

BOLETIM N.º: BI-TC-OL-04

DATA: 25/02/2010

**ASSUNTO: Lubrificantes recomendados para Guindastes TADANO****APLICAÇÃO:**

Guindaste	Transportador
TS-75M-1	
TS-250E-1	
TS-300B-1	
TS-300BR	

Guindaste	Transportador
TL-250E-3	KW31M
TL-300E-3	KG45S
TG-500E-3	KG54T
TG-500E-3	KG56T

Guindaste	Transportador
TG-700E-3	KG54W
TG-700E-3	KG56W
TG-800E-3	KG56W

Nota: Este Boletim substitui o de n.º BI 04-01 de 17/09/01

**DESCRIÇÃO:**

O uso de lubrificantes adequados e a troca periódica dos mesmos, nos intervalos recomendados pelo fabricante do equipamento, é de importância fundamental para obter o melhor desempenho do equipamento e, também, prolongar a vida útil dos componentes.

Os tipos de lubrificantes e as marcas recomendadas, para os guindastes TADANO em referência, são os seguintes:

**A. Quadro de lubrificantes recomendados**

VISCOSID.	CLASSIF. API	ESSO	MOBIL	PETROBRAS	SHELL	TEXACO
SAE 30	API CD ou CE	BRINDILLA D-30	DELVAC 1330	MD 400 SAE 30	RIMULLA D 30	URSA LA-3 SAE 30
SAE 15W-40	API CF-4	ESSO LUBE XT4 SAE 15W-40		EXTRA TURBO SAE 15W-40	RIMULA SUPER SAE 15W-40	URSA PREMIUN TDX 15W-40
SAE 90	GL-5	GEAR OIL GP SAE 80W-90	MOBILUBE HD 80W-90	LUBRAX TRM4-90	SPIRAX EP-90	MULTIGEAR EP-90
SAE 140	GL-5	GEAR OIL GP-140	MOBILUBE HD 85W-140	LUBRAX TRM5-140	SPIRAX EP-140	MULTIGEAR EP-140
ISO VG22	VG 22	NUTO H15	DTE 11	LUBRAX HR22 EP	MORLINA 22	SPINDURA 22
ISO VG46	VG 46	NUTO H46	DTE 25	LUBRAX HR 46 EP	TELLUS 46	RANDO HD46
ISO VG68	VG 68	NUTO H68	DTE 26	LUBRAX HR 68 EP	TELLUS 68	RANDO HD68
	DEXRON II Tipo ATF	ESSO ATF DEXRON II	MOBIL ATF 220		SHELL DEXRON II	TEXAMATIC DEXRON II
	FLUIDO DOT-3	ESSO HD DOT-3	MOBIL HD DOT-3		SUPER HD DOT-3	SUPER HD DOT-3
	GRAXA NLGI-2	LITHTAN EP2	MOBILUX EP2	GMA2 EP	ALVANIA EP2	MULTIFAX EP2

Obs.: 1. Não misture os lubrificantes de marcas diferentes, pois os aditivos contidos nos mesmos podem ser incompatíveis.

2. O uso de lubrificantes de qualidade inferior poderá causar falhas prematuras e comprometer a durabilidade dos conjuntos.

3. Para engraxar as seções da lança, a graxa recomendada é NLGI-2 à base de molibdênio.

## B. Capacidades dos reservatórios e intervalos de troca

	Conjuntos	Tipo de óleo	Intervalos de troca de óleo			
			TS-300BR	TS-250E TS-300B	TL-250E-3 (KW31) TL-300E-3 (KG45S) TG-500E-3 (KG54T) TG-700E-3 (KG54W)	TG-500E-3 (KG56T) TG-700E-3 (KG56W) TG-800E-3 (KG56W)
TRANSPORTADOR	Cárter do motor	SAE30 ou 15W-40			4.000 km/mensal	10.000 km/2 meses
	Transmissão	SAE 90			24.000 km/6 meses	60.000 km/12 meses
	Caixa de direção	SAE 90			24.000 km/6 meses	60.000 km/12 meses
	Diferencial	SAE 140			24.000 km/6 meses	30.000 km/6 meses
	Redutor da roda (*)	SAE 90 ou 85W-90			24.000 km/6 meses	30.000 km/6 meses
	Direção hidráulica				24.000 km/6 meses	24.000 km/5 meses
	Fluido de freio/embr.				48.000 km/12 meses	60.000 km/12 meses
GUINDASTE	Tanque hidráulico	VG68	2.400h/24 meses	2.000h/24 meses	2.000 h/24 meses	2.000 h/24 meses
	Freio do guincho e acelerador	VG22 ou VG15	2.400h/24 meses	2.000h/24 meses	2.000 h/24 meses	2.000 h/24 meses
	Redutor do guincho	SAE 90	1.200h/12 meses	1.000h/12 meses	1.000 h/12 meses	1.000 h /12 meses
	Redutor de giro	SAE140 ou VG320	1.200h/12 meses	1.000h/12 meses	1.000 h/12 meses	1.000 h/12 meses

