7 |
| 14.0 | | | 6.2 | 6.6 | 6.9 | 6.9 | 7.0 | 6.8 | 6.5 | 6.0 | 5.9 |
| 16.0 | | | | 4.8 | 5.2 | 5.1 | 5.2 | 5.0 | 4.8 | 4.6 | 4.5 |
| 18.0 | | | | 3.6 | 3.9 | 3.9 | 3.9 | 3.8 | 3.6 | 3.4 | 3.4 |
| 20.0 | | | | | 3.1 | 3.0 | 3.0 | 2.9 | 2.7 | 2.5 | 2.5 |
| 22.0 | | | | | 2.4 | 2.3 | 2.4 | 2.2 | 2.1 | 1.8 | 1.8 |
| 24.0 | | | | | | 1.8 | 1.8 | 1.7 | 1.5 | 1.3 | 1.3 |
| 26.0 | | | | | | | 1.4 | 1.2 | 1.1 | 0.9 | 0.9 |
| 28.0 | | | | | | | 1.1 | 0.9 | 0.7 | 0.5 | 0.5 |
| | | | | | | | | 0.6 | 0.5 | | |

* Sobre a traseira

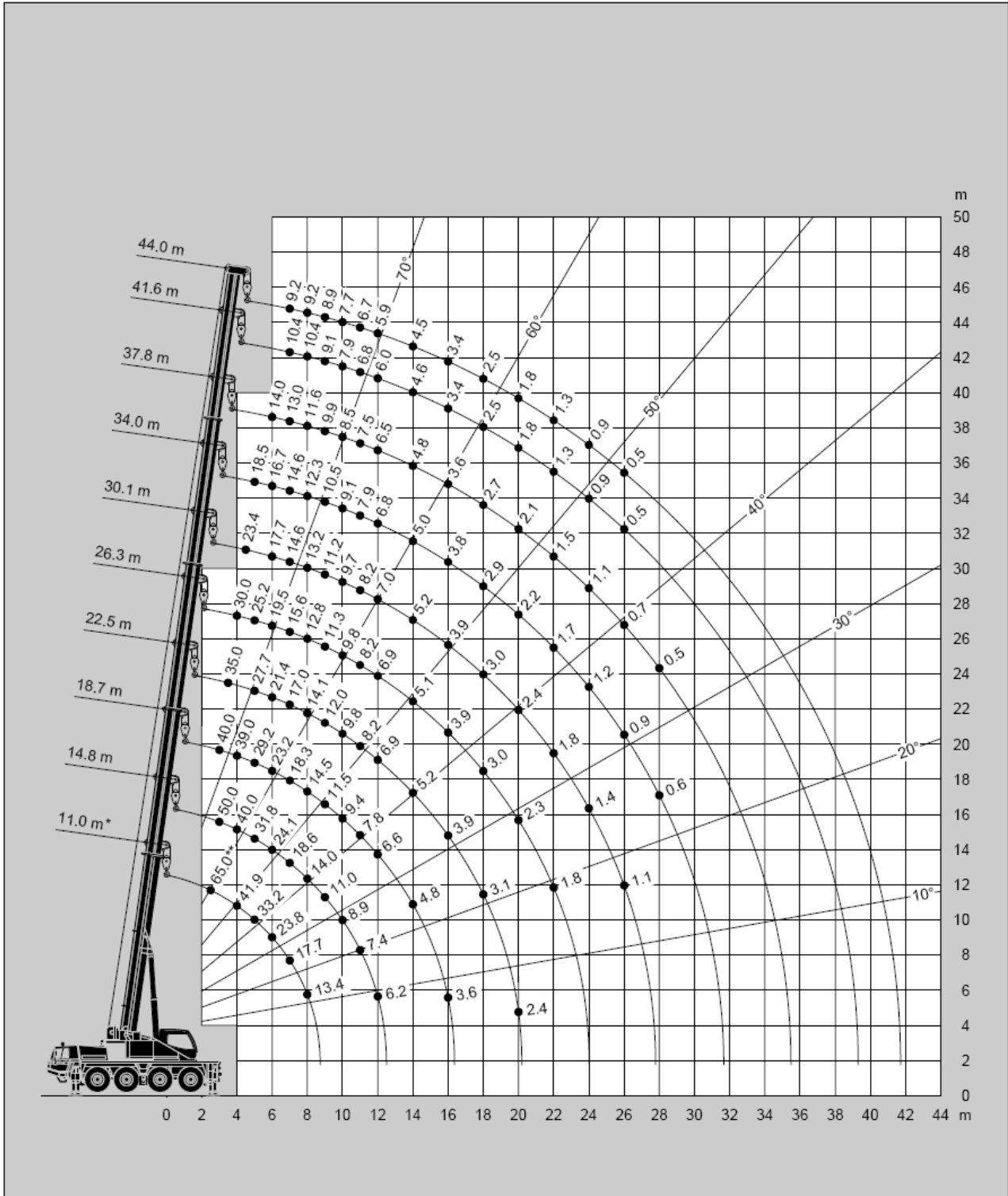
** Com equipamento adicional

Diagrama de Capacidade e Altura de içamento

- Operação com a lança
- Contrapeso: 0 t



DIN / ISO / EN



* Sobre a traseira

Tabela de carga

- Operação com o jib
- Contrapeso: 12,5 t



| m | 11.0 m + 9.0 m | | | 30.1 m + 9.0 m | | | 41.6 m + 9.0 m | | | 44.0 m + 9.0 m | | |
|------|----------------|-------|------|----------------|-----|-----|----------------|-----|-----|----------------|-----|-----|
| | 0° | 20° | 40° | 0° | 20° | 40° | 0° | 20° | 40° | 0° | 20° | 40° |
| 3.0 | 10.5* | | | | | | | | | | | |
| 3.5 | 10.5* | | | | | | | | | | | |
| 4.0 | 10.5* | 10.5* | | | | | | | | | | |
| 4.5 | 10.5* | 10.5* | | 10.5* | | | | | | | | |
| 5.0 | 10.5* | 10.5* | | 10.5* | | | | | | | | |
| 6.0 | 10.5* | 10.5* | 8.9* | 10.5* | | | | | | | | |
| 7.0 | 10.5* | 9.9* | 8.5 | 10.5* | | | 6.0 | | | | | |
| 8.0 | 10.5* | 9.4* | 8.1 | 10.1* | 8.1 | | 6.0 | | | 5.4 | | |
| 9.0 | 10.4* | 8.9* | 7.8 | 9.6* | 7.7 | | 6.0 | | | 5.4 | | |
| 10.0 | 9.5* | 8.5 | 7.5 | 9.0* | 7.3 | 6.4 | 6.0 | | | 5.4 | | |
| 11.0 | 8.7 | 8.2 | 7.2 | 8.5 | 7.0 | 6.1 | 6.0 | 5.4 | | 5.4 | 5.1 | |
| 12.0 | 8.1 | 7.8 | 7.0 | 8.1 | 6.7 | 5.9 | 5.7 | 5.2 | | 5.3 | 4.9 | |
| 14.0 | 7.1 | 7.2 | 6.7 | 7.3 | 6.2 | 5.5 | 5.2 | 4.9 | 4.4 | 4.9 | 4.6 | 4.3 |
| 16.0 | 6.3 | 6.8 | | 6.7 | 5.8 | 5.2 | 4.8 | 4.5 | 4.2 | 4.5 | 4.3 | 4.0 |
| 18.0 | | | | 6.0 | 5.4 | 4.9 | 4.4 | 4.3 | 3.9 | 4.2 | 4.0 | 3.8 |
| 20.0 | | | | 5.2 | 5.1 | 4.7 | 4.1 | 4.0 | 3.7 | 3.8 | 3.8 | 3.6 |
| 22.0 | | | | 4.3 | 4.6 | 4.5 | 3.8 | 3.7 | 3.5 | 3.6 | 3.5 | 3.4 |
| 24.0 | | | | 3.5 | 3.8 | 4.0 | 3.6 | 3.5 | 3.4 | 3.3 | 3.3 | 3.2 |
| 26.0 | | | | 2.9 | 3.2 | 3.3 | 3.1 | 3.3 | 3.2 | 2.9 | 3.0 | 3.0 |
| 28.0 | | | | 2.4 | 2.6 | 2.7 | 2.6 | 2.8 | 3.0 | 2.5 | 2.7 | 2.7 |
| 30.0 | | | | 2.0 | 2.2 | 2.2 | 2.1 | 2.3 | 2.5 | 2.1 | 2.3 | 2.4 |
