

**INSPEÇÃO E MANUTENÇÃO
PERIÓDICA**

INSPEÇÃO E MANUTENÇÃO PERIÓDICA

A inspeção e a manutenção apropriadas ajudam a garantir a segurança e prolongar a vida útil do equipamento.

Dois intervalos de inspeção e manutenção são indicados: um baseado no horímetro e outro baseado em meses corridos, realize as inspeções e manutenções de acordo com o que ocorrer primeiro.

- Os intervalos de inspeção são baseados no uso do guindaste em condições normais. Se o guindaste for utilizado sob condições severas ou anormais, reduza o intervalo das inspeções.

Antes da operação/diária

A inspeção antes da operação é muito importante para prevenir a ocorrência de acidentes. Portanto, não deixe de executá-la. Se for constatada alguma irregularidade, solicite imediatamente a reparação.

	SISTEMAS / CONJUNTOS	ITENS A VERIFICAR	OBS.
1	Transmissão, Conversor de torque. Tomada de força	1) Funcionamento, ruídos anormais	
		2) Vazamento de óleo	
		3) Funcionamento da tomada de força	
2	Sistema hidráulico	1) Funcionamento, ruídos anormais	
		2) Vazamento de óleo (tubulações, mangueiras)	
		3) Nível de óleo do tanque	Pág. 6-2
3	Sistema de giro	1) Funcionamento, ruídos anormais	
		2) Vazamento de óleo	
4	Sistema de elevação, extensão e retração da lança	1) Funcionamento	
		2) Vazamento de óleo	
5	Sistema de içamento de carga	1) Funcionamento	
		2) Vazamento de óleo	
		3) Condição do cabo de aço	
6	Sistema de controle do guindaste	1) Movimento das alavancas e pedais	
		2) Vazamento de óleo	
7	Dispositivos de segurança	1) Funcionamento (AML, medidor de ângulo, limitador do moitão)	
8	Estabilizadores	1) Funcionamento	
		2) Vazamento de óleo	
9	Sistema elétrico	1) Funcionamento dos faróis, lâmpadas	
		2) Terminais soltos, condição dos cabos elétricos	
10	Sistema de direção	1) Funcionamento	
		2) Vazamento de óleo	
11	Sistema de freio	1) Funcionamento	
		2) Vazamento de óleo, ar	
		3) Nível do fluido de freio	Pág. 6-2
		4) Drenar água do tanque de ar	
12	Sistema de suspensão e pneus	1) Condição dos pneus	
		2) Vazamento de óleo (diferencial)	
13	Motor	1) condição do filtro de ar	Pág. 6-2
		2) Condição da correia V	
		3) Vazamento de óleo, água, combustível	
		4) Nível de água de arrefecimento	Pág. 6-3
		5) Nível de óleo do motor	

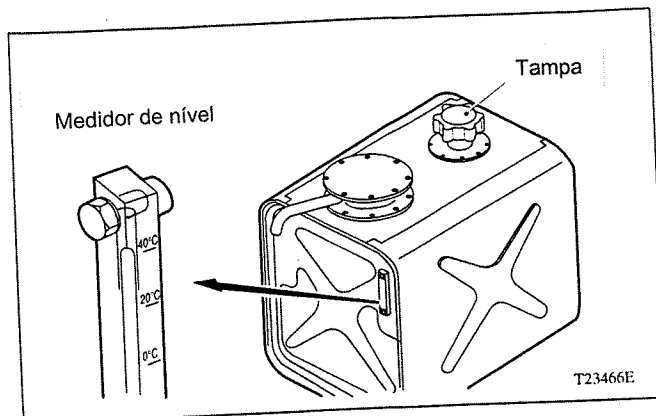
PROCEDIMENTOS

Verificação do nível de óleo do tanque hidráulico

- Estacione o guindaste num local nivelado, na configuração de locomoção.
- Verifique o nível de óleo no visor do medidor de nível. Considere a marca de 0 °C como nível mínimo e a marca correspondente à temperatura de óleo como nível máximo. Se o nível estiver baixo, retire a tampa do tanque de óleo hidráulico e adicione óleo.

Exemplo:

Se a temperatura de óleo for de aproximadamente 20 °C, o nível de óleo deve estar entre as marcas de 0 °C e 20 °C.



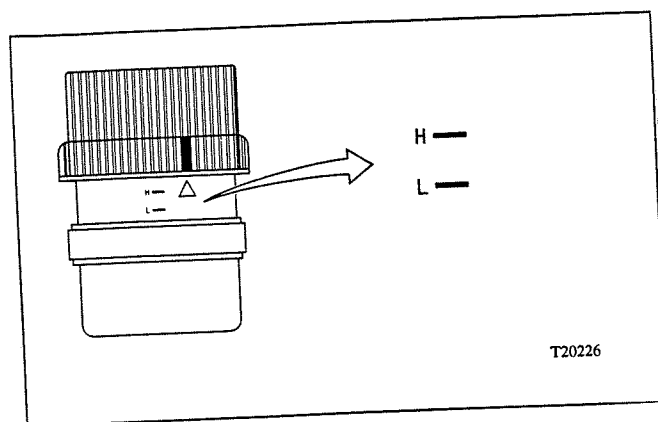
Verificação do nível de fluido do freio

Atenção!

Se o nível for baixo, verifique se não há vazamento de fluido. Se não tiver o vazamento e se o nível estiver baixo, a pastilha do freio poderá estar gasta.

Neste caso, verifique as pastilhas quanto ao desgaste.

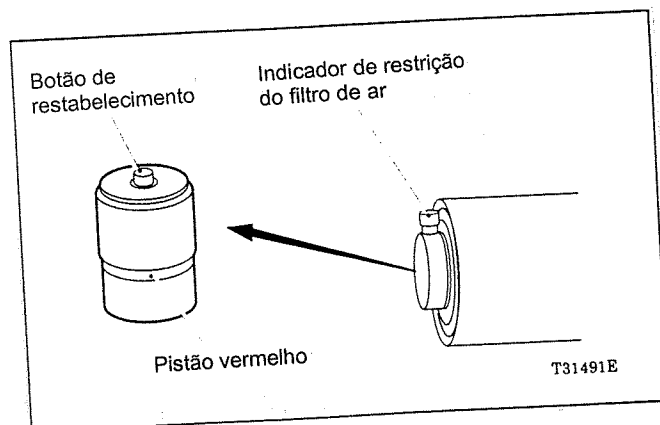
- Certifique-se de que o nível de fluido está entre as marcas H e L. Se necessário, remova a tampa e adicione o fluido.
- Há dois reservatórios de fluido de freio no lado direito do veículo.
- Aperte a tampa até que as marcas da tampa e do reservatório coincidam.



Verificação da condição do filtro de ar

Verifique a condição de manutenção do filtro de ar. Se o pistão vermelho estiver visível, o elemento do filtro de ar deve ser removido e limpo.

Após a limpeza, pressione o botão de restabelecimento para que o pistão vermelho retorne à sua posição original.



Verificação de nível de água de arrefecimento

Se o nível de água estiver entre as linhas “F” e “L” está normal.

Se estiver abaixo da linha “L”, adicione a água.

Verificação do nível de combustível

Verifique a quantidade de combustível no tanque de combustível através do medidor de combustível do painel.

Verificação do desgaste dos pneus

Verifique os seguintes pontos:

- Há algum rasgo ou dano em algum pneu?
- Há desgaste excessivo em algum pneu?
- Os pneus atingiram seu limite de desgaste?

QUADRO DE MANUTENÇÃO PERIÓDICA

Sistemas ou conjuntos	Serviços a executar	Quant.	Intervalo de serviços						Obs.
			Semanal	100 h ou Mensal	300 h ou 3 meses	600 h ou 6 meses	1200 h ou 12 meses	2400 h ou 24 meses	
Superfície lateral da lança	Aplicar graxa	3 ptos.		○					Pg. 6-7 (1)
Superfície superior da lança	Engraxar	6 ptos.	○						Pg. 6-7 (2)
Superfície inferior da lança	Engraxar	6 ptos.	○						Pg. 6-7 (3)
Cabo de aço (guincho)	Aplicar graxa	2 cabos		○					Pg. 6-7 (4,5)
Cabo de aço (extensão da lança)	Aplicar graxa	2 cabos		○					Pg. 6-7 (6)
Rolamento de giro	Engraxar	4 ptos.	○						Pg. 6-7 (7)
Engrenagem de giro	Aplicar graxa	1 pto.		○					Pg. 6-7 (8)
Pino de conexão do jib	Engraxar	4 ptos.		○					Pg. 6-7 (9)
Pinos da roldana do jib	Engraxar	2 ptos.	○						Pg. 6-7 (10)
Pino pivô inf. do cilindro de elev.	Engraxar	1 ptos.	○						Pg. 6-7 (11)
Pino pivô da lança	Engraxar	1 ptos.	○						Pg. 6-7 (12)
Pino da roldana auxiliar	Engraxar	1 ptos.	○						Pg. 6-7 (13)
Caixa do gancho	Engraxar	1 ptos.	○						Pg. 6-7 (14)
Bola do gancho	Engraxar	1 ptos.	○						Pg. 6-7 (15)
Sapatas dos estabilizadores	Engraxar	4 ptos.	○						Pg. 6-8 (21)
Eixo cardan	Engraxar	9 ptos.		○					Pg. 6-8 (22)
Cilindro de trava suspensão	Engraxar	8 ptos.		○					Pg. 6-8 (23)
Pivô do feixe de molas	Engraxar	8 ptos.		○					Pg. 6-8 (24)
Pino mestre	Engraxar	8 ptos.		○					Pg. 6-8 (25)
Cilindro de direção	Engraxar	8 ptos.		○					Pg. 6-8 (26)
Terminal do tirante	Engraxar	4 ptos.		○					Pg. 6-8 (27)
Junta da direção	Aplicar graxa	4 ptos.						○	Pg. 6-8 (28)
Redutor do guincho	Verificar o nível de óleo	2 ptos.				○			Pg. 6-13
	Trocar o óleo	3,0 lit.x2			x		○		Pg. 6-15
Redutor de giro	Verificar o nível de óleo	1 pto.				○			Pg. 6-13
	Trocar o óleo	1,6 lit.			x		○		Pg. 6-15
Diferencial	Verificar o nível de óleo	2 ptos.			○				Pg. 6-10
	Trocar o óleo	13 lit.x2		x				○	Pg. 6-19
Redutor da roda	Verificar o nível de óleo	4 ptos.			○				Pg. 6-10
	Trocar o óleo	3 lit.x4		x				○	Pg. 6-19
Motor	Trocar o óleo	15,4 lit.	A cada 250 horas						
	Trocar o filtro de óleo	1	A cada 500 horas						
	Limpar o filtro de ar	1			○				Pg. 6-10
	Trocar o filtro de ar	1					○		Pg. 6-15

(x): Somente a primeira troca, num equipamento novo

Sistemas ou conjuntos	Serviços a executar	Quant.	Intervalo de serviços						Obs.
			Semanal	100 h ou Mensal	300 h ou 3 meses	600 h ou 6 meses	1200 h ou 12 meses	2400 h ou 24 meses	
Conversor de Torque e Transmissão	Verificar o nível de óleo	1 pto.		○					Pg. 6-9
	Trocar o óleo	34 lit.		x			○		Pg. 6-15
	Limpar o filtro de tela	1 pto.		x			○		Pg. 6-16
	Trocar o filtro do conversor	1		x			○		Pg. 6-16
Sistema de Combustível	Trocar o filtro	1	A cada 500 horas						
	Verificar o separador d'água	1	Quando acender a luz de aviso						Pg. 6-23
Sistema de Freio	Trocar o fluido	1,7 lit.					○		Pg. 6-16
	Verif. o desgaste das pastilhas	4 pto.			○				Pg. 6-11
	Verif. o desumificador de ar	1			○				Pg. 6-11
	Trocar o desumificador de ar	1					○		Pg. 6-16
	Ajustar freio de estacionamento	1					○		Pg. 6-17
Pneus e Rodas	Verificar o aperto dos parafusos	4 rodas			○				Pg. 6-11
	Fazer o rodízio dos pneus	4					○		Pg. 6-17
Sistema Hidráulico	Trocar o óleo	523 lit.			x			○	Pg. 6-20
	Trocar o filtro (retorno)	1			x	○			Pg. 6-13
	Trocar o filtro (linha)	1			x	○			Pg. 6-14
	Trocar o respiro do tanque	1				○			Pg. 6-14
	Limpar filtro circ. estabilizadores	1					○		Pg. 6-18
	Trocar filtro do circ. parada aut.	2						○	Pg. 6-20
	Trocar filtro do circ. de direção	1						○	Pg. 6-20
	Trocar filtro circ. freio guincho	2						○	Pg. 6-21
	Trocar filtro do circ. direção/bloqueio do diferencial	1						○	Pg. 6-21
Trocar filtro do circ. piloto	1						○	Pg. 6-21	
Sist. de Giro	Verif. aperto do paraf. rolamento					○			Pg. 6-14
Sistema Elétrico	Verif. nível de eletrólito bateria	2			○				Pg. 6-12
	Verificar e trocar o fusível		Quando necessário						Pg. 6-22
Cabo de aço	Verificar e trocar		Quando necessário						Pg. 6-23
Condicionador de Ar	Verificar e limpar o condensador						○		Pg. 6-18
	Verificar o nível do gás de refriger.						○		Pg. 6-19
	Verificar as conexões da tubulação						○		Pg. 6-19
	Verificar e limpar o filtro de ar int.					○			Pg. 6-14
	Trocar o filtro de ar externo							○	Pg. 6-21
	Verificar a correia-V				○				Pg. 6-12

(x): Somente a primeira troca, num equipamento novo

ITENS DE SEGURANÇA A SEREM SUBSTITUÍDOS PERIODICAMENTE

Atenção!

As peças relacionadas no quadro abaixo são itens de segurança. Recomendamos que estes itens sejam substituídos no período indicado abaixo, para evitar acidentes.

