

BOLETIM Nº: BI 02-02

DATA: 24/06/02

Revisão: (1) 04/05/05; (2) 07/03/06; (3) 26/03/07

ASSUNTO: Lubrificantes recomendados para Guindastes TADANO série TR**APLICAÇÃO: TR-100M, TR-200M, TR-250M, TR-280XL, TR-300EX, TR-350M, TR-350XL, TR-500M e TR-500EX****DESCRIÇÃO:**

O uso de lubrificantes adequados e a troca periódica dos mesmos, nos intervalos recomendados pelo fabricante do equipamento, é de importância fundamental para obter o melhor desempenho do equipamento e, também, prolongar a vida útil dos componentes.

Os tipos de lubrificantes e as marcas recomendadas, para os guindastes TADANO em referência, são os seguintes:

A. Tabela de lubrificantes recomendados

TIPO	CLASSIF. API	ESSO	MOBIL	PETROBRAS	SHELL	TEXACO
SAE 30	CD ou CE	BRINDILLA D SAE 30	DELVAC 1330	MD400 SAE 30	RIMULLA D SAE 30	URSA LA-3 SAE 30
SAE 15W-40	API CF-4	ESSO LUBE XT4 SAE 15W-40		EXTRA TURBO SAE 15W-40	RIMULA SUPER SAE 15W-40	URSA PREMIUN TDX 15W-40
SAE 90	GL-5	GEAR OIL GP SAE 80W-90	MOBILUBE HD 80W-90	LUBRAX TRM4-90	SPIRAX EP-90	MULTIGEAR EP-90
ISO VG22 / 15		NUTO H15	DTE 11	LUBRAX HR 22 EP	MORLINA 22	SPINDURA 22
ISO VG68		NUTO H68	DTE 26	LUBRAX HR 68 EP	TELLUS 68	RANDO HD68
ISO VG150		SPARTAN EP 150	MOBIL GEAR 629		OMALA OIL 150	MEROPA 150
ISO VG320		SPARTAN EP 320	MOBIL GEAR 632	LUBRAX EGF 320 PS	OMALA OIL 320	MEROPA 320
Óleo ATF	Dexron II	ATF DEXRON II	MOBIL ATF 220	OH 50 TA	SHELL DEXRON II	TEXAMATIC DEXRON II
Fluido de freio	DOT 4 ou 5	ESSO HD DOT 4	MOBIL HD DOT 4		SUPER HD DOT 4	SUPER HD DOT 4
Graxa	NLGI-2	LIGHTAN EP2	MOBILUX EP2	GMA2 EP2	ALVANIA EP2	MULTIFAX EP2

Graxa recomendada para sistema de lubrificação centralizado: NLGI-1

Obs.:

1. Não misture os lubrificantes de marcas diferentes, pois os aditivos contidos nos mesmos podem ser incompatíveis.
2. O uso de lubrificantes de qualidade inferior poderá causar falhas prematuras e comprometer a durabilidade dos conjuntos.
3. Para engraxar as seções da lança, é recomendado a graxa NLGI-2 à base de molibdênio.

B. Quadro de lubrificantes para Guindastes TADANO série TR

Unid.: litros

CONJUNTOS	TIPO DE ÓLEO	TR-100M	TR-200M	TR-250M	TR-280XL	TR-300EX	TR-350M	TR-350XL	TR-500M	TR-500EX	INTERV. DE TROCA
Cárter do motor	SAE 30	10 (15)	16 (20)	16 (20)	16 (20)	16 (20)	16 (20)	16 (20)	25 (32)	16 (20)	250 h (1)
Retardador	SAE 30	-	-	16	-	-	-	-	-	-	1000 h ou 12 meses
Conversor/Transmissão	ATF DEXRON II	21	33	34	25	33	30	30	45	30	1000 h ou 12 meses (2)
Diferencial	SAE 90	14 x 2	12 x 2	13 x 2	12 x 2	13 x 2	12 x 2	12 x 2	13 x 2	24 x 2	1000 h ou 12 meses (2)
Redutor planet.	SAE 90	-	3,0x4	3,0x4	3,0x4	3,0x4	3,0x4	3,0x4	4,0x4	5,0x4	1000 h ou 12 meses (2)
Redutor do guincho	VG150 / SAE 90	-	-	-	2,2x2	-	-	2,2x2	-	-	1000 h ou 12 meses (3)
	ISO VG 320	1,6x2	2,0x2	2,0x2	-	1,8x2	2,8x2	-	6,0x2	4,0x2	1000 h ou 12 meses (3)
Redutor de giro	ISO VG 320	0,5	1,6	2,5	1,6	1,6	2,5	1,6	3,2	3,2	1000 h ou 12 meses (3)
Tanque hidráulico	ISO VG 68	190 (226)	438 (510)	390 (510)	383 (510)	410 (540)	477 (630)	527 (646)	655 (920)	740 (985)	2000 h ou 24 meses (3)
Freio do guincho	ISO VG 22 ou 15	0,2 (0,6)	0,2 (0,8)	0,2 (1,8)	0,2 (1,8)	-	0,2 (1,0)	-	0,2 (1,0)	-	2000 h ou 24 meses
Fluido de freio	DOT 4 ou DOT 5	1,9	1,6	2,0	1,6	2,0	2,0	2,0	2,2	1,7	1000 h ou 12 meses
Tanque de combustível	Diesel	190	250	300	250	300	300	300	300	300	

Nota: O número entre parênteses indica a capacidade total do sistema

Obs.:

1. Nos guindastes novos, troque o óleo dos conjuntos assinalados com (1), (2) e (3) conforme abaixo:

(1) Com 60 horas iniciais de operação.

(2) Com 100 horas iniciais ou 1 mês.

(3) Com 250 horas iniciais ou 3 meses.

Depois, seguir o intervalo normal de troca mencionado no quadro.

4. A viscosidade do óleo lubrificante varia com a temperatura. Este quadro se aplica para a temperatura ambiente acima de 0°C.

5. Sobre os procedimentos de verificação de nível e troca de óleo, consulte o manual de operação e manutenção do guindaste.