| 32.0 | | | | 1.7 | 1.8 | | 1.8 | 1.9 | 2.1 | 1.7 | 1.9 | 2.1 |
| 34.0 | | | | 1.4 | 1.4 | | 1.4 | 1.6 | 1.7 | 1.4 | 1.6 | 1.7 |
| 36.0 | | | | 1.1 | | | 1.2 | 1.3 | 1.4 | 1.1 | 1.3 | 1.4 |
| 38.0 | | | | | | | 0.9 | 1.0 | 1.1 | 0.9 | 1.0 | 1.1 |
| 40.0 | | | | | | | 0.7 | 0.8 | 0.8 | 0.7 | 0.8 | 0.8 |
| 42.0 | | | | | | | 0.5 | 0.6 | 0.6 | 0.5 | 0.6 | 0.6 |

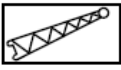
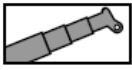
* Com equipamento adicional



| m | 11.0 m + 16.0 m | | | 30.1 m + 16.0 m | | | 41.6 m + 16.0 m | | | 44.0 m + 16.0 m | | |
|------|-----------------|-----|-----|-----------------|-----|-----|-----------------|-----|-----|-----------------|-----|-----|
| | 0° | 20° | 40° | 0° | 20° | 40° | 0° | 20° | 40° | 0° | 20° | 40° |
| 3.0 | 7.9 | | | | | | | | | | | |
| 3.5 | 7.9 | | | | | | | | | | | |
| 4.0 | 7.9 | | | | | | | | | | | |
| 4.5 | 7.9 | | | | | | | | | | | |
| 5.0 | 7.9 | | | | | | | | | | | |
| 6.0 | 7.6 | | | 4.8 | | | | | | | | |
| 7.0 | 7.2 | | | 4.8 | | | | | | | | |
| 8.0 | 6.7 | 5.4 | | 4.8 | | | 3.5 | | | | | |
| 9.0 | 6.3 | 5.1 | | 4.8 | | | 3.5 | | | 3.3 | | |
| 10.0 | 5.9 | 4.9 | | 4.8 | | | 3.5 | | | 3.3 | | |
| 11.0 | 5.6 | 4.7 | | 4.8 | | | 3.5 | | | 3.3 | | |
| 12.0 | 5.3 | 4.4 | 3.9 | 4.8 | 4.6 | | 3.5 | | | 3.3 | | |
| 14.0 | 4.7 | 4.1 | 3.7 | 4.8 | 4.4 | | 3.5 | | | 3.3 | | |
| 16.0 | 4.2 | 3.8 | 3.4 | 4.8 | 4.2 | 3.5 | 3.5 | 3.5 | | 3.3 | | |
| 18.0 | 3.7 | 3.5 | 3.3 | 4.8 | 4.0 | 3.4 | 3.5 | 3.3 | | 3.3 | 3.1 | |
| 20.0 | 3.4 | 3.3 | 3.2 | 4.6 | 3.8 | 3.3 | 3.5 | 3.1 | | 3.3 | 3.0 | 2.8 |
| 22.0 | 3.1 | 3.2 | 3.1 | 4.3 | 3.6 | 3.2 | 3.2 | 2.9 | 2.7 | 3.0 | 2.8 | 2.6 |
| 24.0 | 2.8 | 3.1 | | 3.9 | 3.5 | 3.1 | 3.0 | 2.8 | 2.6 | 2.8 | 2.7 | 2.5 |
| 26.0 | | | | 3.3 | 3.3 | 3.0 | 2.8 | 2.7 | 2.5 | 2.6 | 2.5 | 2.4 |
| 28.0 | | | | 2.8 | 3.2 | 2.9 | 2.7 | 2.6 | 2.4 | 2.4 | 2.4 | 2.3 |
| 30.0 | | | | 2.3 | 2.7 | 2.8 | 2.3 | 2.4 | 2.3 | 2.1 | 2.2 | 2.2 |
| 32.0 | | | | 2.0 | 2.3 | 2.5 | 1.9 | 2.3 | 2.2 | 1.9 | 2.0 | 2.1 |
| 34.0 | | | | 1.6 | 1.9 | 2.1 | 1.6 | 1.9 | 2.1 | 1.6 | 1.8 | 1.9 |
| 36.0 | | | | 1.4 | 1.6 | 1.7 | 1.3 | 1.6 | 1.8 | 1.3 | 1.6 | 1.7 |
| 38.0 | | | | 1.1 | 1.3 | | 1.1 | 1.3 | 1.5 | 1.0 | 1.3 | 1.5 |
| 40.0 | | | | 0.9 | 1.0 | | 0.9 | 1.1 | 1.3 | 0.8 | 1.1 | 1.2 |
| 42.0 | | | | 0.7 | 0.8 | | 0.7 | 0.9 | 1.0 | 0.6 | 0.8 | 1.0 |
| 44.0 | | | | 0.6 | | | 0.5 | 0.7 | 0.8 | | 0.6 | 0.8 |
| 46.0 | | | | | | | | 0.5 | 0.6 | | | 0.5 |