Notas:

- (\*) Somente para TG-700E-3 (KG54W e KG56W) e TG-800E-3 (KG56W).
- Transportador dos guindastes TS-250E, TS-300B e TS-300BR  
Consulte o manual do fabricante do caminhão sobre o intervalo de troca e tipo de óleo.

Obs.:

- A viscosidade do óleo varia com a temperatura. Esta tabela se aplica para a temperatura ambiente acima de 0 °C
- Num equipamento novo, efetue a primeira troca de óleo dos conjuntos conforme indicado no quadro abaixo.

Transportador	KW31M KG45S KG54T/W	KG56T KG56W
Cárter do motor	-	5.000 km
Caixa de direção	4.000 km	15.000 km
Direção hidráulica	4.000 km	5.000 km
Transmissão	4.000 km	5.000 km
Diferenciais	4.000 km	5.000 km
Redutor da roda (*)	4.000 km	5.000 km

Guindaste	(Todos)
Redutor do guincho	250 h ou 3 meses
Redutor do giro	250 h ou 3 meses
Tanque hidráulico	250 h ou 3 meses

(\*) Somente para TG-700E-3 (KG54W ou KG56W) e TG-800E-3 (KG56W)

- Não misture os lubrificantes de marcas diferentes, pois os aditivos contidos nos mesmos podem ser incompatíveis.
- O uso de lubrificantes de má qualidade poderá causar falhas prematuras e comprometer a durabilidade dos conjuntos.

**C. Capacidades dos reservatórios**

Unid.: litros

CONJUNTOS	TIPO DE ÓLEO	(*)	TS-75M	TS-300BR	TS-250E TS-300B	TL-250E KW31M	TL-300E KG45S	TG-500E KG54T	TG-500E KG56T	TG-700E KG54W	TG-700E KG56W	TG-800E KG56W
Cárter do motor	SAE 30	T				25	25	30	34	30	34	34
Transmissão	SAE 90	T				13	13	14,5	13	14,5	13	13
Caixa de direção		T				1	1	1	1	1	1	1
Redutor da roda		T								1,3 x 4	1,3 x 4	1,3 x 4
Redutor do guincho		G	1,8	3,0 x 2	2,0 x 2	2,0 x 2	2,0 x 2	2,4 x 2	2,4 x 2	4,0 x 2	4,0 x 2	4,0 x 2
Diferenciais	SAE 140	T				12 x 2	12 x 2	12 x 2	18/14,5	12 x 2	18/14,5	18/14,5
Redutor de giro		G	0,5	1,6	1,6	1,5	1,5	3,2	3,2	5,0	5,0	5,0
Tanque hidráulico	VG 68	G	120 (184)	467 (590)	327 (470)	327 (470)	440 (610)	625 (860)	625 (860)	755 (1.030)	755 (1.030)	755 (1.030)
Freio do guincho e do acelerador	VG 22 ou 15	G		0,17 (0,6)	0,17 (0,9)	0,17 (1,2)	0,17 (1,2)	0,17 (0,9)	0,17 (0,9)	0,6 (2,5)	0,6 (2,5)	0,6 (2,5)
Direção hidráulica	DEXRON II	T				5	5	6	6	24	24	24
Fluido de freio/embr.	DOT 3 ou 4	T				0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5

**Nota:**

a) O número entre parênteses indica a capacidade total do sistema

b) (\*) G: Guindaste

T: Transportador

c) Quanto à quantidade e tipo de óleo usado nos componentes do transportador dos guindastes TS-75M, TS-250E, TS-300B e TS-300BR, consulte o manual do fabricante do caminhão.