

BOLETIM Nº: BI-TC.OL-01

DATA: 05/04/06

ASSUNTO: Lubrificantes recomendados para Guindastes TADANO**APLICAÇÃO: GT-600B-1 (KG48U), GT-550E-1 (KG48U)****DESCRIÇÃO:**

O uso de lubrificantes adequados e a troca periódica dos mesmos, nos intervalos recomendados pelo fabricante do equipamento, é de importância fundamental para obter o melhor desempenho do equipamento e, também, prolongar a vida útil dos componentes.

Os tipos de lubrificantes e as marcas recomendadas, para os guindastes TADANO em referência, são os seguintes:

A. Tabela de lubrificantes

	Conjuntos	Viscosidade	Classificação	Intervalo de troca
TRANSPORTADOR	Cárter do motor	SAE30 ou 15W-40	API CD ou CE	10.000 km / 250 h
	Transmissão	SAE 90	API GL4	60.000 km / 12 meses
	Caixa de direção	SAE 90	API GL4	60.000 km / 12 meses
	Diferencial	SAE 140	API GL5	30.000 km / 6 meses
	Direção hidráulica		ATF DEXRON II	24.000 km / 5 meses
	Fluido de freio/embreagem		DOT 3 ou 4	60.000 km / 12 meses
	Sistema de arrefecimento		Água c/ anticongelante	Cada 2 anos
GUINDASTE	Tanque hidráulico	VG68	ISO VG68	2.400 h / 24 meses
	Freio do guincho/acelerador	VG22 ou VG15	ISO VG22 ou 15	2.400 h / 24 meses
	Redutor do guincho	VG320	ISO VG320	1.200 h / 12 meses
	Redutor de giro	VG320	ISO VG320	1.200 h / 12 meses

Obs.:

1. A viscosidade do óleo varia com a temperatura. Esta tabela se aplica para a temperatura ambiente acima de 0 °C
2. Num equipamento novo, efetue a primeira troca de óleo dos conjuntos conforme indicado no quadro abaixo.

Transportador	Quilometro
Cárter do motor	5.000 km
Caixa de direção	15.000 km
Direção hidráulica	5.000 km
Transmissão	5.000 km
Diferenciais	5.000 km

Guindaste	Horas de oper.
Redutor do guincho	300 h ou 3 meses
Redutor do giro	300 h ou 3 meses
Tanque hidráulico	300 h ou 3 meses
Freio do guincho/aceler.	300 h ou 3 meses

3. Não misture os lubrificantes de marcas diferentes, pois os aditivos contidos nos mesmos podem ser incompatíveis.
4. O uso de lubrificantes de má qualidade poderá causar falhas prematuras e comprometer a durabilidade dos conjuntos.

B. Lubrificantes recomendados

VISCOSID.	CLASSIF. API	ESSO	MOBIL	PETROBRAS	SHELL	TEXACO
SAE 30	API CD ou CE	BRINDILLA D-30	DELVAC 1330	MD 400 SAE 30	RIMULLA D 30	URSA LA-3 SAE 30
SAE 15W-40	API CF-4	ESSO LUBE XT4 SAE 15W-40		EXTRA TURBO SAE 15W-40	RIMULA SUPER SAE 15W-40	URSA PREMIUN TDX 15W-40
SAE 90	GL-5	GEAR OIL GP SAE 80W-90	MOBILUBE HD 80W-90	LUBRAX TRM4-90	SPIRAX EP-90	MULTIGEAR EP-90
SAE 140	GL-5	GEAR OIL GP-140	MOBILUBE HD 85W-140	LUBRAX TRM5-140	SPIRAX EP-140	MULTIGEAR EP-140
ISO VG22	VG 22	NUTO H15	DTE 11	LUBRAX HR22 EP	MORLINA 22	SPINDURA 22
ISO VG46	VG 46	NUTO H46	DTE 25	LUBRAX HR 46 EP	TELLUS 46	RANDO HD46
ISO VG68	VG 68	NUTO H68	DTE 26	LUBRAX HR 68 EP	TELLUS 68	RANDO HD68
ISSO VG320	VG 320	SPARTAN EP320	MOBIL GEAR 632	LUBRAX EGF320PS	OMALA OIL 320	MEROPA 320
Óleo ATF	DEXRON II	ESSO ATF DEXRON II	MOBIL ATF 220		SHELL DEXRON II	TEXAMATIC DEXRON II
Fluido de freio	FLUIDO DOT-3	ESSO HD DOT-3	MOBIL HD DOT-3		SUPER HD DOT-3	SUPER HD DOT-3
Graxa	NLGI-2	LITHTAN EP2	MOBILUX EP2	GMA2 EP	ALVANIA EP2	MULTIFAX EP2

C. Capacidades dos reservatórios

Unid.: litros

CONJUNTOS	TIPO DE ÓLEO	(*)	Capacidade
Cárter do motor	SAE30 ou 15W-40	T	33
Transmissão	SAE 90	T	13
Caixa de direção		T	1
Redutor do guincho	VG 320	G	4,0 x 2
Diferenciais (diant./tras.)	SAE 140	T	19 / 14
Redutor de giro	VG 320	G	2,3
Tanque hidráulico	VG 68	G	773 (985)
Freio do guincho e acelerador	VG 22 ou 15	G	0,2 (0,6)
Direção hidráulica	DEXRON II	T	22
Fluido de freio e embr.	DOT 3 ou 4	T	0,5

Nota:

a) O número entre parênteses indica a capacidade total do sistema

b) (*) G: Guindaste

T: Transportador