Diagrama de Capacidade e Altura de içamento

- Operação com o jib
- Contrapeso: 12,5 t



12.5t 'Taxi' Version

DIN / ISO / EN

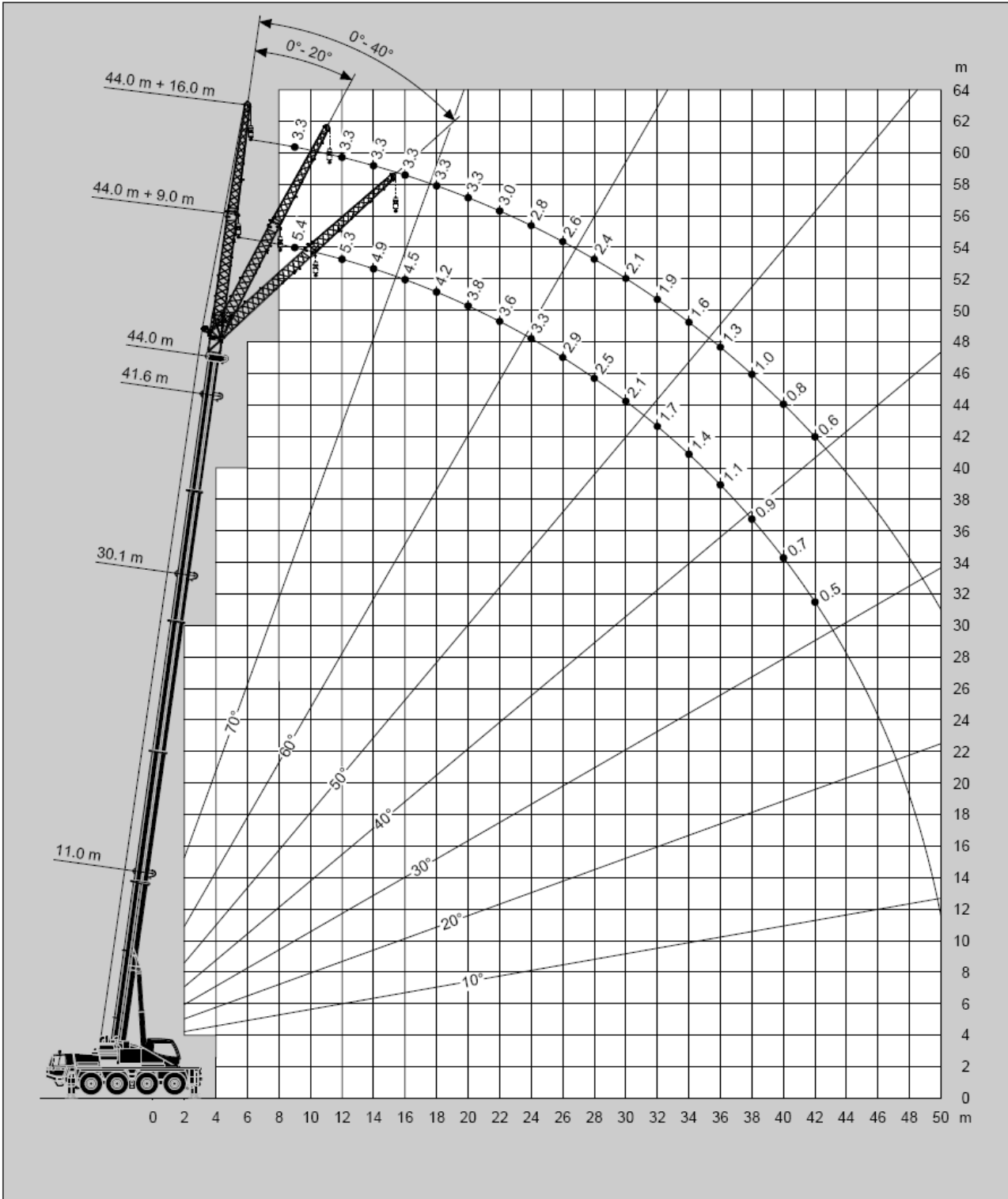
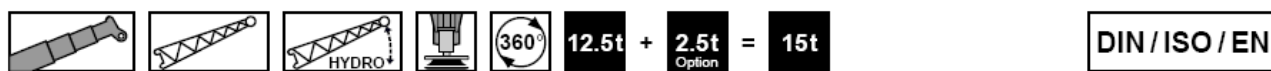
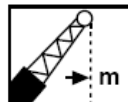


Tabela de carga

- Operação com o jib
- Contrapeso: 12,5 t + 2,5 t (opcional) = 15 t

|  | | | | | | | | | | | | | |
|--|----------------|-------|------|----------------|-----|-----|----------------|-----|-----|----------------|-----|-----|--|
|  m | 11.0 m + 9.0 m | | | 30.1 m + 9.0 m | | | 41.6 m + 9.0 m | | | 44.0 m + 9.0 m | | | |
| | 0° | 20° | 40° | 0° | 20° | 40° | 0° | 20° | 40° | 0° | 20° | 40° | |
| 3.0 | 10.5* | | | | | | | | | | | | |
| 3.5 | 10.5* | | | | | | | | | | | | |
| 4.0 | 10.5* | 10.5* | | | | | | | | | | | |
| 4.5 | 10.5* | 10.5* | | 10.5* | | | | | | | | | |
| 5.0 | 10.5* | 10.5* | | 10.5* | | | | | | | | | |
| 6.0 | 10.5* | 10.5* | 8.9* | 10.5* | | | | | | | | | |
| 7.0 | 10.5* | 9.9* | 8.5 | 10.5* | | | 6.0 | | | | | | |
| 8.0 | 10.5* | 9.4* | 8.1 | 10.1* | 8.1 | | 6.0 | | | 5.4 | | | |
| 9.0 | 10.4* | 8.9* | 7.8 | 9.6* | 7.7 | | 6.0 | | | 5.4 | | | |
| 10.0 | 9.5* | 8.5 | 7.5 | 9.0* | 7.3 | 6.4 | 6.0 | | | 5.4 | | | |
| 11.0 | 8.7 | 8.2 | 7.2 | 8.5 | 7.0 | 6.1 | 6.0 | 5.4 | | 5.4 | 5.1 | | |
| 12.0 | 8.1 | 7.8 | 7.0 | 8.1 | 6.7 | 5.9 | 5.7 | 5.2 | | 5.3 | 4.9 | | |
| 14.0 | 7.1 | 7.2 | 6.7 | 7.3 | 6.2 | 5.5 | 5.2 | 4.9 | 4.4 | 4.9 | 4.6 | 4.3 | |
| 16.0 | 6.3 | 6.8 | | 6.7 | 5.8 | 5.2 | 4.8 | 4.5 | 4.2 | 4.5 | 4.3 | 4.0 | |
| 18.0 | | | | 6.0 | 5.4 | 4.9 | 4.4 | 4.3 | 3.9 | 4.2 | 4.0 | 3.8 | |
| 20.0 | | | | 5.4 | 5.1 | 4.7 | 4.1 | 4.0 | 3.7 | 3.8 | 3.8 | 3.6 | |
| 22.0 | | | | 4.8 | 4.8 | 4.5 | 3.8 | 3.7 | 3.5 | 3.6 | 3.5 | 3.4 | |
| 24.0 | | | | 4.3 | 4.4 | 4.3 | 3.6 | 3.5 | 3.4 | 3.3 | 3.3 | 3.2 | |
| 26.0 | | | | 3.6 | 3.8 | 4.0 | 3.2 | 3.3 | 3.2 | 2.9 | 3.0 | 3.0 | |
| 28.0 | | | | 3.1 | 3.2 | 3.4 | 2.9 | 3.0 | 3.0 | 2.6 | 2.7 | 2.7 | |
| 30.0 | | | | 2.6 | 2.8 | 2.8 | 2.6 | 2.7 | 2.8 | 2.3 | 2.4 | 2.4 | |
| 32.0 | | | | 2.2 | 2.3 | | 2.3 | 2.4 | 2.5 | 2.0 | 2.2 | 2.2 | |
| 34.0 | | | | 1.9 | 1.9 | | 2.0 | 2.1 | 2.2 | 1.8 | 1.9 | 2.0 | |
| 36.0 | | | | 1.6 | | | 1.6 | 1.8 | 1.9 | 1.6 | 1.7 | 1.8 | |
| 38.0 | | | | | | | 1.4 | 1.5 | 1.6 | 1.3 | 1.5 | 1.5 | |
| 40.0 | | | | | | | 1.1 | 1.2 | 1.3 | 1.1 | 1.2 | 1.3 | |
| 42.0 | | | | | | | 0.9 | 1.0 | | 0.9 | 1.0 | 1.0 | |
| 44.0 | | | | | | | 0.7 | 0.8 | | 0.7 | 0.8 | | |
| 46.0 | | | | | | | 0.6 | 0.6 | | 0.5 | 0.6 | | |

