

BOLETIM Nº: BI-AT.OL-01

DATA: 14/12/06

Rev.(1): 04/06/09, Rev.(2): 27/07/10

ASSUNTO: Lubrificantes recomendados para Guindaste TADANO FAUN**APLICAÇÃO: ATF65G-4, ATF90G-5, ATF110G-5, ATF160G-5 e ATF220G-5****DESCRIÇÃO:**

O uso de lubrificantes adequados e a troca periódica dos mesmos, nos intervalos recomendados pelo fabricante do equipamento, é de importância fundamental para obter o melhor desempenho do equipamento e, também, prolongar a vida útil dos componentes.

Os tipos de lubrificantes e as marcas recomendadas, para o guindaste TADANO FAUN em referência, são os seguintes:

A. Tabela de lubrificantes recomendados

VISCOSID.	CLASSIF. API	ESSO	MOBIL	PETROBRAS	SHELL	TEXACO
SAE 15W-40	CF-4 ou CG-4	ESSO LUBE XT4 SAE 15W-40		EXTRA TURBO SAE 15W-40	RIMULA SUPER SAE 15W-40	URSA PREMIUM TDX 15W-40
				TOP TURBO SAE 15W-40	RIMULA X SAE 15W-40	URSA SUPER TD 15W-40
SAE 80W-90	GL-5	GEAR OIL GP SAE 80W-90	MOBILUBE HD 80W-90	LUBRAX TRM4-90	SPIRAX EP-90	MULTIGEAR EP-90
SAE 90	GL-5	GEAR OIL GP SAE 80W-90	MOBILUBE HD 80W-90	LUBRAX TRM4-90	SPIRAX EP-90	MULTIGEAR EP-90
SAE 140	GL-5	GEAR OIL GP-140	MOBILUBE HD 85W-140	LUBRAX TRM5-140	SPIRAX EP-140	MULTIGEAR EP-140
ISO VG46		NUTO H46	DTE 25	LUBRAX HR 46 EP	TELLUS 46	RANDO HD46
ISO VG68		NUTO H68	DTE 26	LUBRAX HR 68 EP	TELLUS 68	RANDO HD68
ISO VG220		SPARTAN EP 220		LUBRAX EGF 220 PS	OMALA OIL 220	MEROPA 220
Graxa	NLGI-2	LITHTAN EP2	MOBILUX EP2	GMA EP2	ALVANIA EP2	MULTIFAX EP2
Graxa (Lubrif. central)	NLGI-1				ALVANIA EP1	MULTIFAX EP1

Óleo para transmissão ZF 16AS 2602 c/ intarder: - ZF Ecofluid M 75W-85

(Óleo sintético, classe 02 L)

- Castrol Syntrans 75W-85

Obs.:

1. Não misture os lubrificantes de marcas diferentes, pois os aditivos contidos nos mesmos podem ser incompatíveis.
2. O uso de lubrificantes de qualidade inferior poderá causar falhas prematuras e comprometer a durabilidade dos conjuntos.
3. Para o motor, utilize somente óleo de classificação API CF-4, CG-4 ou superior
4. Em caso de dúvidas, consulte o manual de manutenção do fabricante do equipamento.

B. Quadro de lubrificantes p/ Guindastes ATF65G, ATF90G, ATF110G, ATF160G e ATF220G

Unid.: litros

CONJUNTOS	TIPO DE ÓLEO	(*)	Quantidade (litros)					ATF160G/220	Obs.
			ATF 65G	ATF 90G	ATF110G	ATF160G	ATF220G		
Cárter do motor	SAE 15W-40	T	38,0	38,0	38,0	38,0	38,0	500 h / 20.000 km	
		G	16,0	16,0	16,0	29,0	29,0	500 h	
Transmissão ZF	SAE 75W-85	T	21,0	21,0	21,0	23,0	23,0	240.000 km / 2 anos	Óleo sintético, classe 02 L
Caixa transferência	SAE 90	T	-	7,5	9,5	9,5	9,5	10.000 km / 1 ano	1ª troca:1.500km
Diferencial - 1º eixo*		T	-	13,0	18,5	19,0	19,0	10.000 km / 1 ano	1ª troca: 100 h
Diferencial - 2º eixo		T	17,0	18,5	19,5	21,0	21,0		
Diferencial - 3º eixo		T	24,8	21,0	-	-	-		
Diferencial - 4º eixo		T	17,0	18,5	20,0	22,0	22,0		
Diferencial - 5º eixo		T	-	-	18,5	19,0	19,0		
Redutor planet. roda		T	1,3 x 6	1,4 x 6	1,3x8(*)	1,3x8(*)	1,3x8(*)		
Cubos das rodas sem tração		Graxa NLGI-2	T	(**)	(**)	(**)	(**)	(**)	50.000 km / 2 anos
Redutor do guincho	SAE 90	G	2,5	2,5	3,5	3,5	3,8	2.000 h ou 1 ano	1ª troca: 200 h, 2ª troca:1.000 h
Redutor de giro		G	8,0	4,6	4,6	4,6	6,2	2.000 h ou 1 ano	1ª troca: 200 h, 2ª troca:1.000 h
Caixa de direção		T	-	-	-	-	-	Permanente	
Freio de giro	ISO VG68	G	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	Permanente	
Tanque hidráulico	ISO VG68	G	490	585	750	1.000	1.050	2.000 h ou 2 anos	
		T	210	220	290	290	290	2.000 h ou 2 anos	
Tanque de combustível	Diesel	T	330	400	500	530	530		
		G	200	200	320	250	250		
Água de arrefecimento	Solução de água / anti-congelante	T	67	74	90	90	90	2.000 h ou 2 anos	
		G	25	18	25	25	25	2.000 h ou 2 anos	

T: Transportador; G: Guindaste

Obs.:

(**) Substituir a graxa dos cubos das rodas sem tração. Usar graxa NLGI-2 à base de Lítio.

1. A viscosidade do óleo lubrificante varia com a temperatura. Este quadro se aplica para a temperatura ambiente acima de 0°C.
2. Sobre os procedimentos de verificação de nível e troca de óleo, consulte o manual de operação e manutenção do equipamento.
3. Devido às condições adversas no Brasil (qualidade de Diesel, condição da estrada, etc.), foi mencionado neste Boletim o intervalo de troca de óleo de alguns conjuntos menor que o do manual do fabricante. Em caso de dúvidas, consulte o manual do fabricante.