Estrutura superior

ITENS DE SEGURANÇA	INTERV. DE TROCA
Cabo de aço para telescopagem da lança	Cada 4 anos

Estrutura inferior

ITENS DE SEGURANÇA	INTERV. DE TROCA
Anéis "O" e vedações das válvulas do sistema de freio	Anualmente
Anéis "O" e vedações dos reforçadores a ar	
Vedações e retentores dos pistões acionadores do sistema de freio	
Fluido de freio	
Mangueiras do sistema de freio	Cada 2 anos
Peças de borracha e vedações da linha de ar do sistema de freio	
Anéis "O" e vedações do cilindro de direção	
Mangueiras do sistema de direção	
Mangueiras do sistema de locomoção	Cada 4 anos

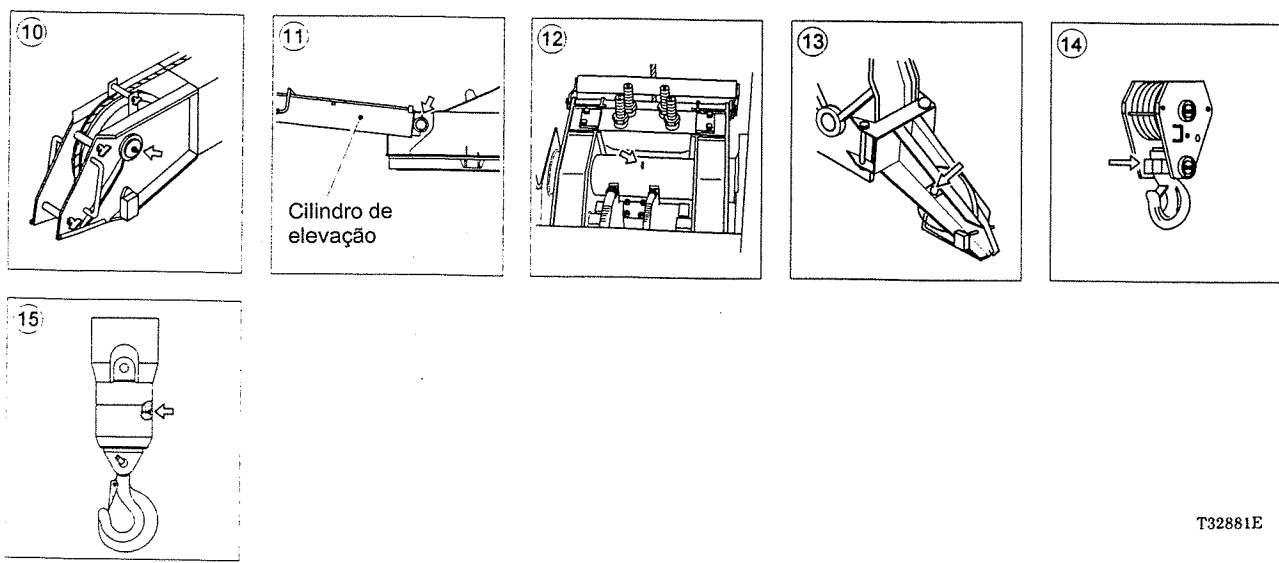
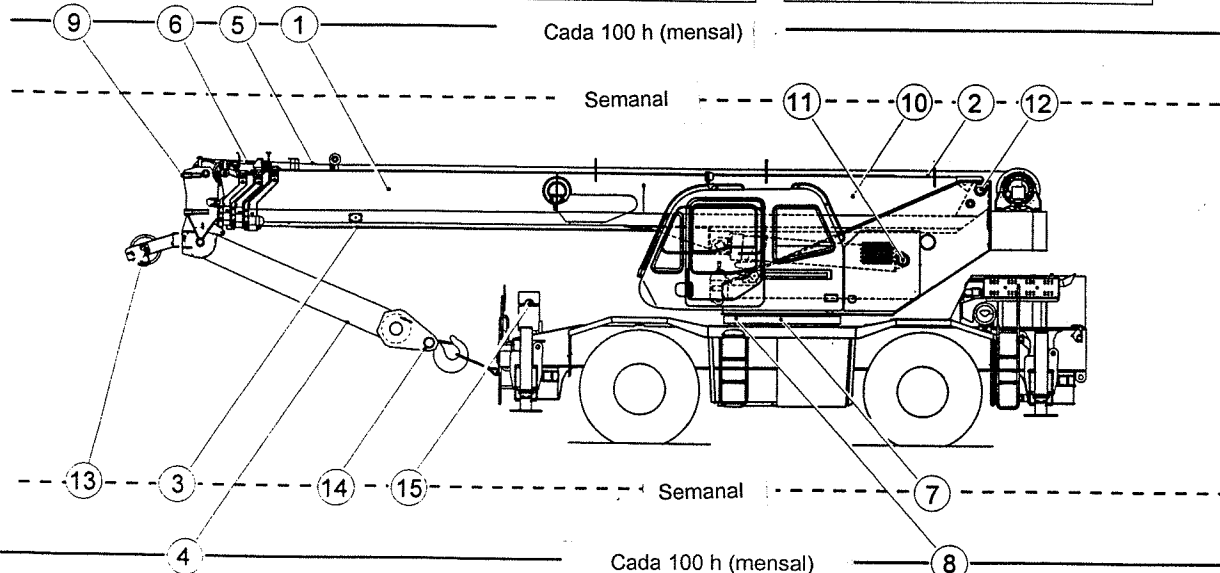
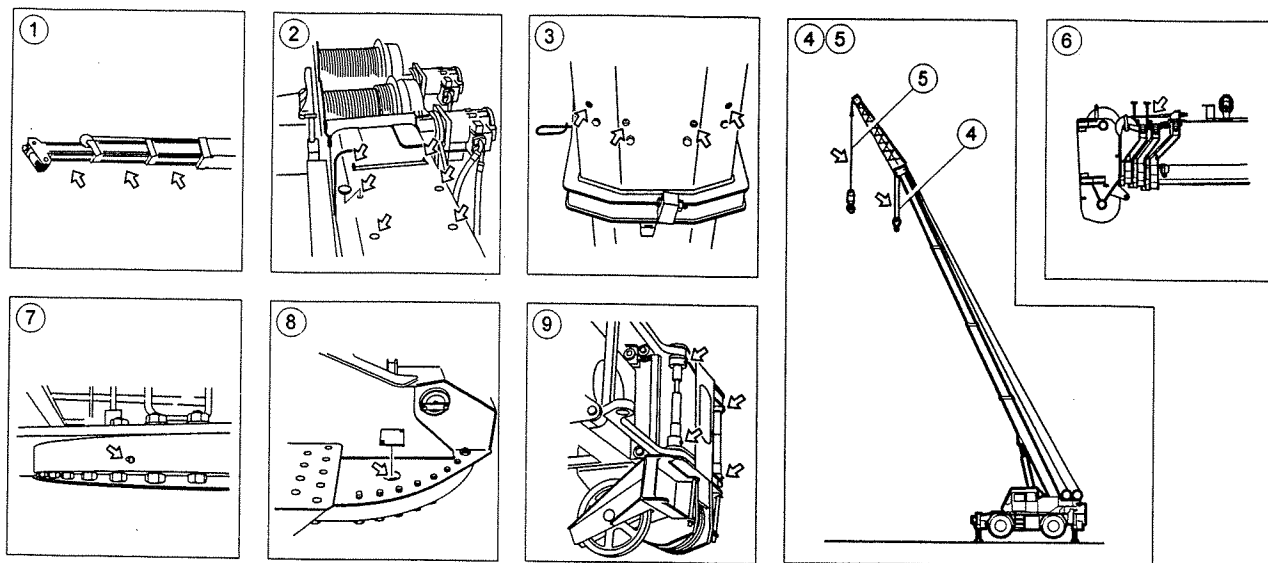
OUTROS ITENS A SEREM SUBSTITUÍDOS PERIODICAMENTE

ITENS DO CONDICIONADOR DE AR	INTERV. DE TROCA
Motor elétrico do ventilador	Cada 4 anos
Motor do soprador	Cada 2 anos
Dissecador do receptor do condensador	Cada 2400 horas

MANUTENÇÃO SEMANAL E MENSAL

Pontos de lubrificação

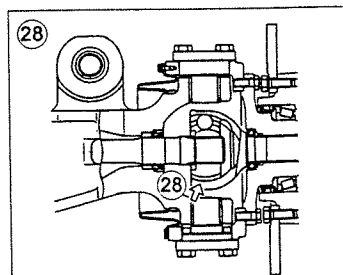
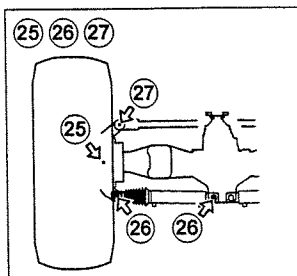
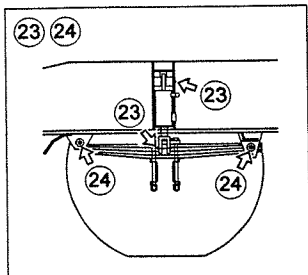
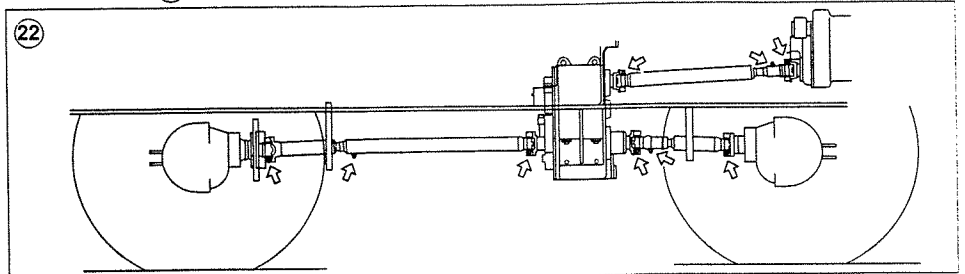
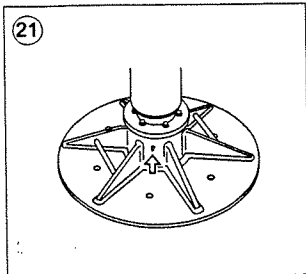
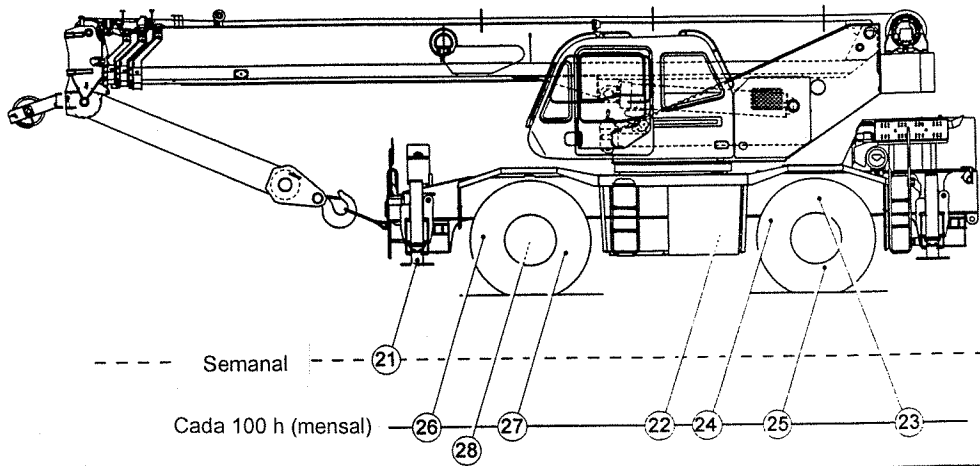
Superestrutura



T32881E

Pontos de lubrificação

Estrutura inferior



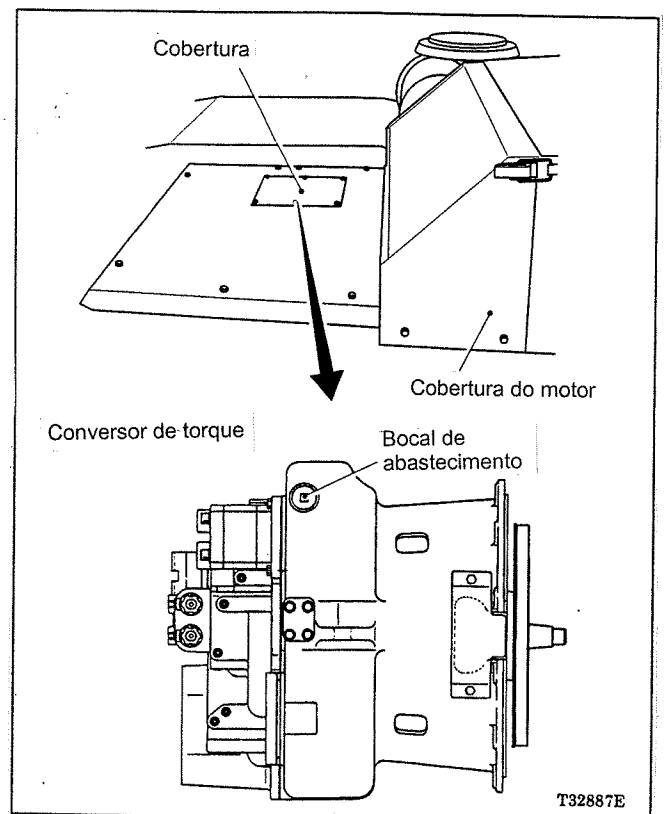
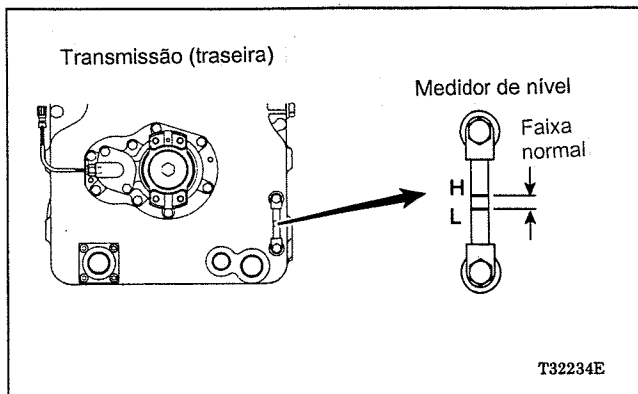
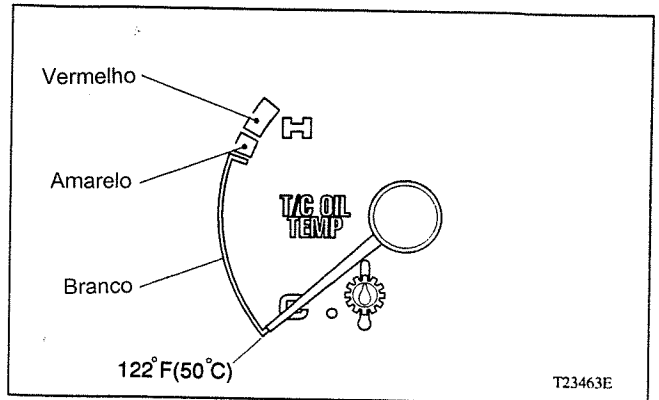
T32882E

MANUTENÇÃO MENSAL OU A CADA 100 HORAS

Nota: Consulte o tópico anterior sobre os pontos de lubrificação.

