

BOLETIM Nº: BI 05-04

DATA: 10/11/05

**ASSUNTO: Lubrificantes recomendados para Guindaste TADANO FAUN****APLICAÇÃO: ATF80-4****DESCRIÇÃO:**

O uso de lubrificantes adequados e a troca periódica dos mesmos, nos intervalos recomendados pelo fabricante do equipamento, é de importância fundamental para obter o melhor desempenho do equipamento e, também, prolongar a vida útil dos componentes.

Os tipos de lubrificantes e as marcas recomendadas, para o guindaste TADANO FAUN em referência, são os seguintes:

**A. Tabela de lubrificantes recomendados**

VISCOSID.	CLASSIF. API	ESSO	MOBIL	PETROBRAS	SHELL	TEXACO
SAE 15W-40	CF-4 ou CG-4	ESSO LUBE XT4 SAE 15W-40		EXTRA TURBO SAE 15W-40	RIMULA SUPER SAE 15W-40	URSA PREMIUM TDX 15W-40
				TOP TURBO SAE 15W-40	RIMULA X SAE 15W-40	URSA SUPER TD 15W-40
SAE 80W-90	GL-5	GEAR OIL GP SAE 80W-90	MOBILUBE HD 80W-90	LUBRAX TRM4-90	SPIRAX EP-90	MULTIGEAR EP-90
SAE 90	GL-5	GEAR OIL GP SAE 80W-90	MOBILUBE HD 80W-90	LUBRAX TRM4-90	SPIRAX EP-90	MULTIGEAR EP-90
SAE 140	GL-5	GEAR OIL GP-140	MOBILUBE HD 85W-140	LUBRAX TRM5-140	SPIRAX EP-140	MULTIGEAR EP-140
ISO VG46		NUTO H46	DTE 25	LUBRAX HR 46 EP	TELLUS 46	RANDO HD46
ISO VG68		NUTO H68	DTE 26	LUBRAX HR 68 EP	TELLUS 68	RANDO HD68
ISO VG220		SPARTAN EP 220		LUBRAX EGF 220 PS	OMALA OIL 220	MEROPA 220
Graxa	NLGI-2	LITHTAN EP2	MOBILUX EP2	GMA EP2	ALVANIA EP2	MULTIFAX EP2
Graxa (Lubrif. central)	NLGI-1				ALVANIA EP1	MULTIFAX EP1

Óleo para transmissão ZF 12AS 2302: - ZF Ecofluid M 75W-85  
(Óleo sintético, classe 02 L) - Castrol Syntrans 75W-85

**Obs.:**

1. Não misture os lubrificantes de marcas diferentes, pois os aditivos contidos nos mesmos podem ser incompatíveis.
2. O uso de lubrificantes de qualidade inferior poderá causar falhas prematuras e comprometer a durabilidade dos conjuntos.
3. Para o motor, utilize somente óleo de classificação API CF-4, CG-4 ou superior

**B. Quadro de lubrificantes para Guindastes TADANO FAUN ATF80-4**

Unid.: litros

CONJUNTOS	TIPO DE ÓLEO	(*)	Quant. (litros)	INTERVALO DE TROCA DE ÓLEO	OBS.
Cárter do motor	SAE 15W-40	T	35,0	500 h / 20.000 km	Motor OM 501LA
		G	16,0	500 h	Motor OM 904LA
Transmissão ZF	SAE 75W-85	T	13,0	240.000 km / 2 anos	Óleo sintético, classe 02 L
Caixa transferência	SAE 90	T	7,5	10.000 km / 1 ano	1ª troca: 1.500 km
Diferencial - 1º eixo (*)		T	19,0	10.000 km / 1 ano	* Opcional (p/ tração 8x8) 1ª troca: 100 h
Diferencial - 2º eixo*		T	17,5	10.000 km / 1 ano	
Diferencial - 3º eixo		T	21,0	10.000 km / 1 ano	
Diferencial - 4º eixo		T	19,0	10.000 km / 1 ano	
Redutor planet. roda		T	1,2 x 8**	10.000 km / 1 ano	
Redutor do guincho		SAE 90	G	3,4	2000 h ou 1 ano
Redutor de giro	G		3,3	2000 h ou 1 ano	1ª troca: 200 h, 2ª troca: 1.000 h
Caixa de direção		T		Permanente	
Freio de giro	ISO VG68	G	0,5	Permanente	Tanque de expansão
Tanque hidráulico	ISO VG68	G	590	2000 h ou 2 anos	
		T	220	2000 h ou 2 anos	
Tanque de combust.	Diesel	T	400		
		G	220		

Obs.:

- (\*) T: Transportador  
G: Guindaste (superestrutura)
- A viscosidade do óleo lubrificante varia com a temperatura. Este quadro se aplica para a temperatura ambiente acima de 0°C.
- Sobre os procedimentos de verificação de nível e troca de óleo, consulte o manual de operação e manutenção do equipamento.
- Devido às condições adversas no Brasil (qualidade de Diesel, condição da estrada, etc.), foi mencionado neste Boletim o intervalo de troca de óleo de alguns conjuntos menor que o do manual do fabricante. Em caso de dúvidas, consulte o manual do fabricante.
- O volume de óleo indicado no quadro acima é aproximado. Portanto, após a troca de óleo, o nível deve ser verificado e corrigido, se necessário.