* com equipamento adicional


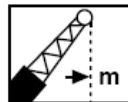
|  | | | | | | | | | | | | | |
|--|-----------------|-----|-----|-----------------|-----|-----|-----------------|-----|-----|-----------------|-----|-----|--|
|  m | 11.0 m + 16.0 m | | | 30.1 m + 16.0 m | | | 41.6 m + 16.0 m | | | 44.0 m + 16.0 m | | | |
| | 0° | 20° | 40° | 0° | 20° | 40° | 0° | 20° | 40° | 0° | 20° | 40° | |
| 3.0 | 7.9 | | | | | | | | | | | | |
| 3.5 | 7.9 | | | | | | | | | | | | |
| 4.0 | 7.9 | | | | | | | | | | | | |
| 4.5 | 7.9 | | | | | | | | | | | | |
| 5.0 | 7.9 | | | | | | | | | | | | |
| 6.0 | 7.6 | | | 4.8 | | | | | | | | | |
| 7.0 | 7.2 | | | 4.8 | | | | | | | | | |
| 8.0 | 6.7 | 5.4 | | 4.8 | | | 3.5 | | | | | | |
| 9.0 | 6.3 | 5.1 | | 4.8 | | | 3.5 | | | 3.3 | | | |
| 10.0 | 5.9 | 4.9 | | 4.8 | | | 3.5 | | | 3.3 | | | |
| 11.0 | 5.6 | 4.7 | | 4.8 | | | 3.5 | | | 3.3 | | | |
| 12.0 | 5.3 | 4.4 | 3.9 | 4.8 | 4.6 | | 3.5 | | | 3.3 | | | |
| 14.0 | 4.7 | 4.1 | 3.7 | 4.8 | 4.4 | | 3.5 | | | 3.3 | | | |
| 16.0 | 4.2 | 3.8 | 3.4 | 4.8 | 4.2 | 3.5 | 3.5 | 3.5 | | 3.3 | | | |
| 18.0 | 3.7 | 3.5 | 3.3 | 4.8 | 4.0 | 3.4 | 3.5 | 3.3 | | 3.3 | 3.1 | | |
| 20.0 | 3.4 | 3.3 | 3.2 | 4.6 | 3.8 | 3.3 | 3.5 | 3.1 | | 3.3 | 3.0 | 2.8 | |
| 22.0 | 3.1 | 3.2 | 3.1 | 4.3 | 3.6 | 3.2 | 3.2 | 2.9 | 2.7 | 3.0 | 2.8 | 2.6 | |
| 24.0 | 2.8 | 3.1 | | 4.1 | 3.5 | 3.1 | 3.0 | 2.8 | 2.6 | 2.8 | 2.7 | 2.5 | |
| 26.0 | | | | 3.7 | 3.3 | 3.0 | 2.8 | 2.7 | 2.5 | 2.6 | 2.5 | 2.4 | |
| 28.0 | | | | 3.4 | 3.2 | 2.9 | 2.7 | 2.6 | 2.4 | 2.4 | 2.4 | 2.3 | |
| 30.0 | | | | 2.9 | 3.0 | 2.8 | 2.5 | 2.4 | 2.3 | 2.1 | 2.2 | 2.2 | |
| 32.0 | | | | 2.5 | 2.8 | 2.7 | 2.2 | 2.3 | 2.2 | 1.9 | 2.0 | 2.1 | |
| 34.0 | | | | 2.1 | 2.4 | 2.6 | 2.0 | 2.2 | 2.1 | 1.7 | 1.8 | 1.9 | |
| 36.0 | | | | 1.8 | 2.0 | 2.2 | 1.8 | 2.0 | 2.0 | 1.5 | 1.6 | 1.7 | |
| 38.0 | | | | 1.6 | 1.7 | | 1.5 | 1.8 | 1.9 | 1.4 | 1.5 | 1.5 | |
| 40.0 | | | | 1.3 | 1.5 | | 1.3 | 1.5 | 1.7 | 1.2 | 1.3 | 1.4 | |
| 42.0 | | | | 1.1 | 1.2 | | 1.1 | 1.3 | 1.4 | 1.0 | 1.2 | 1.3 | |
| 44.0 | | | | 1.0 | | | 0.9 | 1.1 | 1.2 | 0.8 | 1.0 | 1.1 | |
| 46.0 | | | | | | | 0.7 | 0.8 | 0.9 | 0.6 | 0.8 | 0.9 | |
| 48.0 | | | | | | | 0.5 | 0.7 | | 0.5 | 0.6 | 0.7 | |
| 50.0 | | | | | | | | 0.5 | | | 0.5 | | |