1. Verifique o nível de óleo do conversor de torque e transmissão

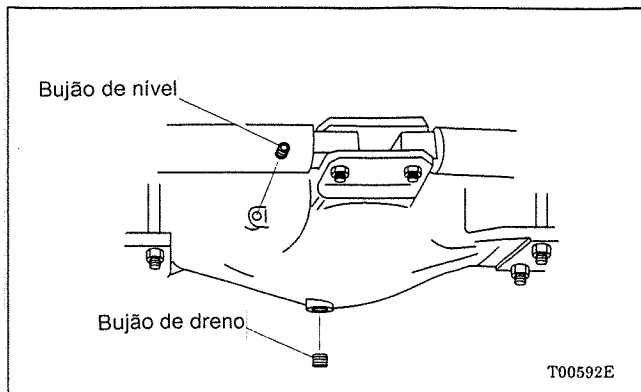
- 1) Estacione o guindaste num local nivelado, na configuração de locomoção.
- 2) Desligue a tomada de força (OFF) e coloque a alavanca de marchas em Neutro.
- 3) Funcione o motor em marcha lenta até que a temperatura de óleo atinja aproximadamente 50 °C.
- 4) Verifique o nível de óleo no medidor. Se o nível de óleo estiver entre as marcas "H" e "L", está normal. Se necessário, adicione o óleo pelo bocal de abastecimento.



MANUTENÇÃO A CADA 300 HORAS OU 3 MESES

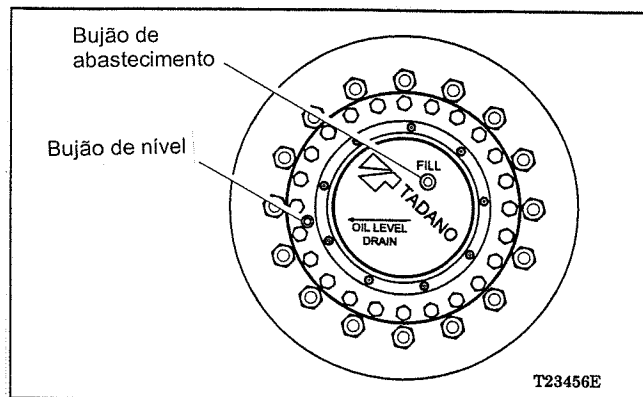
1. Verifique o nível de óleo do diferencial (2 pontos)

- 1) Estacione o guindaste num local nivelado.
- 2) Remova o bujão de nível. O nível estará correto se o óleo estiver na altura do furo do bujão.
Se necessário, adicione o óleo pelo próprio furo do bujão de nível.
- 3) Aperte o bujão de nível.



2. Verifique o nível de óleo do redutor da roda (4 pontos)

- 1) Estenda os estabilizadores e nivele o guindaste.
- 2) Gire a roda até que a palavra "OIL LEVEL" fique na horizontal.
- 3) Remova o bujão de nível. O nível estará correto se o óleo estiver na altura do furo do bujão.
Se necessário, remova o bujão de abastecimento e adicione o óleo.
- 4) Aperte o bujão de nível e de abastecimento.

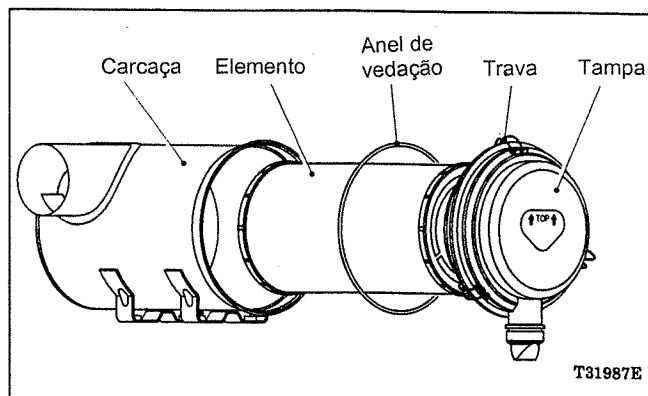


3. Limpe o filtro de ar

Atenção!

- Efetue a manutenção do filtro de ar com o motor parado.
- Não bata nem golpeie o elemento do filtro, pois poderá danificá-lo.
- Se aparecer o sinal vermelho no indicador, efetue a limpeza do filtro, independentemente das horas trabalhadas.

- 1) Libere as três travas e retire a tampa. Se houver sujeira na tampa, limpe-a.
- 2) Puxe o elemento do filtro com as duas mãos e remova-o.
 - Tenha cuidado para não permitir a entrada de poeira no coletor de admissão do motor.



- 3) Limpe o elemento do filtro.

- a) Em caso de pó seco

Usando o ar comprimido, sopra de dentro para fora, ao longo das pregas do elemento do filtro.

- A pressão de ar deve ser 7,1 kgf/cm², no máximo.

- b) Em caso de fuligem ou sujeira oleosa

Coloque o elemento de filtro em uma solução de água e detergente neutro, deixe-o durante uns 10 minutos e enxágüe-o várias vezes.

Depois, enxágüe o elemento em água limpa e deixe-o secar ao ar livre.

- Não use água com temperatura acima de 50 °C.

- Tenha cuidado para não permitir a entrada de sujeira na parte interna do elemento de filtro.

- 4) Após a limpeza, inspecione o elemento de filtro colocando uma lâmpada na parte interna.
O elemento que tiver furo, papel ou vedação danificada deve ser substituído por novo.
- 5) Limpe a superfície da vedação e da carcaça com pano limpo.
- 6) Coloque o elemento de filtro na carcaça e posicione-o.
- 7) Limpe o anel de vedação encaixado na tampa, encaixe a tampa na carcaça e feche as três travas.

Nota: O elemento de filtro deve ser trocado após 6 limpezas.

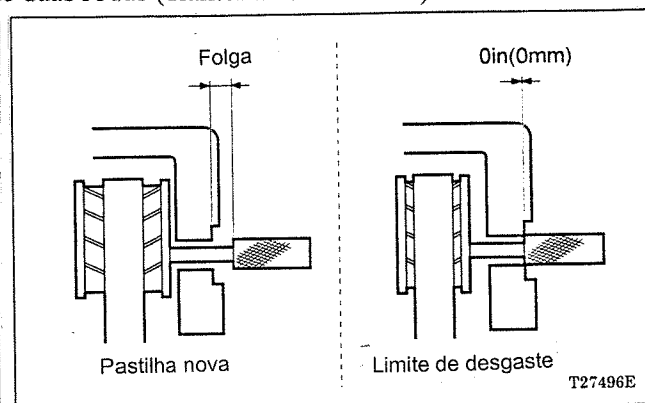
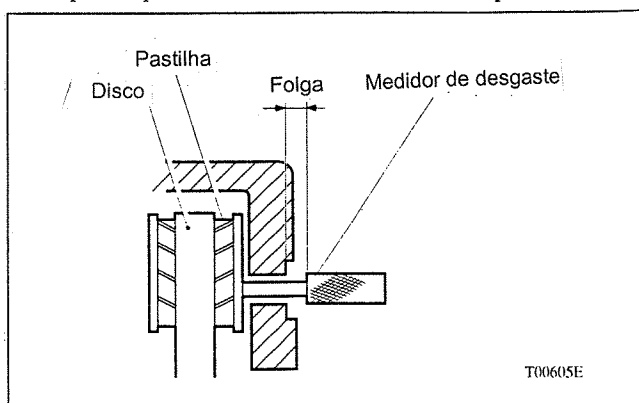
Substitua o anel de vedação a cada um ou dois anos.

Quando encaixar a tampa, oriente a palavra "TOP" para cima.

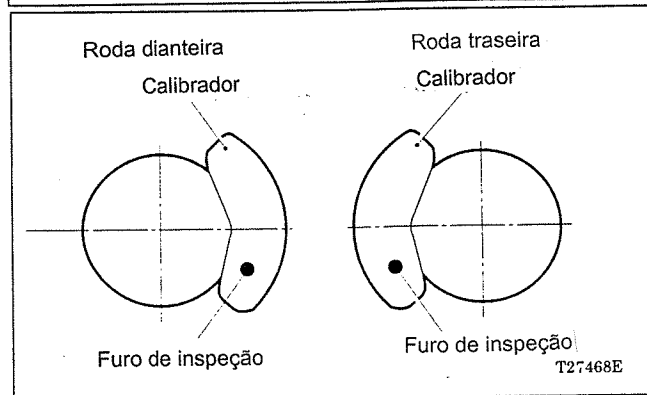
4. Verifique o desgaste das pastilhas de freio

- Você pode retirar as pastilhas para realizar a inspeção ou utilizar o medidor de desgaste.

Verifique o desgaste das pastilhas de todas as rodas. Se uma das pastilhas estiver no limite de desgaste troque as pastilhas de todas as rodas ou pelo menos de duas rodas (dianteiras ou traseiras).



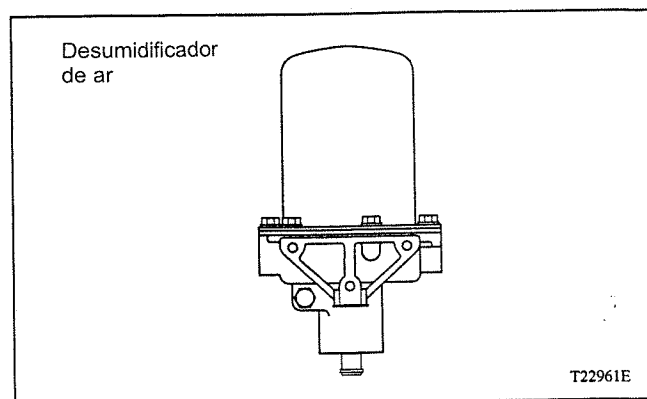
- 1) Estenda totalmente os estabilizadores
- 2) Introduza o medidor de desgaste no furo de inspeção e verifique o desgaste da pastilha.
- 3) Se a folga entre o rebaixo do medidor e a superfície do calibrador chegar a zero, a pastilha está no limite de uso e deve ser substituída.



5. Verifique a condição do desumidificador de ar

Abra a válvula de dreno do tanque de ar.

Se sair muita água é sinal de que o desumidificador está saturado. Neste caso, providencie a substituição do elemento do desumidificador.



6. Verifique o aperto dos parafusos da roda

Verifique se não há parafusos soltos.

Torque de aperto: 50 ~ 60 kgf. m

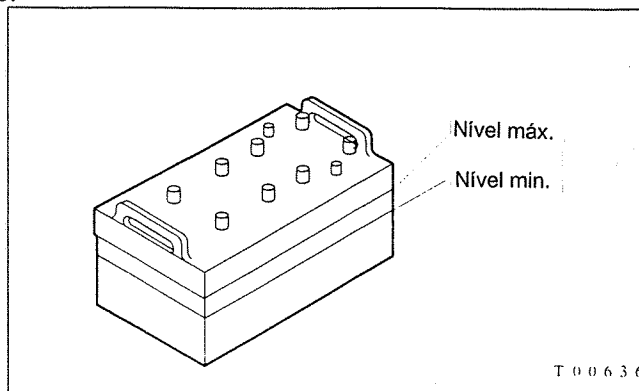
7. Verifique o nível de eletrólito da bateria

Atenção!

- O gás que sai da bateria é inflamável. Não utilize o isqueiro ou fósforo para verificar o nível.
- Para remover a bateria, inicialmente desconecte o terminal negativo e, depois, o positivo. Para instalar, fixe primeiro o terminal positivo e, depois, o negativo.

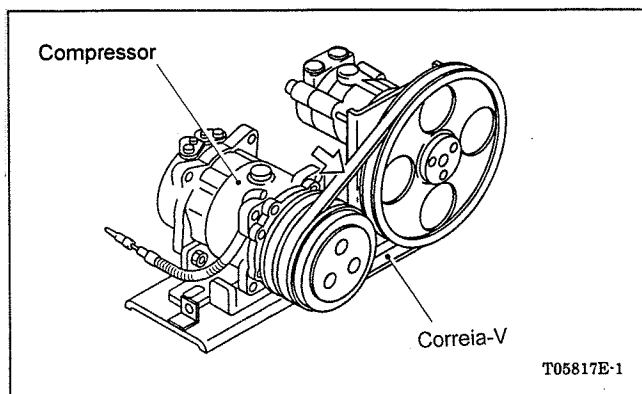
O nível estará normal se a solução estiver entre as marcas “superior” e “inferior”. Se o nível da solução estiver baixo, complete até a marca superior com solução de bateria ou água destilada.

A densidade normal da solução é de 1,27 ~ 1,29 (20.º C). Se estiver abaixo de 1,21 recarregue a bateria.



8. Verifique a correia em V do condicionador de ar

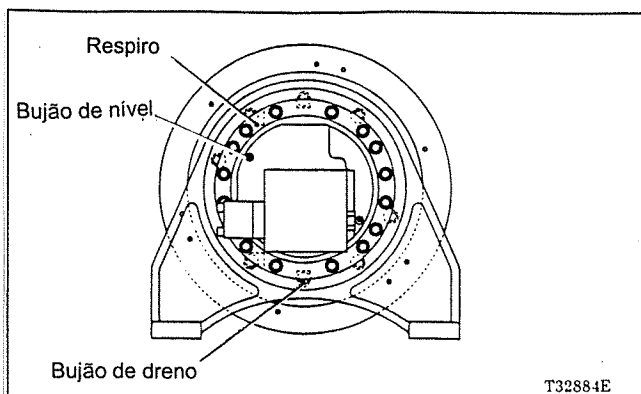
Verifique a condição de desgaste e a tensão da correia. A tensão da correia estará correta se tiver uma deflexão de 10 ~ 12 mm ao pressionar o ponto intermediário entre as polias, com uma força de aproximadamente 10 kgf.



