

BOLETIM Nº: BI 01-01

DATA: 16/07/01

ASSUNTO: Lubrificantes recomendados para Guindaste TADANO FAUN**APLICAÇÃO: ATF100-5****DESCRIÇÃO:**

O uso de lubrificantes adequados e a troca periódica dos mesmos, nos intervalos recomendados pelo fabricante do equipamento, é de importância fundamental para obter o melhor desempenho do equipamento e, também, prolongar a vida útil dos componentes.

Os tipos de lubrificantes e as marcas recomendadas, para o guindaste TADANO FAUN em referência, são os seguintes:

A. Tabela de lubrificantes recomendados

| VISCOSID. | CLASSIF. API | ESSO | MOBIL | PETROBRAS | SHELL | TEXACO |
|------------|--------------|-----------------------------|------------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------------|
| SAE 15W-40 | CF-4 ou CG-4 | ESSO LUBE XT4 SAE 15W-40 | | EXTRA TURBO SAE 15W-40 | RIMULA SUPER SAE 15W-40 | URSA PREMIUM TDX 15W-40 |
| | | | | TOP TURBO SAE 15W-40 | RIMULA X SAE 15W-40 | URSA SUPER TD 15W-40 |
| SAE 80W-90 | GL-5 | GEAR OIL GP SAE 80W-90 | MOBILUBE HD 80W-90 | LUBRAX TRM4-90 | SPIRAX EP-90 | MULTIGEAR EP-90 |
| SAE 90 | GL-5 | GEAR OIL GP SAE 80W-90 | MOBILUBE HD 80W-90 | LUBRAX TRM4-90 | SPIRAX EP-90 | MULTIGEAR EP-90 |
| SAE 140 | GL-5 | GEAR OIL GP-140 | MOBILUBE HD 85W-140 | LUBRAX TRM5-140 | SPIRAX EP-140 | MULTIGEAR EP-140 |
| ISO VG46 | | NUTO H46 | DTE 25 | LUBRAX HR 46 EP | TELLUS 46 | RANDO HD46 |
| ISO VG68 | | NUTO H68 | DTE 26 | LUBRAX HR 68 EP | TELLUS 68 | RANDO HD68 |
| ISO VG220 | | SPARTAN EP 220 | | LUBRAX EGF 220 PS | OMALA OIL 220 | MEROPA 220 |

Obs.:

1. Não misture os lubrificantes de marcas diferentes, pois os aditivos contidos nos mesmos podem ser incompatíveis.
2. O uso de lubrificantes de qualidade inferior poderá causar falhas prematuras e comprometer a durabilidade dos conjuntos.
3. Para o motor, utilize somente óleo de classificação API CF-4, CG-4 ou superior

B. Quadro de lubrificantes para Guindastes TADANO FAUN

Unid.: litros

| CONJUNTOS | TIPO DE ÓLEO | (*) | ATF 100-5 | INTERVALO DE TROCA DE ÓLEO | OBS. |
|-----------------------|--------------|--------|-----------|----------------------------|--------------------|
| Cárter do motor | SAE 15W-40 | T | 40,0 | 500 h / 20.000 km | |
| | | G | 16,0 | 500 h | |
| Transmissão | SAE 15W-40 | T | 40,0 | 1000 h / 40.000 km | 1ª troca: 8.000 km |
| Caixa transferência | SAE 90 | T | 9,0 | 1000 h / 1 ano | 1ª troca: 1.500 km |
| Diferencial - 2º eixo | | T | 19,0 | 1000 h / 1 ano | 1ª troca: 125 h |
| Diferencial - 3º eixo | | T | 21,0 | 1000 h / 1 ano | |
| Diferencial - 4º eixo | | T | 21,0 | 1000 h / 1 ano | |
| Diferencial - 5º eixo | | T | 19,0 | 1000 h / 1 ano | |
| Redutor planet. roda | | T | 1,5 x 8 | 1000 h / 1 ano | |
| Redutor do guincho | | SAE 80 | G | 4,3 | 1000 h ou 1 ano |
| Redutor de giro | ISO VG220 | G | 5,5 | 1000 h ou 1 ano | 1ª troca: 250 h |
| Caixa de direção | ATF DEXRON | T | | Permanente | |
| Freio de giro | ISO VG46 | G | 0,5 | Permanente | |
| Tanque hidráulico | ISO VG68 | G | 1.350 | 2000 h ou 2 anos | |
| | | T | 250 | 2000 h ou 2 anos | |

Obs.:

- (*) T: Transportador
G: Guindaste (superestrutura)
- A viscosidade do óleo lubrificante varia com a temperatura. Este quadro se aplica para a temperatura ambiente acima de 0°C.
- Sobre os procedimentos de verificação de nível e troca de óleo, consulte o manual de operação e manutenção do equipamento.