Diagrama de Capacidade e Altura de içamento

- Operação com o jib
- Contrapeso: 12,5 t + 2,5 t (opcional) = 15 t

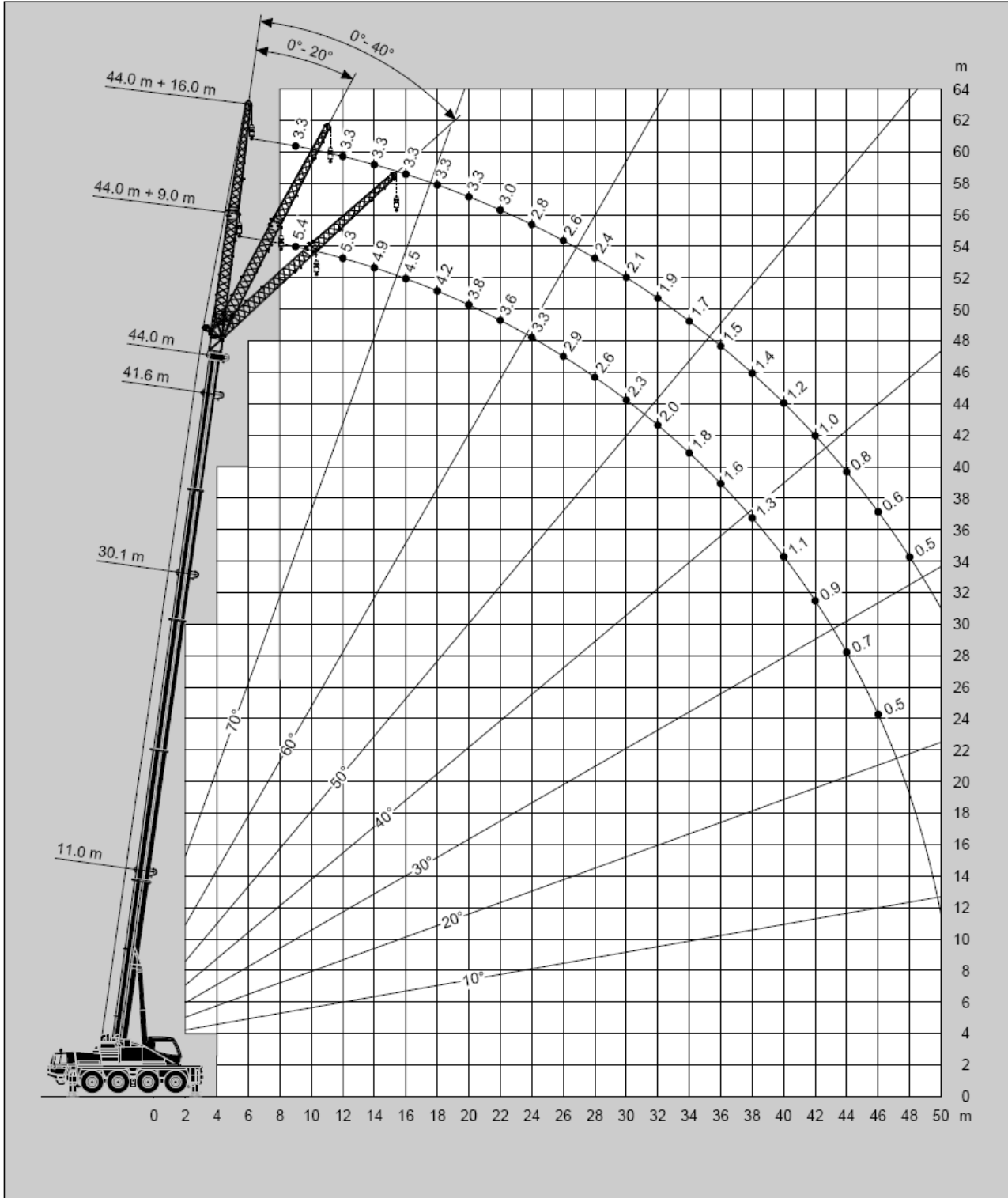

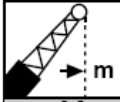


Tabela de carga

- Operação com o jib
- Contrapeso: 6 t

|  DIN / ISO / EN | | | | | | | | | | | | |
|--|----------------|-------|------|----------------|-----|-----|----------------|-----|-----|----------------|-----|-----|
|  | 11.0 m + 9.0 m | | | 30.1 m + 9.0 m | | | 41.6 m + 9.0 m | | | 44.0 m + 9.0 m | | |
| | 0° | 20° | 40° | 0° | 20° | 40° | 0° | 20° | 40° | 0° | 20° | 40° |
| 3.0 | 10.5* | | | | | | | | | | | |
| 3.5 | 10.5* | | | | | | | | | | | |
| 4.0 | 10.5* | | | | | | | | | | | |
| 4.5 | 10.5* | 10.5* | | 10.5* | | | | | | | | |
| 5.0 | 10.5* | 10.5* | | 10.5* | | | | | | | | |
| 6.0 | 10.5* | 10.5* | 8.9* | 10.5* | | | | | | | | |
| 7.0 | 10.5* | 9.9* | 8.5 | 10.5* | | | 6.0 | | | | | |
| 8.0 | 10.5* | 9.4* | 8.1 | 10.1* | 8.1 | | 6.0 | | | 5.4 | | |
| 9.0 | 10.4* | 8.9* | 7.8 | 9.6* | 7.7 | | 6.0 | | | 5.4 | | |
| 10.0 | 9.5* | 8.5 | 7.5 | 9.0* | 7.3 | 6.4 | 6.0 | | | 5.4 | | |
| 11.0 | 8.7 | 8.2 | 7.2 | 8.5 | 7.0 | 6.1 | 6.0 | 5.4 | | 5.4 | 5.1 | |
| 12.0 | 8.1 | 7.8 | 7.0 | 8.1 | 6.7 | 5.9 | 5.7 | 5.2 | | 5.3 | 4.9 | |
| 14.0 | 7.1 | 7.2 | 6.7 | 7.1 | 6.2 | 5.5 | 5.2 | 4.9 | 4.4 | 4.9 | 4.6 | 4.3 |
| 16.0 | 6.3 | 6.8 | | 5.5 | 5.8 | 5.2 | 4.8 | 4.5 | 4.2 | 4.5 | 4.3 | 4.0 |
| 18.0 | | | | 4.3 | 4.7 | 4.9 | 4.4 | 4.3 | 3.9 | 4.2 | 4.0 | 3.8 |
| 20.0 | | | | 3.4 | 3.8 | 4.0 | 3.5 | 3.9 | 3.7 | 3.5 | 3.8 | 3.6 |
| 22.0 | | | | 2.7 | 3.0 | 3.2 | 2.8 | 3.2 | 3.4 | 2.8 | 3.1 | 3.4 |
| 24.0 | | | | 2.1 | 2.4 | 2.6 | 2.2 | 2.5 | 2.8 | 2.2 | 2.5 | 2.7 |
| 26.0 | | | | 1.6 | 1.9 | 2.0 | 1.8 | 2.0 | 2.2 | 1.7 | 2.0 | 2.2 |
| 28.0 | | | | 1.2 | 1.4 | 1.5 | 1.4 | 1.6 | 1.8 | 1.3 | 1.6 | 1.7 |
| 30.0 | | | | 0.9 | 1.1 | 1.1 | 1.0 | 1.2 | 1.4 | 1.0 | 1.2 | 1.3 |
| 32.0 | | | | 0.6 | 0.7 | | 0.7 | 0.9 | 1.0 | 0.7 | 0.9 | 1.0 |
| 34.0 | | | | | 0.5 | | 0.5 | 0.6 | | 0.7 | 0.6 | 0.7 |
| 36.0 | | | | | | | | | 0.5 | | | 0.5 |
| 38.0 | | | | | | | | | | | | |
| 40.0 | | | | | | | | | | | | |
| 42.0 | | | | | | | | | | | | |