MANUTENÇÃO A CADA 600 HORAS OU 6 MESES

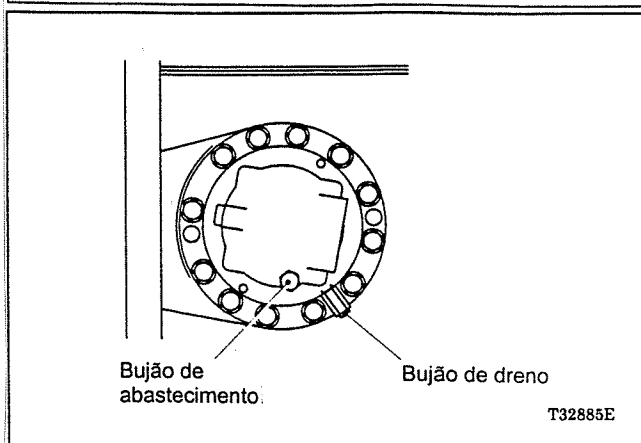
1. Verifique o nível de óleo do redutor do guincho

- 1) Estacione o guindaste num local nivelado
- 2) Remova o bujão de nível. O nível estará correto se o óleo estiver na altura do furo do bujão.
Se necessário, remova o respiro e adicione o óleo.
- 3) Aperte o bujão de nível e o respiro.



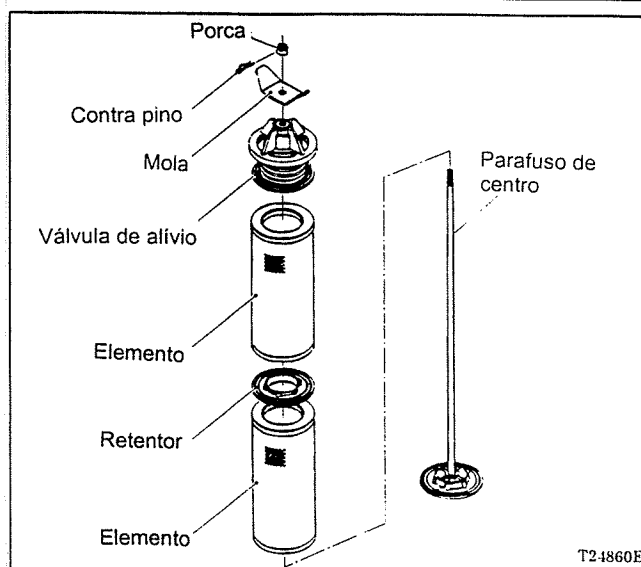
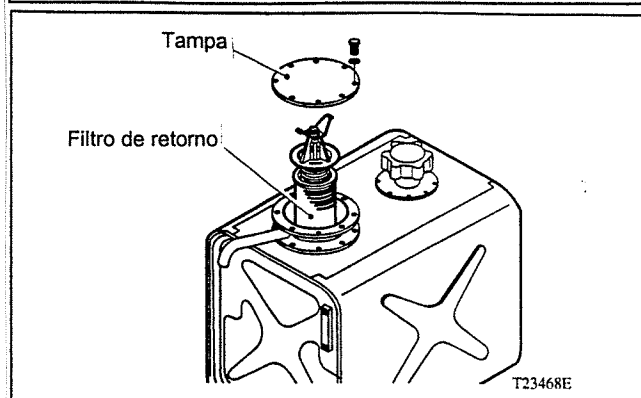
2. Verifique o nível de óleo do redutor de giro

- 1) Estenda os estabilizadores, nivele o guindaste e abaixe a lança.
- 2) Remova o bujão de nível. Se o óleo estiver cobrindo a engrenagem do redutor, não há necessidade de adicionar óleo.
Se necessário, remova o bujão de abastecimento e adicione o óleo.
- 3) Aperte o bujão de nível e de abastecimento.



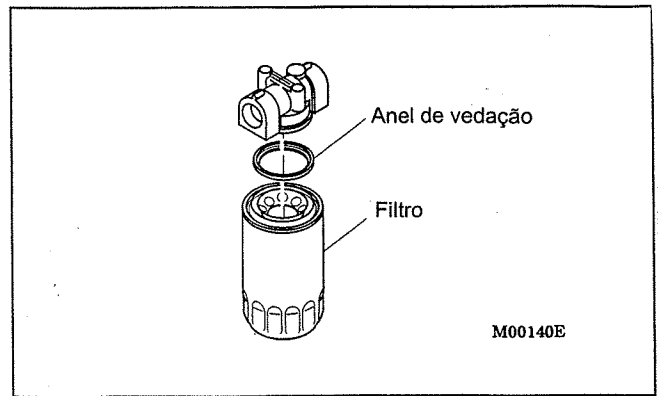
3. Troque o filtro de óleo hidráulico (retorno)

- 1) Remova a tampa e o conjunto do filtro
- 2) Remova o contra-pino, porca e o elemento de filtro.
- 3) Troque o elemento, monte o conjunto do filtro, instale-o e monte a tampa.



4. Troque o filtro do óleo hidráulico (linha)

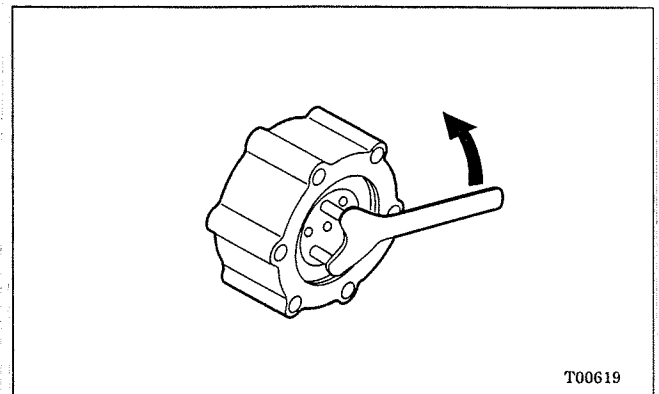
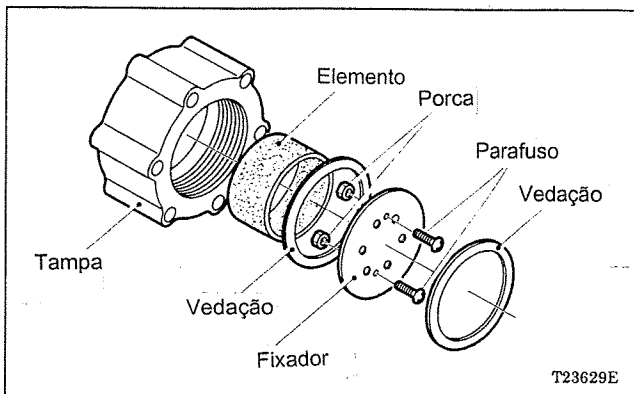
1. Remova o filtro usando a ferramenta apropriada.
 2. Instale o anel e o filtro novo.
- Passe um pouco de óleo no anel antes de instalá-lo.
 - Torque de aperto: 2 kgf.m



5. Troque o respiro do tanque hidráulico

Durante a operação do guindaste, o nível de óleo varia constantemente e, se o elemento do respiro estiver obstruído, criará pressão ou vácuo dentro do tanque causando problema no sistema hidráulico.

Retire os dois parafusos e então remova o fixador do elemento com a chave e troque o elemento.



6. Verifique o aperto dos parafusos do rolamento de giro

Atenção!

Se operar o guindaste com os parafusos soltos, poderá causar grave acidente. Portanto, não deixe de verificar este item.

Torque de aperto dos parafusos..... 64 ~ 68,5 kgf.m

(Anéis interno e externo)

7. Verifique e limpe o filtro de ar interno do condicionador de ar

Nota: Não use solventes como gasolina e tinner.

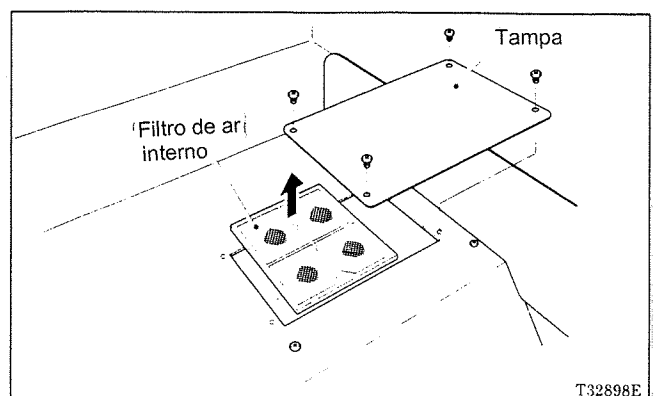
Normalmente

Jogue ar pelo lado limpo para retirar a sujeira.

Quando estiver muito sujo

Prepare uma solução de água morna com detergente e mergulhe o filtro nesta solução. Lave-o bem, enxágüe-o com água limpa e espere até secar completamente.

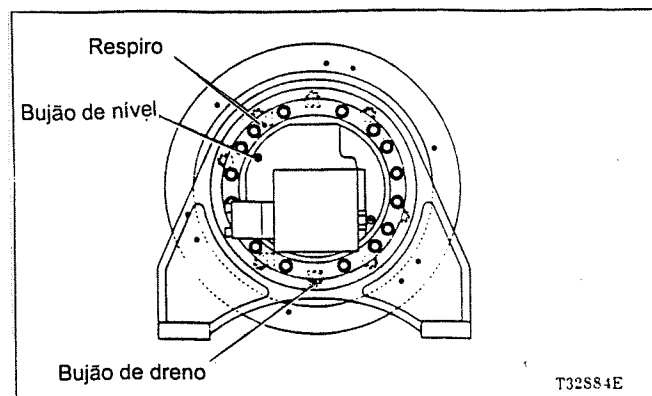
- A tampa que cobre o filtro está localizada atrás do assento do operador.



MANUTENÇÃO A CADA 1200 HORAS OU 12 MESES

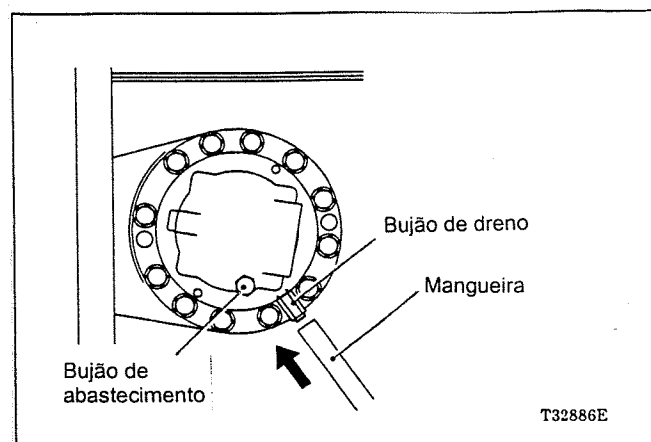
1. Troque o óleo do redutor de guincho

- 1) Estacione o guindaste num local nivelado.
- 2) Coloque um recipiente sob o bujão de dreno.
- 3) Remova o bujão de dreno, bujão de nível e o respiro e drene o óleo.
- 4) Depois de drenar totalmente o óleo, aperte o bujão de dreno.
- 5) Coloque o óleo pelo furo do respiro até que comece a fluir pelo furo do bujão de nível.
- 6) Aperte o bujão de nível e o respiro



2. Troque o óleo de redutor de giro

- 1) Estenda os estabilizadores, nivele o guindaste e abaixe a lança.
- 2) Remova o bujão de dreno e coloque uma mangueira no bico de dreno. Depois, remova o bujão de abastecimento e drene o óleo.
- 3) Depois de drenar totalmente o óleo, remova a mangueira e aperte o bujão do dreno.
- 4) Coloque o óleo pelo furo do bujão de abastecimento até que o nível de óleo fique na altura da superfície da engrenagem do redutor.
- 5) Aperte o bujão de nível e de abastecimento.



3. Troque o elemento do filtro de ar

Efetue a troca seguindo o procedimento mencionado no tópico “Limpeza de filtro de ar”.

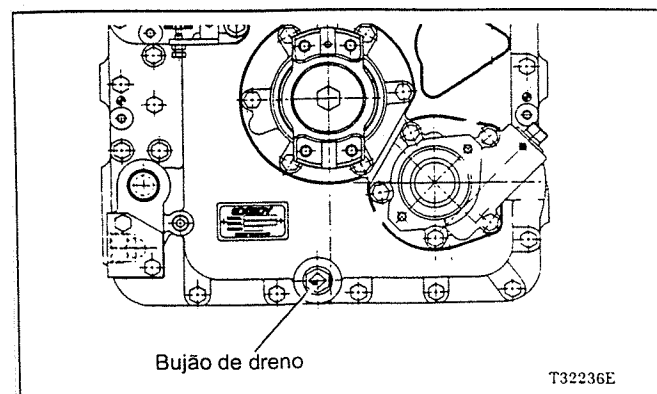
Nota: Efetue a troca uma vez por ano ou depois que o elemento for limpo 6 vezes.

4. Troque o óleo do conversor de torque / transmissão

- Limpe ao redor do bujão para evitar a entrada de sujeira.
- Juntamente com a troca de óleo, efetue a limpeza do filtro de tela.

- 1) Estacione o guindaste num local nivelado, na configuração de locomoção.

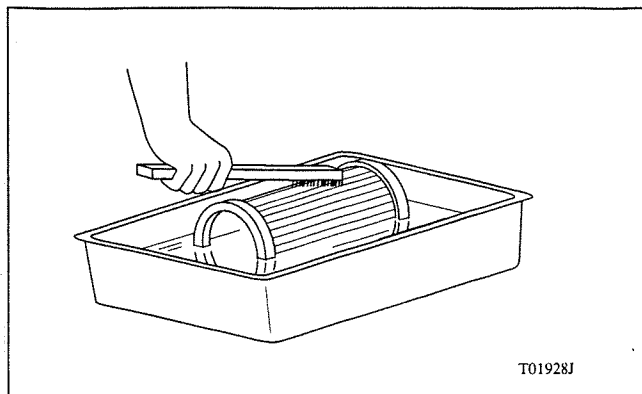
- 2) Remova o bujão de dreno da caixa de transmissão e drene totalmente o óleo.
- 3) Limpe o bujão de dreno, instale e aperte-o.
- 4) Com o motor parado, coloque o óleo pelo local de abastecimento até o nível “H”.
- 5) Desligue a tomada de força, coloque a alavanca de marchas em neutro e dê partida no motor. Mantenha o motor em marcha lenta.
- 6) Com o motor em funcionamento, o nível de óleo começará a abaixar, pois todas as passagens de óleo serão preenchidas.



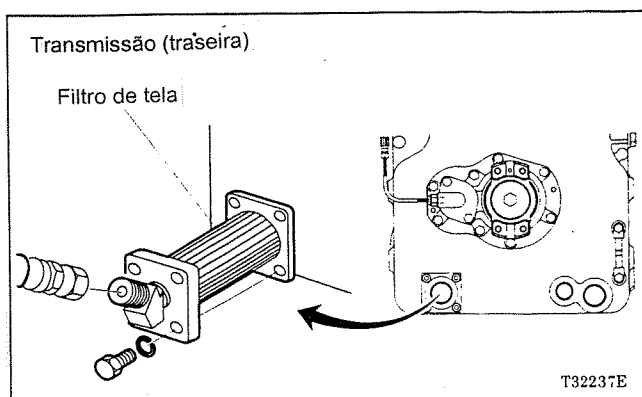
À medida que for abaixando o nível, adicione o óleo. Funcione o motor em marcha lenta durante uns 5 minutos e adicione o óleo até que o nível fique estável entre as marchas “H” e “L”, com a temperatura de aproximadamente 50 °C.

5. Limpe o filtro de tela da transmissão

- 1) Drene o óleo.
- 2) Remova o filtro de tela da parte inferior da caixa da transmissão.
- 3) Limpe a parte interna da caixa da transmissão pela abertura do filtro de tela.

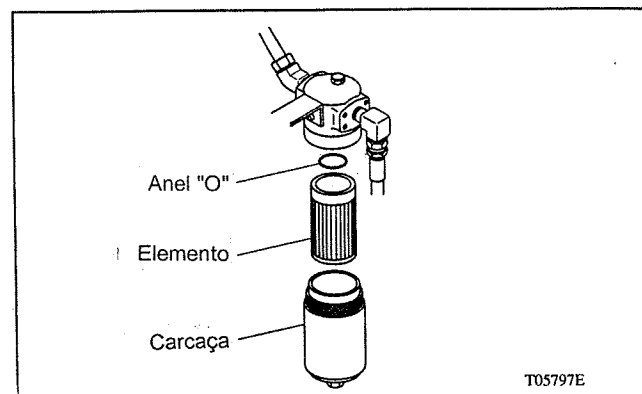


- 4) Lave o filtro de tela
 - a) Coloque o filtro num recipiente com solvente (thinner ou querosene) e lave-o com uma escova macia de nylon.
 - b) Lave o filtro com água limpa.
 - c) Sopre o filtro de dentro para fora com a pressão de ar de 3 ~ 4 kgf / cm².
 - d) Seque o filtro.
 - e) Instale o filtro na caixa de transmissão.
 - f) Coloque o óleo na caixa da transmissão.



7. Troque o filtro de óleo do conversor de torque

Remova o carcaça e troque o elemento.



8. Troque o fluido de freio

Atenção!

- Não misture o fluido de freio de marcas diferentes.
- Use somente o fluido recomendado. O uso de fluido de qualidade inferior causará problema de frenagem devido à sua baixa temperatura de ebulição.

Entre em contato com o Distribuidor para executar este serviço.

- O nível de fluido deve estar entre as marcas "H" e "L".
- Existem 2 reservatórios de fluido no lado direito do veículo.
- Aperte a tampa do reservatório até que as marcas da tampa e do corpo fiquem alinhados.

9. Troque o elemento do desumidificador

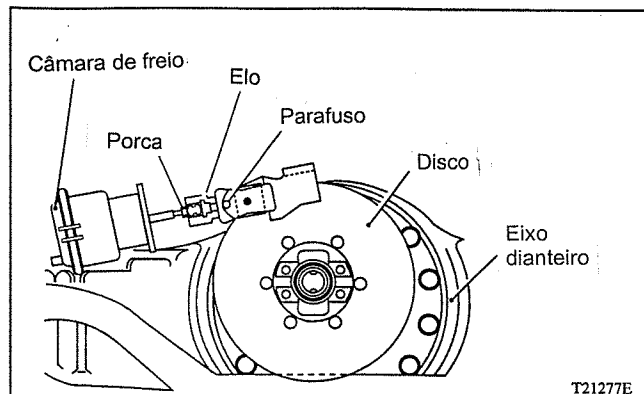
Entre em contato com o Distribuidor para efetuar a troca do elemento do desumidificador.

10. Ajuste da folga do freio de estacionamento

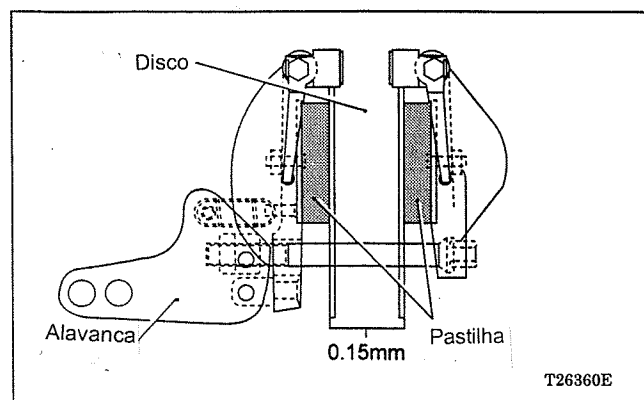
Atenção!

- Se a espessura da pastilha chegar a 3,8 mm, em qualquer ponto da circunferência, está no limite de uso e deve ser substituído.
- Se utilizar o freio de estacionamento numa frenagem de emergência, haverá grande desgaste da pastilha. Neste caso, verifique imediatamente o desgaste da pastilha.

- 1) Libere o freio de estacionamento para que a haste da câmara de freio estenda totalmente.



- 2) Aperte o parafuso de ajuste da folga até obter a folga de 0,15 mm, entre a pastilha e o disco de freio, em cada lado.



- 3) Se não conseguir ajustar mais a folga, siga o seguinte procedimento:
 - a) Movimente a alavanca para aliviar o freio e empurre a câmara de freio até o limite do curso.
 - b) Conecte o elo na alavanca.
 - c) Verifique a folga entre a pastilha e o disco. Depois de obter a folga de 0,15 mm em cada lado, aperte a porca de trava.

11. Rodízio dos pneus

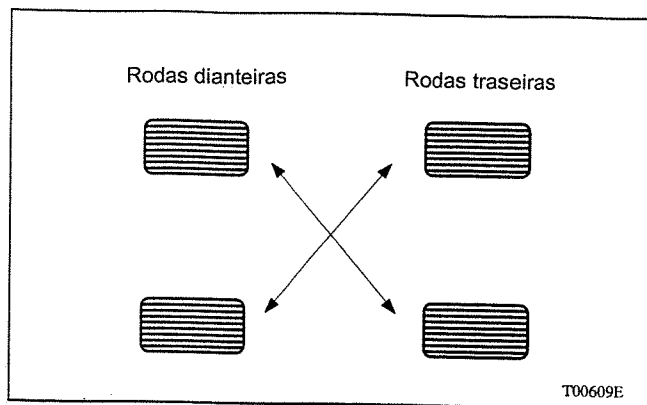
Atenção!

Se o procedimento de troca ou montagem dos pneus estiver errado, poderá causar graves danos pessoais. Por isso, o serviço de manutenção dos pneus devem ser executados por pessoal treinado.

Dependendo da condição de locomoção, os pneus desgastam desigualmente. Para uniformizar o desgaste, faça o rodízio dos pneus periodicamente.

- 1) Afrouxe as porcas de fixação das rodas.
- 2) Estenda os estabilizadores e suspenda os pneus.
- 3) Remova as porcas das rodas e remova os pneus.
- 4) Limpe as roscas das porcas e dos parafusos e a superfície de contato das rodas.

5) Faça o rodízio dos pneus conforme indicado na figura.



6) Aplique graxa nas roscas dos parafusos e na superfície de contato das porcas.

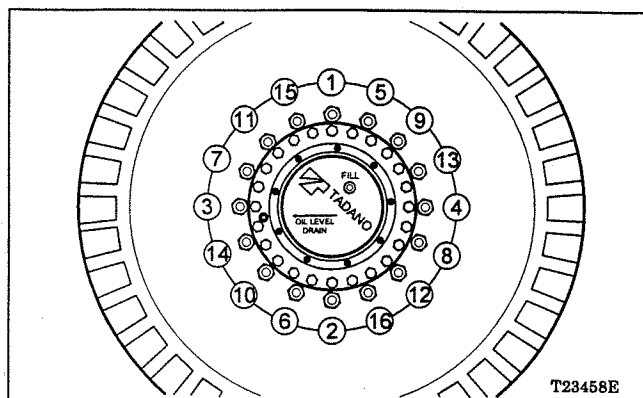
7) Aperte provisoriamente as porcas.

8) Retraia os estabilizadores.

9) Aperte as porcas de fixação com o torque especificado.

- Torque de aperto: 50 ~ 60 kgf.m

Aperte as porcas alternadamente conforme a seqüência indicada na figura.



10) Depois de percorrer uns 50 km, verifique o aperto das porcas de fixação.

12. Limpe o filtro de linha do circuito dos estabilizadores

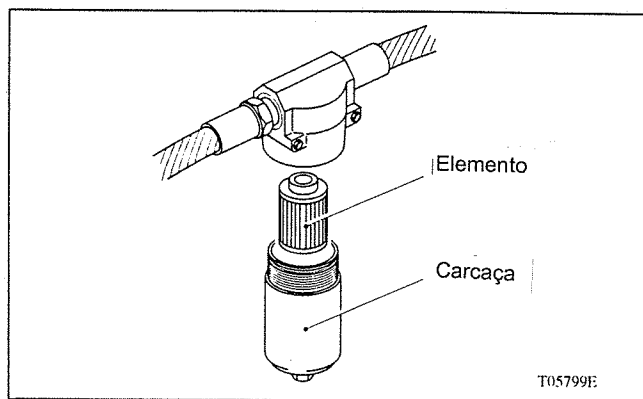
1. Remova a carcaça utilizando a ferramenta apropriada.

2. Retire o elemento do filtro e lave-o com uma escova de nylon macia com querosene.

3. Aplique ar comprimido com 3 - 4 kgf/cm² no lado interno do elemento e seque-o.

4. Passe óleo no anel "O", instale o elemento do filtro e rosqueie a carcaça.

Torque de aperto: 4 ~ 5 kgf.m



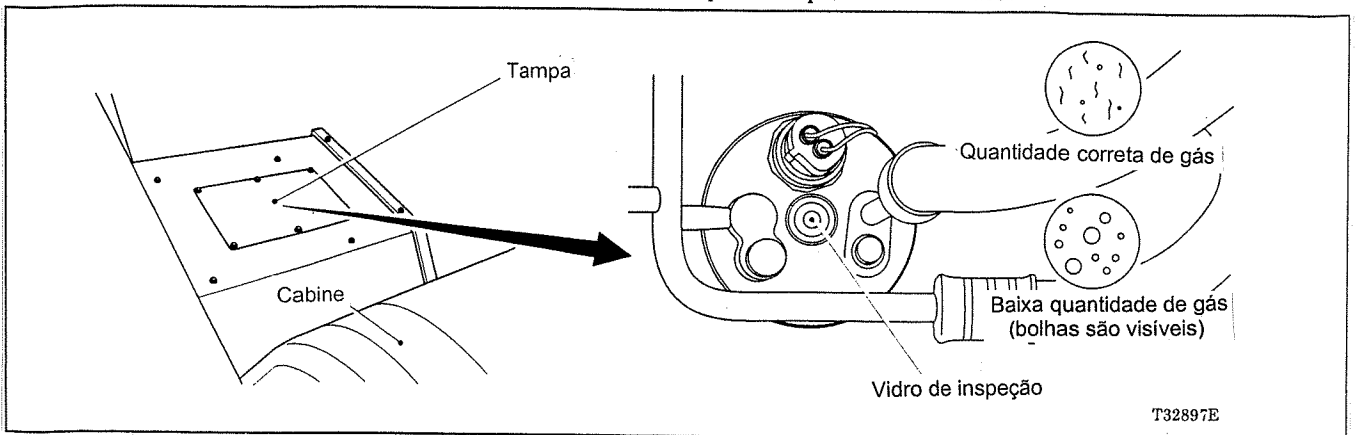
13. Verifique e limpe o condensador do condicionador de ar

Lave o condensador com água para retirar a sujeira.

14. Verifique o nível do gás de refrigeração

Acione o condicionador de ar e verifique através do vidro de inspeção o fluxo de bolhas. Nenhuma bolha será vista se a quantidade de gás estiver correta.

- A cobertura do ponto de inspeção está localizada na parte esquerda do veículo.



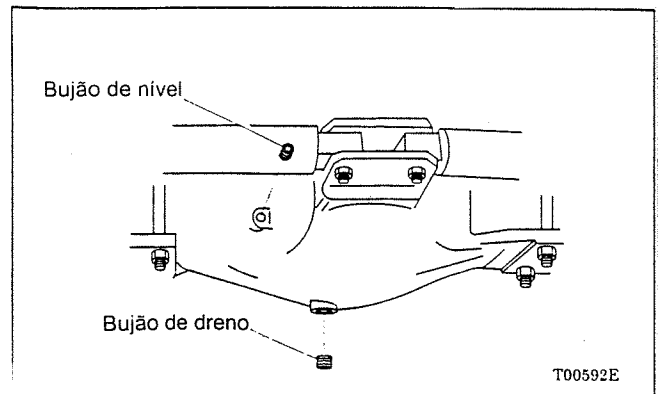
15. Verifique as conexões da tubulação do gás de refrigeração

Verifique, visualmente, se há algum vazamento de óleo nas conexões da tubulação do gás de refrigeração.

MANUTENÇÃO A CADA 2400 HORAS OU 24 MESES

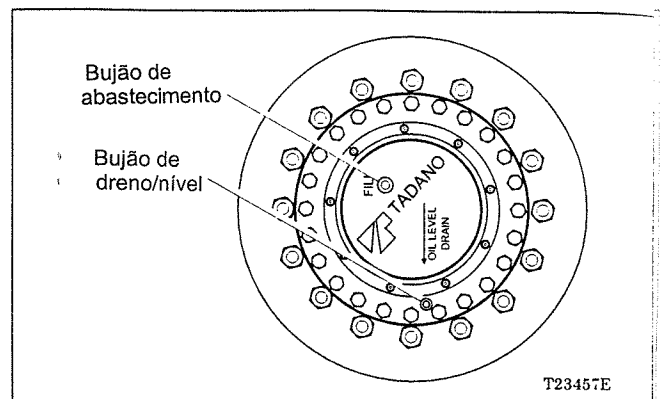
1. Troque o óleo do diferencial (2 pontos)

- 1) Estacione o guindaste num local nivelado.
- 2) Coloque um recipiente sob o bujão de dreno.
- 3) Remova o bujão de dreno e de nível e drene o óleo.
- 4) Depois de drenar totalmente o óleo, aperte o bujão de dreno.
- 5) Coloque o óleo pelo furo do bujão de nível até a altura do furo.
- 6) Aperte o bujão de nível.