* com equipamento adicional


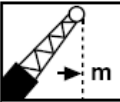
|  DIN / ISO / EN | | | | | | | | | | | | |
|--|-----------------|-----|-----|-----------------|-----|-----|-----------------|-----|-----|-----------------|-----|-----|
|  | 11.0 m + 16.0 m | | | 30.1 m + 16.0 m | | | 41.6 m + 16.0 m | | | 44.0 m + 16.0 m | | |
| | 0° | 20° | 40° | 0° | 20° | 40° | 0° | 20° | 40° | 0° | 20° | 40° |
| 3.0 | 7.9 | | | | | | | | | | | |
| 3.5 | 7.9 | | | | | | | | | | | |
| 4.0 | 7.9 | | | | | | | | | | | |
| 4.5 | 7.9 | | | | | | | | | | | |
| 5.0 | 7.9 | | | | | | | | | | | |
| 6.0 | 7.6 | | | 4.8 | | | | | | | | |
| 7.0 | 7.2 | | | 4.8 | | | | | | | | |
| 8.0 | 6.7 | 5.4 | | 4.8 | | | 3.5 | | | | | |
| 9.0 | 6.3 | 5.1 | | 4.8 | | | 3.5 | | | 3.3 | | |
| 10.0 | 5.9 | 4.9 | | 4.8 | | | 3.5 | | | 3.3 | | |
| 11.0 | 5.6 | 4.7 | | 4.8 | | | 3.5 | | | 3.3 | | |
| 12.0 | 5.3 | 4.4 | 3.9 | 4.8 | 4.6 | | 3.5 | | | 3.3 | | |
| 14.0 | 4.7 | 4.1 | 3.7 | 4.8 | 4.4 | | 3.5 | | | 3.3 | | |
| 16.0 | 4.2 | 3.8 | 3.4 | 4.8 | 4.2 | 3.5 | 3.5 | 3.5 | | 3.3 | | |
| 18.0 | 3.7 | 3.5 | 3.3 | 4.7 | 4.0 | 3.4 | 3.5 | 3.3 | | 3.3 | 3.1 | |
| 20.0 | 3.4 | 3.3 | 3.2 | 3.8 | 3.8 | 3.3 | 3.5 | 3.1 | | 3.3 | 3.0 | 2.8 |
| 22.0 | 3.1 | 3.2 | 3.1 | 3.0 | 3.6 | 3.2 | 3.0 | 2.9 | 2.7 | 3.0 | 2.8 | 2.6 |
| 24.0 | 2.8 | 3.1 | | 2.4 | 3.0 | 3.1 | 2.4 | 2.8 | 2.6 | 2.4 | 2.7 | 2.5 |
| 26.0 | | | | 2.0 | 2.4 | 2.8 | 2.0 | 2.5 | 2.5 | 1.9 | 2.4 | 2.4 |
| 28.0 | | | | 1.6 | 2.0 | 2.3 | 1.5 | 2.0 | 2.4 | 1.5 | 2.0 | 2.3 |
| 30.0 | | | | 1.2 | 1.6 | 1.8 | 1.2 | 1.6 | 1.9 | 1.2 | 1.6 | 1.9 |
| 32.0 | | | | 0.9 | 1.2 | 1.4 | 0.9 | 1.3 | 1.6 | 0.9 | 1.2 | 1.5 |
| 34.0 | | | | 0.7 | 0.9 | 1.1 | 0.6 | 1.0 | 1.2 | 0.6 | 0.9 | 1.2 |
| 36.0 | | | | | 0.7 | 0.8 | | 0.7 | 0.9 | | 0.7 | 0.9 |
| 38.0 | | | | | | | | 0.5 | 0.7 | | 0.5 | 0.7 |
| 40.0 | | | | | | | | | | | | |
| 42.0 | | | | | | | | | | | | |
| 44.0 | | | | | | | | | | | | |
| 46.0 | | | | | | | | | | | | |