2. Troque o óleo do redutor da roda (4 pontos)

- 1) Estenda os estabilizadores e nivele o veículo.
- 2) Gire a roda até que o bujão de dreno/nível fique na parte inferior.
- 3) Coloque um recipiente sob o bujão de dreno.
- 4) Remova o bujão de dreno e de abastecimento e drene o óleo.
- 5) Depois de drenar totalmente o óleo, gire a roda até que a palavra "OIL LEVEL" fique na horizontal.
- 6) Coloque o óleo pelo furo do bujão de abastecimento até que comece a fluir pelo furo do bujão de nível.
- 7) Aperte o bujão de nível e de abastecimento.

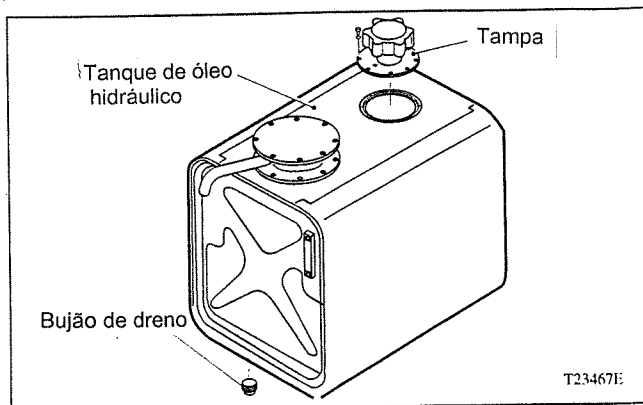


3. Troque o óleo do sistema hidráulico

Atenção!

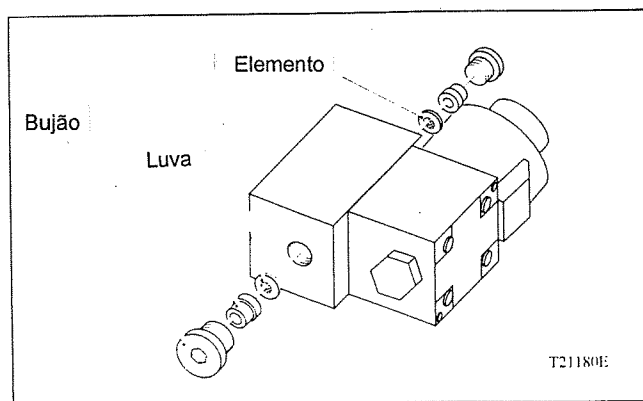
- Alguns circuitos hidráulicos poderão estar com alta pressão, mesmo com o motor desligado. Deste modo, tenha muito cuidado ao executar serviço no circuito hidráulico.
 - Na ocasião da troca de óleo, troque também os elementos de filtro.
 - Se o óleo estiver muito sujo ou contaminado, troque-o mesmo antes do período normal.
 - Após a troca de óleo, é necessário sangrar o sistema para evitar dano na bomba hidráulica.
- Consulte o Distribuidor sobre este item.

- 1) Estacione o guindaste num local plano, na configuração de locomoção.
- 2) Remova a tampa do bocal de abastecimento e retire o óleo do tanque usando uma bomba.
- 3) Remova o bujão de dreno e drene totalmente o óleo do tanque.
- 4) Verifique o interior do tanque e se tiver algum sedimento, limpe-o completamente.
- 5) Limpe o bujão de dreno, coloque a fita de vedação na rosca e aperte-o firmemente.
- 6) Coloque o óleo hidráulico novo no tanque.
- 7) Fixe a tampa do tanque.
- 8) Efetue a sangria da bomba hidráulica.
- 9) Verifique o nível de óleo e adicione, se necessário.



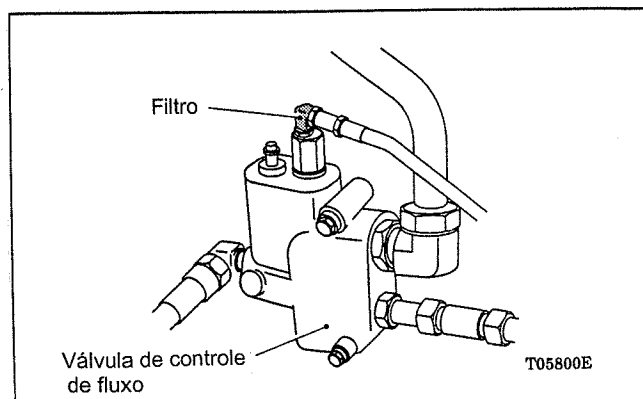
4. Troque o elemento de filtro do circuito de parada automática

Remova os 2 elementos e troque-os.



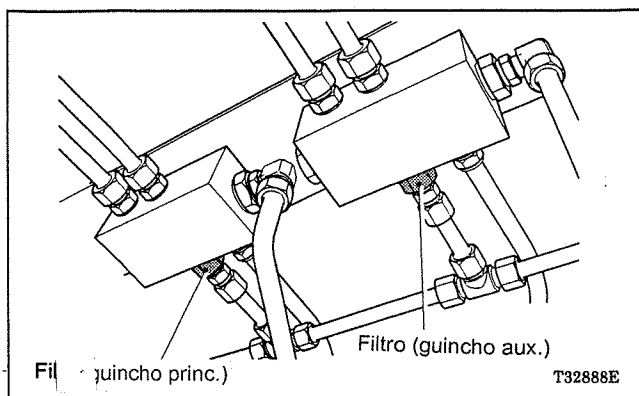
5. Troque o filtro do circuito de direção

Remova o filtro e troque-o.

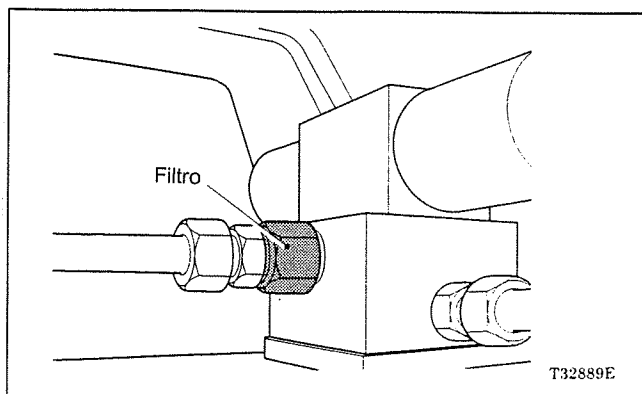


6. Troque o filtro do circuito de freio do guincho

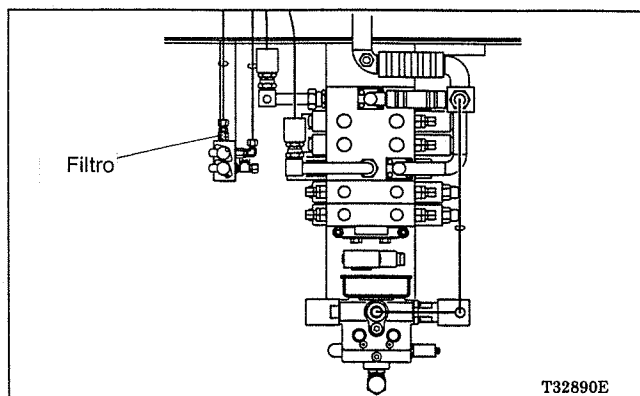
Remova o filtro e troque-o.



7. Troque o filtro de linha do circuito de direção/bloqueio do diferencial



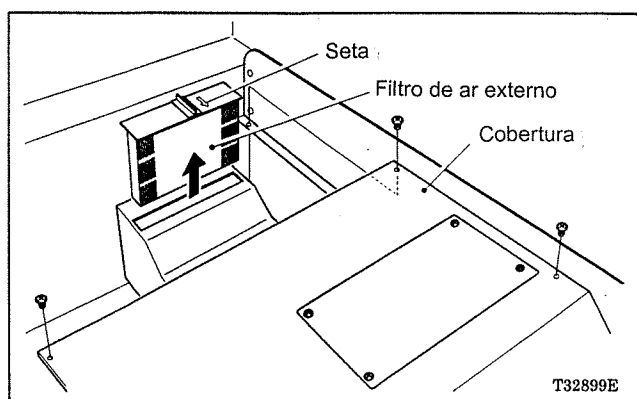
8. Troque o filtro de linha do circuito piloto



9. Troque o filtro de ar externo do condicionador de ar

Troque o filtro, prestando atenção à indicação da seta na parte superior do filtro.

- A cobertura do filtro fica localizada atrás do assento do operador.

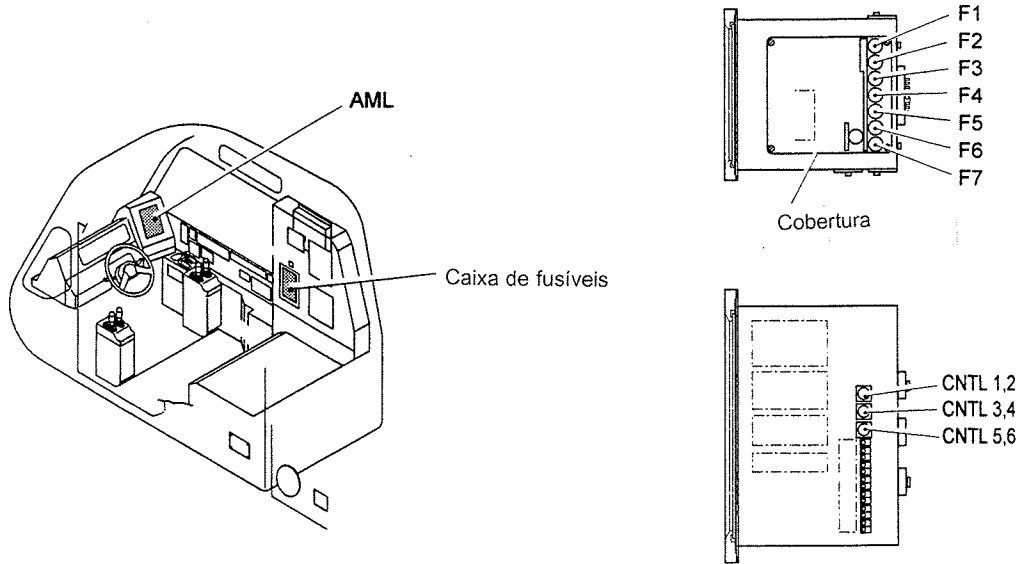


QUANDO NECESSÁRIO

1. Troca dos fusíveis

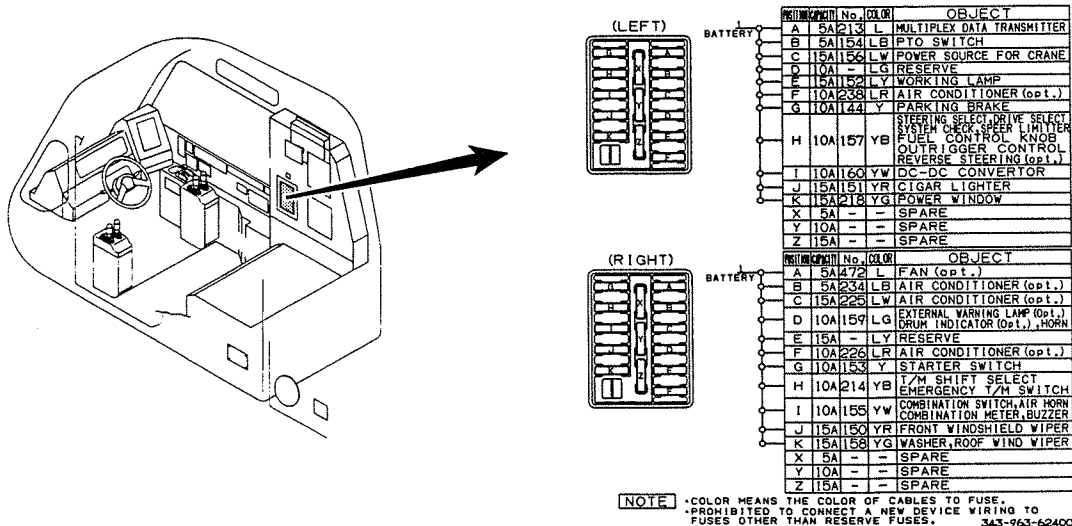
- Na ocasião de troca do fusível, desligue a chave e desconecte o terminal negativo da bateria para evitar curto circuito.
- Se utilizar o fusível de capacidade maior, poderá queimar a fiação ou componentes eletrônicos, em caso de algum curto circuito. Portanto, utilize somente fusíveis de capacidade especificada.

AML



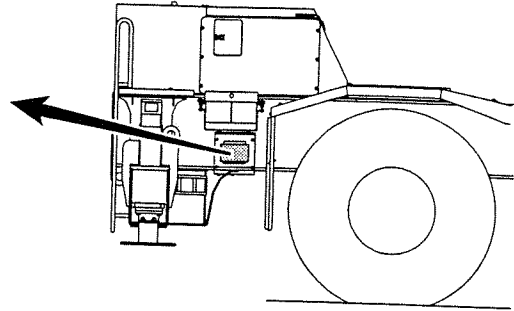
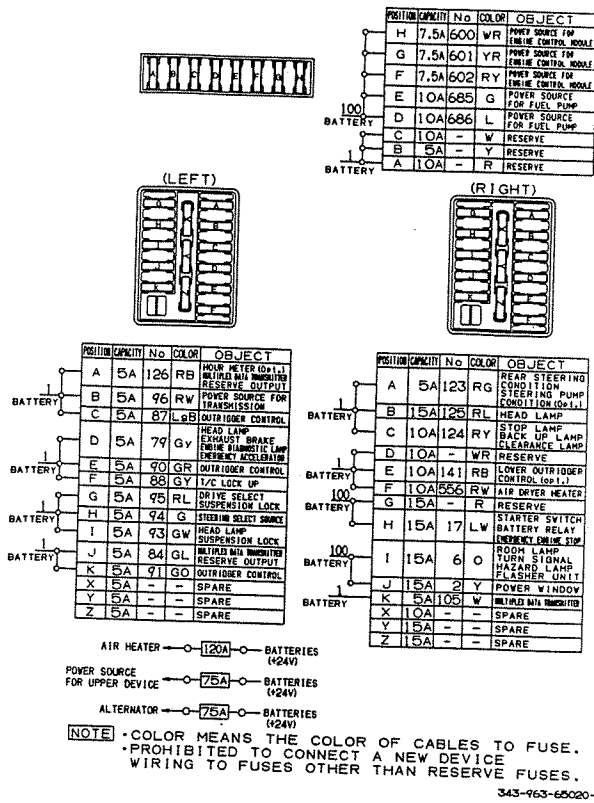
T27509E

Estrutura superior



T32891E-1

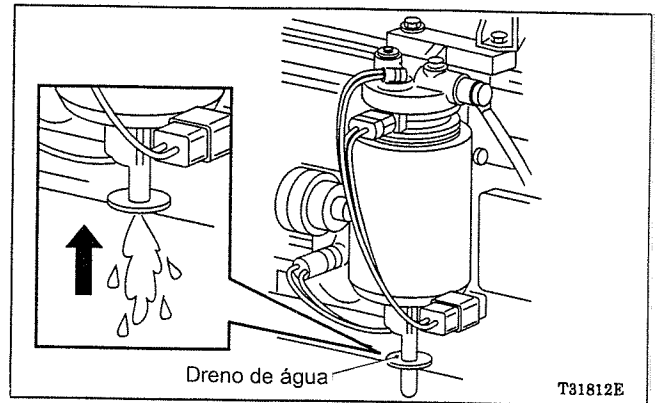
Estrutura Inferior



2. Drene o separador de água

Drene a água do separador de água quando a luz de aviso do separador de água acender.

1. Empurre para cima o dreno de água por aproximadamente 5 segundos para deixar a água do filtro de combustível sair para um recipiente.
2. Limpe ao redor do filtro de combustível.



3. Substituição do cabo de aço

Atenção!

Se romper o cabo de aço durante a operação, poderá causar graves acidentes. Verifique periodicamente e esteja atento quanto à condição do cabo de aço.

Os cabos que apresentarem os sinais indicados abaixo devem ser substituídos.

- Folga excessiva entre as pernas.
- Esmagamento total ou parcial do cabo.
- Diminuição do diâmetro do cabo, acima de 7% do diâmetro original.
- Corrosão
- Rompimento de uma das pernas.
- Rompimento de 10% dos fios em 1 passo do cabo.

Nota: Entre em contato com o Distribuidor para executar este serviço.

CABO DE AÇO

Manuseio do cabo de aço

Atenção!

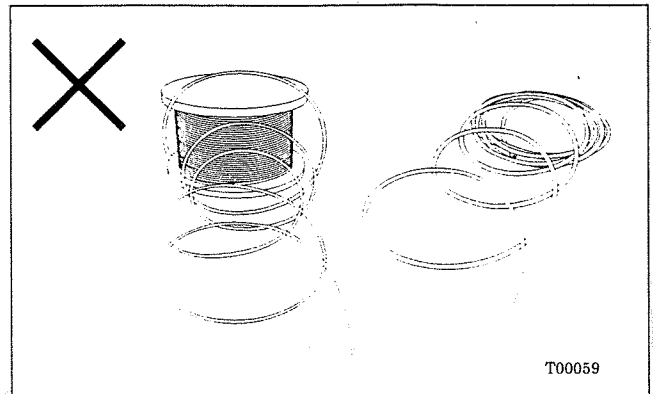
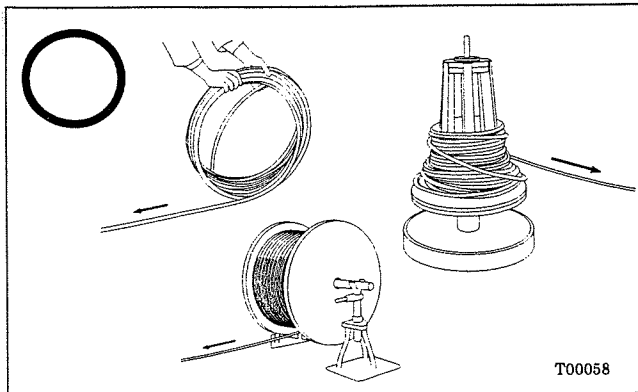
- Para manusear o cabo de aço, utilize a luva protetora.

O cabo de aço tem uma vida útil longa, se for utilizado corretamente. Porém, o manuseio inadequado poderá danificar o cabo prematuramente.

Desenrolamento do cabo

O cabo de aço está enrolado em um carretel de madeira ou em forma de bobina. Para desenrolar o cabo, role a bobina ou fixe a bobina num suporte e puxe o cabo.

Se for desenrolado incorretamente, poderá causar torção ou formar nó que pode danificar o cabo.



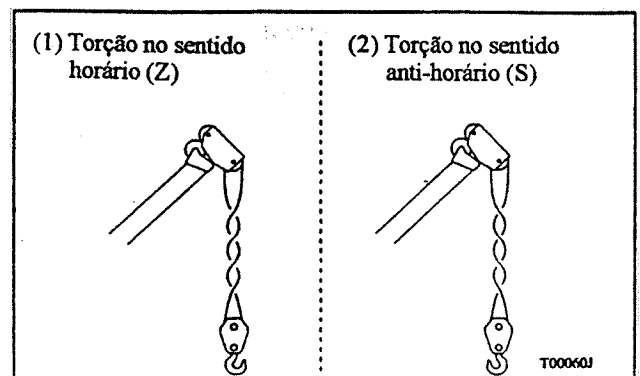
Correção do cabo torcido

Depois da troca do cabo, se a lança estiver estendida e se o número de pernas de cabo for pequeno, o cabo poderá ficar torcido. Operar nesta condição é perigoso, pois a carga ou o gancho poderá girar durante a operação. Quando o cabo estiver torcido, corrija seguindo o procedimento abaixo.

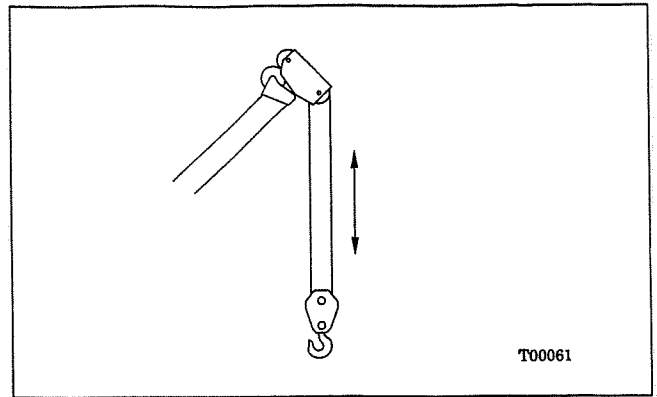
1. Desenrole totalmente o cabo de aço do tambor do guincho, deixando apenas algumas voltas no tambor, e verifique o sentido de enrolamento e o número de voltas.
2. Remova o soquete do cabo, da ponta da lança ou da caixa do gancho, e faça a seguinte correção.

- 1) Em caso de torção do tipo Z (sentido horário), gire a ponta do cabo no sentido de enrolamento do cabo.
- 2) Em caso de torção do tipo S (sentido anti-horário), gire a ponta do cabo no sentido de desenrolamento do cabo.

- Não gire o cabo de aço mais de 5 voltas. Se estiver muito torcido, faça a correção em várias etapas.



3. Eleve e abaixe o gancho várias vezes para uniformizar a correção ao longo do cabo. Se o cabo ainda estiver torcido, repita o procedimento de correção.



Nota:

Com o uso, o cabo de aço perde a característica inicial de torção. Após a utilização por longo período, a torção se concentrará nas extremidades e poderá danificar o cabo.

Para uniformizar a torção ao longo do cabo, remova e recoloca periodicamente o cabo nas roldanas e elimine a concentração de torção nas extremidades. Esta medida é importante principalmente após a troca de cabo.

Substituição da cabo de aço

Atenção!

Se romper o cabo de aço durante a operação, poderá causar graves acidentes, portanto, inspecione periodicamente o cabo e se atingir o limite de uso conforme o critério indicado abaixo, troque-o imediatamente

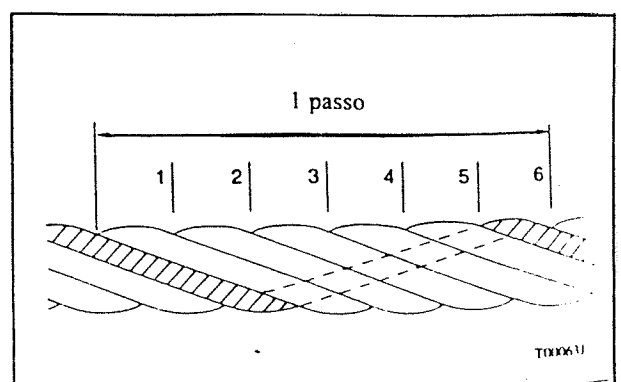
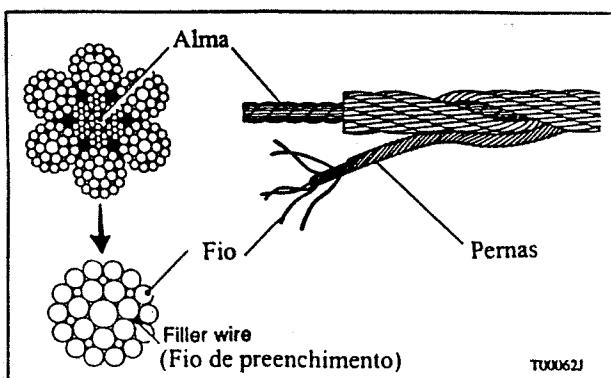
Inspeccione periodicamente o cabo de aço quanto ao rompimento dos fios, desgaste, oxidação, deformação e condição de lubrificação. Se forem constatados problemas mencionados nos itens (1) ~ (5), troque o cabo.

- Se for constatada anormalidade na ponta do cabo, corte a ponta e repare.

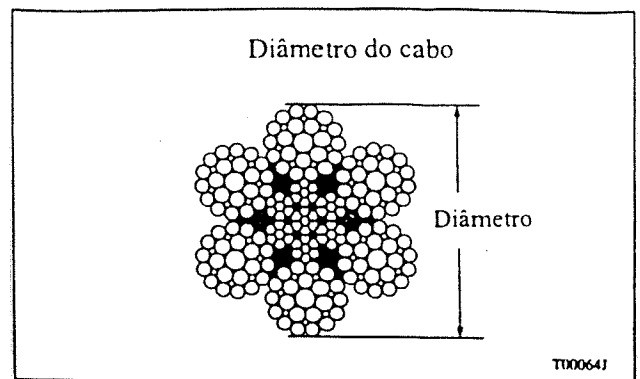
Critério para a troca do cabo de aço

- (1) Se estiverem rompidos mais de 10% dos arames (exceto o arame de preenchimento), no comprimento de um passo de cabo.

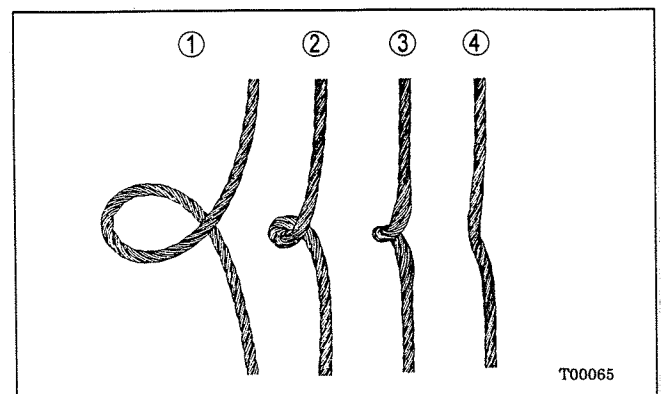
- O exemplo abaixo é o cabo de aço padrão com 6 pernas.



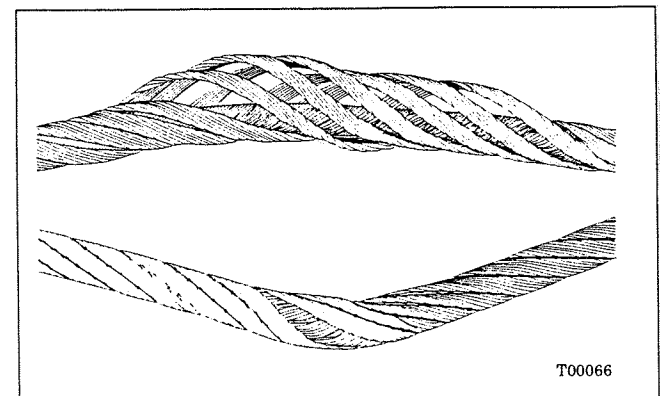
- (2) Se a redução do diâmetro for acima de 7% do diâmetro original.



- (3) O cabo que apresentar o nó. O nó se forma quando o laço (1) se fecha durante a operação para a forma (2), (3) ou (4).



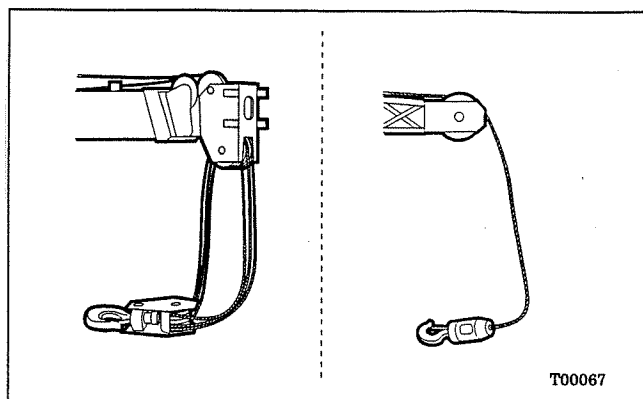
- (4) O cabo com deformação ou oxidação acentuada. A deformação "gaiola de passarinho" é causada pelo alívio repentino de tensão proveniente de uma sobrecarga.



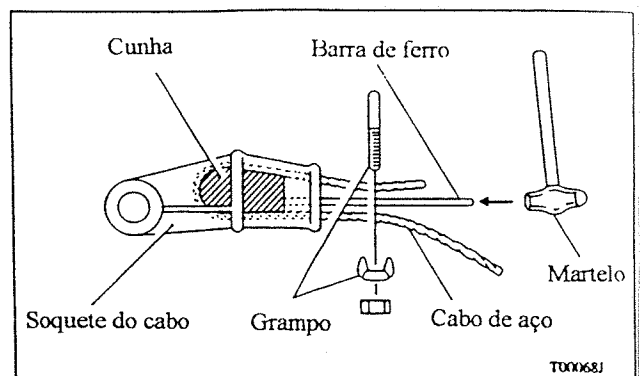
- (5) Cabo que apresentar dano devido à ação de calor ou faísca.