Diagrama de Capacidade e Altura de içamento

- Operação com o jib
- Contrapeso: 6 t



DIN/ISO/EN

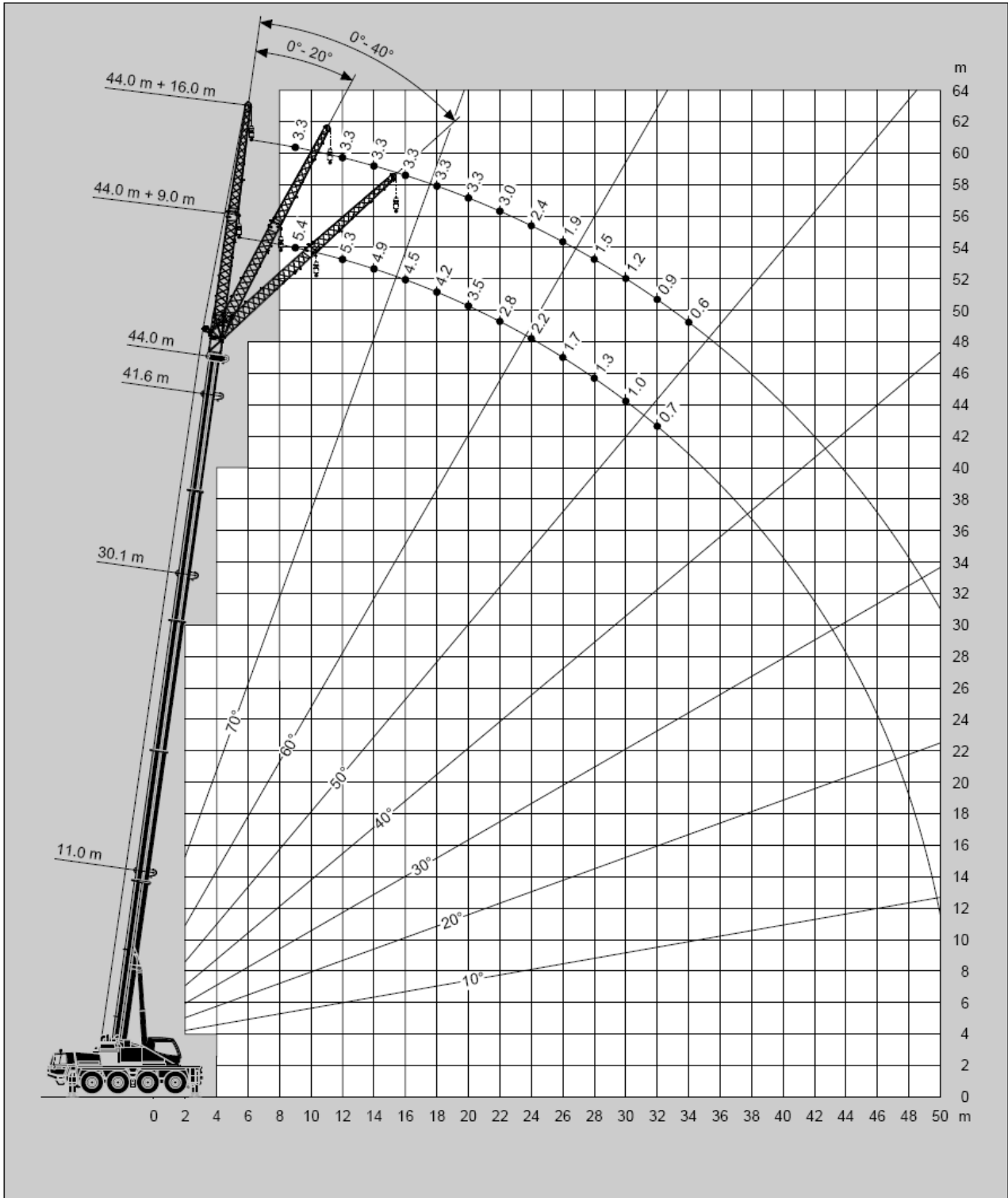




Tabela de carga

- Operação com a lança
- Contrapeso: 12,5 t
- Sobre pneus (consulte o manual de operações sobre os cuidados a serem tomados nesse tipo de operação)

|  12.5t 'Taxi' Version DIN / ISO / EN | | | |
|---|---------|---------|---------|
|  m | 11.0 m* | 14.8 m* | 18.7 m* |
| 3.0 | 21.5 | 22.0 | 21.1 |
| 3.5 | 19.6 | 19.7 | 18.6 |
| 4.0 | 17.8 | 17.4 | 16.5 |
| 4.5 | 15.2 | 15.5 | 14.8 |
| 5.0 | 13.2 | 13.9 | 13.3 |
| 6.0 | 10.2 | 10.9 | 11.1 |
| 7.0 | 8.1 | 8.8 | 9.1 |
| 8.0 | 6.6 | 7.2 | 7.6 |
| 9.0 | | 6.0 | 6.4 |
| 10.0 | | 5.1 | 5.4 |
| 11.0 | | 4.3 | 4.6 |
| 12.0 | | 3.7 | 4.0 |
| 14.0 | | | 3.0 |
| 16.0 | | | 2.2 |
| 18.0 | | | |

* Sobre a traseira, superestrutura travada

Diagrama de Capacidade e Altura de içamento

- Operação com a lança
- Contrapeso: 12,5 t
- Sobre pneus

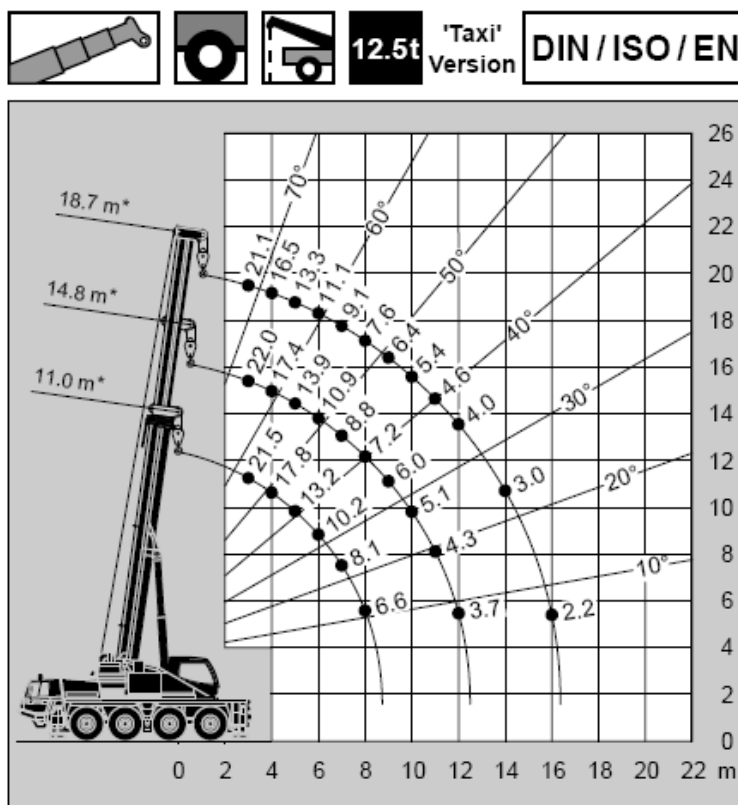

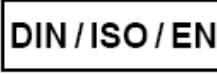



Tabela de carga

- Operação com a lança
- Contrapeso: 15 t
- Sobre pneus (consulte o manual de operações sobre os cuidados a serem tomados nesse tipo de operação)

|  | |  | | |
|---|---------|--|---------|--|
|  m | 11.0 m* | 14.8 m* | 18.7 m* | |
| 3.0 | 21.5 | 21.9 | 22.1 | |
| 3.5 | 19.6 | 20.0 | 20.2 | |
| 4.0 | 17.9 | 18.3 | 18.3 | |
| 4.5 | 16.5 | 16.9 | 16.5 | |
| 5.0 | 14.8 | 15.5 | 15.0 | |
| 6.0 | 11.5 | 12.2 | 12.5 | |
| 7.0 | 9.2 | 9.9 | 10.2 | |
| 8.0 | 8.4 | 8.2 | 8.5 | |
| 9.0 | | 6.9 | 7.2 | |
| 10.0 | | 5.8 | 6.2 | |
| 11.0 | | 5.0 | 5.3 | |
| 12.0 | | 4.3 | 4.6 | |
| 14.0 | | | 3.6 | |
| 16.0 | | | 2.7 | |
| 18.0 | | | | |

* Sobre a traseira, superestrutura travada

Diagrama de Capacidade e Altura de içamento

- Operação com a lança
- Contrapeso: 15 t
- Sobre pneus

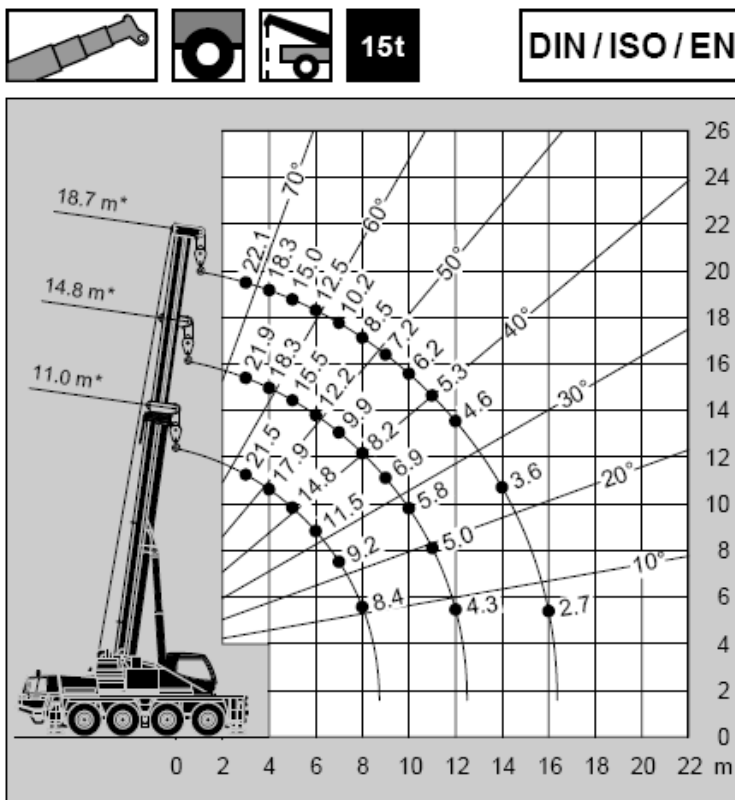




Tabela de carga

- Operação com a lança
- Contrapeso: 6 t
- Sobre pneus (consulte o manual de operações sobre os cuidados a serem tomados nesse tipo de operação)

|  6t DIN / ISO / EN | | | |
|---|---------|---------|---------|
|  m | 11.0 m* | 14.8 m* | 18.7 m* |
| 3.0 | 18.7 | 17.6 | 16.4 |
| 3.5 | 15.9 | 15.1 | 14.3 |
| 4.0 | 13.6 | 13.3 | 12.7 |
| 4.5 | 11.5 | 11.7 | 11.3 |
| 5.0 | 9.9 | 10.5 | 10.1 |
| 6.0 | 7.5 | 8.2 | 8.3 |
| 7.0 | 5.8 | 6.5 | 6.8 |
| 8.0 | 4.6 | 5.2 | 5.6 |
| 9.0 | | 4.3 | 4.6 |
| 10.0 | | 3.5 | 3.8 |
| 11.0 | | 2.9 | 3.2 |
| 12.0 | | 2.4 | 2.7 |
| 14.0 | | | 1.9 |
| 16.0 | | | 1.3 |
| 18.0 | | | |

* Sobre a traseira, superestrutura travada

Diagrama de Capacidade e Altura de içamento

- Operação com a lança
- Contrapeso: 6 t
- Sobre pneus

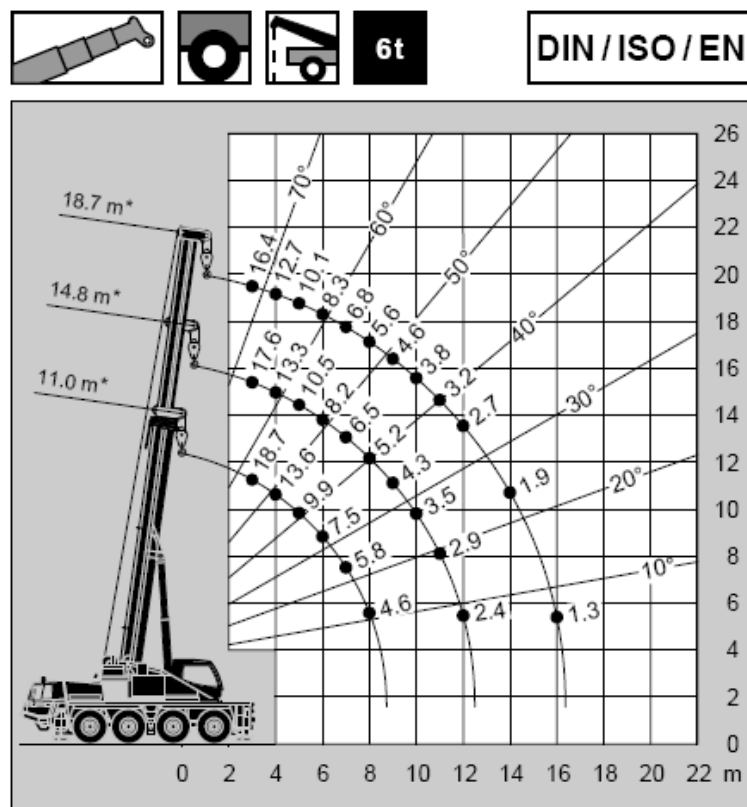



Tabela de carga

- Operação com a lança
- Contrapeso: 0 t
- Sobre pneus (consulte o manual de operações sobre os cuidados a serem tomados nesse tipo de operação)



| DIN / ISO / EN | | | |
|----------------|---------|---------|---------|
| m | 11.0 m* | 14.8 m* | 18.7 m* |
| 3.0 | 13.8 | 13.1 | 12.4 |
| 3.5 | 11.6 | 11.2 | 10.7 |
| 4.0 | 9.4 | 9.7 | 9.3 |
| 4.5 | 7.8 | 8.5 | 8.2 |
| 5.0 | 6.6 | 7.3 | 7.3 |
| 6.0 | 4.8 | 5.5 | 5.9 |
| 7.0 | 3.5 | 4.2 | 4.5 |
| 8.0 | 2.6 | 3.2 | 3.6 |
| 9.0 | | 2.5 | 2.8 |
| 10.0 | | 1.9 | 2.3 |
| 11.0 | | 1.5 | 1.8 |
| 12.0 | | 1.1 | 1.4 |
| 14.0 | | | 0.8 |
| 16.0 | | | |
| 18.0 | | | |

* Sobre a traseira, superestrutura travada

Diagrama de Capacidade e Altura de içamento

- Operação com a lança
- Contrapeso: 0 t
- Sobre pneus