Remoção do cabo de aço

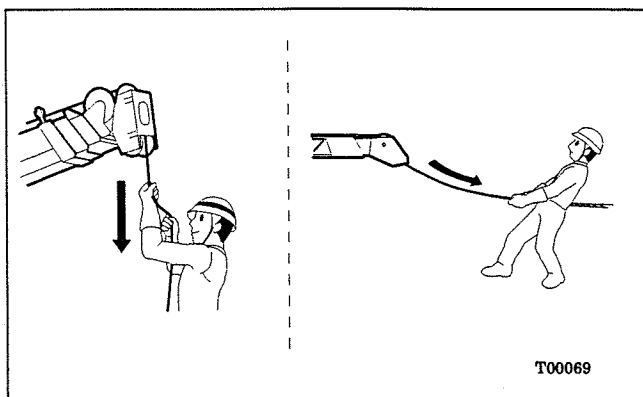
1. Estenda os estabilizadores e coloque a lança na posição lateral ou traseira.
2. Abaixue totalmente a lança e coloque a caixa do gancho sobre o solo.



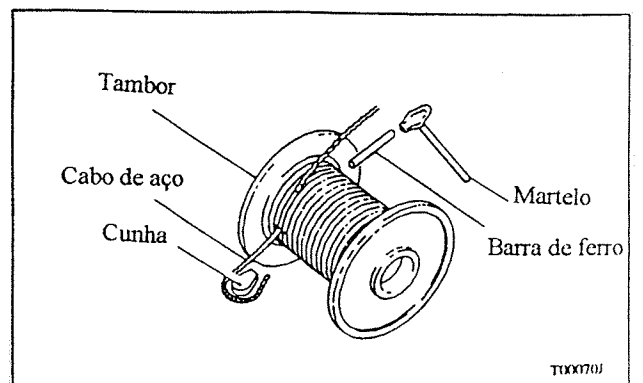
3. Remova o soquete do cabo da ponta da lança ou da caixa do gancho.
4. Remova o grampo de fixação do cabo, retire a cunha e remova o cabo do soquete.



5. Retire o cabo da caixa do gancho e do peso do limitador do moitão.
6. Desenrole o cabo do tambor do guincho e enrole-o num carretel.



7. Depois de desenrolar totalmente o cabo do tambor do guincho, retire a cunha e remova o cabo.

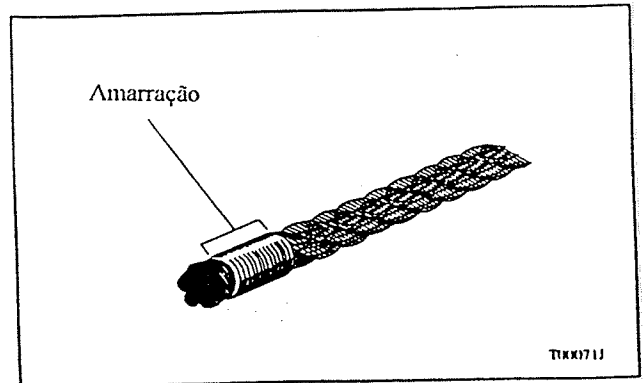


Colocação do cabo de aço

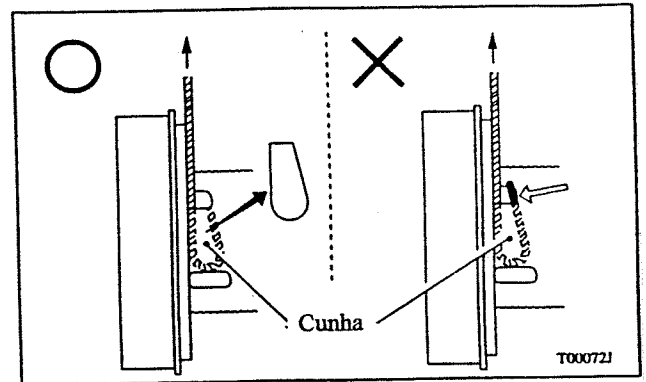
- Ao cortar o cabo de aço, amarre firmemente o local do corte, para evitar que o mesmo se desenrole, usando arames normalizados e galvanizados.

A largura de amarração deve ser 2 ~ 3 vezes o diâmetro do cabo de aço.

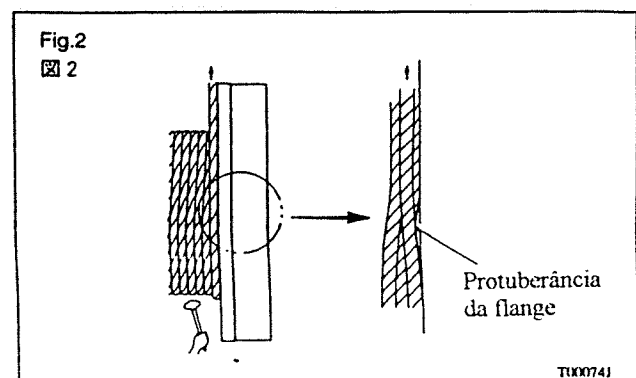
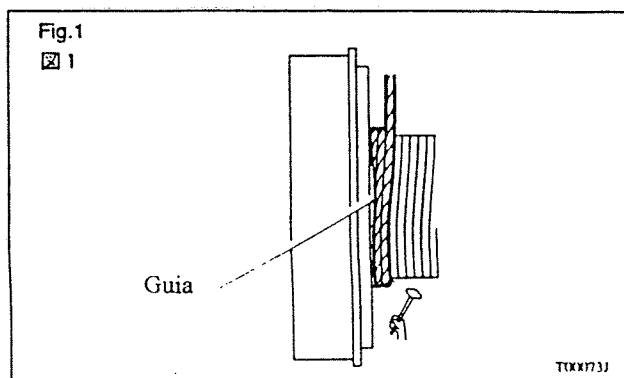
Diâmetro do cabo de aço	Diâmetro do arame
Até 12 mm	0,8 mm
12 mm ~ 17 mm	1,0 mm
18 mm ~ 29 mm	2,0 mm
30 mm ~ 50 mm	2,5 mm



1. Passe o cabo de aço novo, da ponta da lança ou do jib, até o tambor do guincho.
 - Tenha cuidado para não errar o caminho do cabo.
2. Fixe a extremidade do cabo no tambor do guincho.
 - Observe a posição correta da cunha. A ponta do cabo não deve sair para fora do tambor.

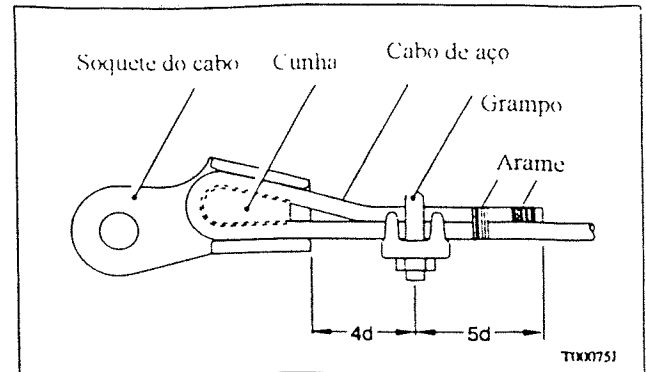


3. Gire o tambor e enrole o cabo de aço no tambor, deixando apenas o comprimento livre para a fixação do gancho.
 - Para evitar o enrolamento desordenado do cabo no tambor, tencione o cabo enquanto gira o tambor.
 - Durante o enrolamento do cabo no tambor, observe os seguintes pontos:
 - (1) No início, enrole o cabo acompanhando a guia do tambor (Fig. 1).
 - (2) Enrole a 1ª camada acompanhando as ranhuras do tambor.
 - (3) Para enrolar a camada seguinte, posicione o cabo no rebaixo entre os dois cabos da camada inferior (Fig. 2).

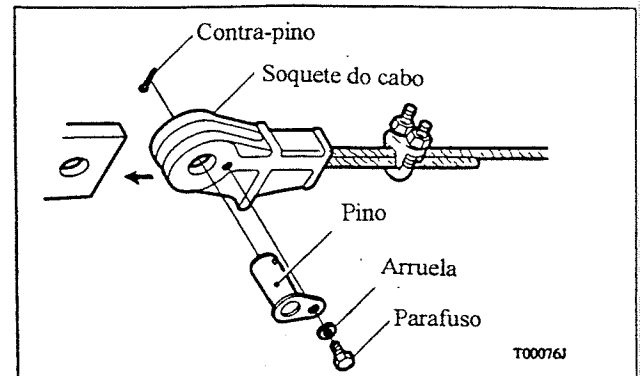


4. Depois de passar o cabo no peso do limitador do moitão, passe-o nas roldanas da ponta da lança e da caixa do gancho.
 - Consulte a seção "Alteração do número de pernas de cabo" sobre este item.
5. Passe o cabo no soquete do cabo e fixe-o com um grampo.
 - Observe a posição correta da cunha e do grampo.

(d = diâmetro do cabo)



6. Fixe o soquete do cabo na ponta da lança ou na caixa do gancho.



Após a troca do cabo

- O cabo de aço novo se desordena no tambor com certa facilidade. Portanto, observe sempre a condição de enrolamento do cabo no tambor.
- Para prolongar a vida útil do cabo, faça a operação inicial com carga leve e baixa velocidade.

Na ocasião da troca, o cabo de aço fica enrolado no tambor sem a tensão adequada. Se operar nesta condição, o cabo da camada superior pode penetrar na camada inferior causando deformação, desordenamento e ruptura do arame.

Antes de iniciar a operação, tencione o cabo seguindo os procedimentos abaixo:

1. Estenda a lança e desenrole o cabo de aço, deixando cerca de 3 voltas de cabo no tambor.
2. Levante a carga para tencionar o cabo e enrole-o firmemente no tambor. A carga a ser içada deve ser calculada de acordo com a seguinte fórmula:

$$\text{Carga} = \text{Carga máx. por cabo} \times 0,3 \times \text{n.º de pernas de cabo}$$

Nota: Consulte a seção "Dados técnicos", sobre a carga máxima por cabo.

DADOS TÉCNICOS

ESPECIFICAÇÕES DO GUINDASTE

Carga nominal total

(O número entre parêntesis indica o n.º de pernas de cabo)

Lança	
9,7 m	30.000 kg x 3,0 m (9)
16,8 m	19.200 kg x 4,0 m (6)
24,4 m	12.500 kg x 6,0 m (4)
31,0 m	8.400 kg x 6,5 m (4)

Jib / Roldana auxiliar	
7,2 m (5º de inclinação)	3.500 kg x 75º (1)
7,2 m (25º de inclinação)	2.400 kg x 80º (1)
7,2 m (45º de inclinação)	1.700 kg x 80º (1)
12,8 m (5º de inclinação)	2.200 kg x 80º (1)
12,8 m (25º de inclinação)	1.200 kg x 80º (1)
12,8 m (45º de inclinação)	800 kg x 80º (1)
Roldana auxiliar da lança	3.900 kg (1)

Altura de içamento, comprimento, ângulo e velocidade

Altura máx. de içamento	Lança : 31,8 m
	Jib : 44,0 m
Raio máx. de trabalho	Lança : 28,5 m
	Jib : 37,2 m
Comprimento da lança	9,7 m ~ 31,0 m
Veloc. de extensão da lança	21,3 m / 91 s
Comprimento do jib	7,2 m, 12,8 m

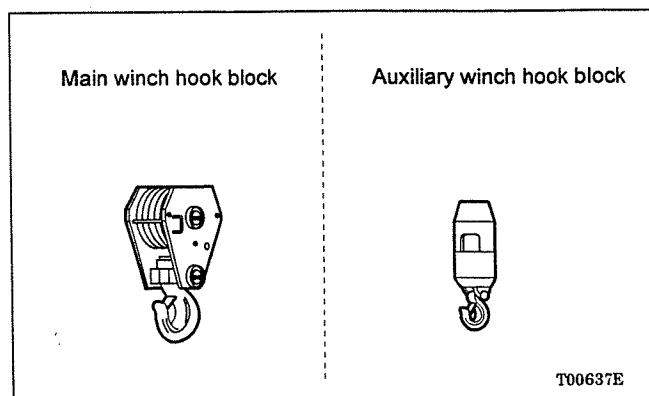
Veloc. em cabo simples (Guincho principal)	118 m/min. (4ª camada)
Veloc. em cabo simples (Guincho auxiliar)	118 m/min. (4ª camada)
Veloc. de elev. da lança	0º ~ 81º / 44 s
Ângulo da lança	0º ~ 81º
Ângulo de giro	360º contínuo
Velocidade de giro	2,7 rpm

Pesos

Guindaste

Guindaste	
Peso bruto do veículo	26.940 kg
Eixos dianteiros	13.640 kg
Eixos traseiros	13.300 kg

Caixa do gancho	
Caixa do gancho (30 t)	270 kg
Bola do gancho (3,9 t)	100 kg



Pressão das válvulas de alívio

Circuitos	Pressão de alívio
Circuito do guincho (içamento)	27,0 ~ 28,0 MPa (275 ~ 285 kgf/cm ²)
Circuito do guincho (abaixamento)	8,3 ~ 9,3 MPa (85 ~ 95 kgf/cm ²)
Circuito de elevação da lança	27,0 ~ 28,0 MPa (275 ~ 285 kgf/cm ²)
Circuito de abaixamento da lança	2,6 ~ 3,1 MPa (27 ~ 32 kgf/cm ²)
Circuito de extensão da lança	18,1 ~ 19,1 MPa (185 ~ 195 kgf/cm ²)
Circuito de retração da lança	20,1 ~ 21,1 MPa (205 ~ 215 kgf/cm ²)
Circuito de giro	20,1 ~ 21,1 MPa (205 ~ 215 kgf/cm ²)

Especificações do cabo de aço

Padrão

Itens	Guincho principal	Guincho auxiliar
Símbolo da configuração	7 x 7 + 6 x Fi(29) o/o	IWRC 6 x WS(36) o/o
Carga máxima admissível	38,2 kN (3.900 kg)	38,2 kN (3.900 kg)
Carga de ruptura	174,0 kN (17.700 kgf)	210,0 kN (21.400 kgf)
Diâmetro do cabo	16,0 mm	16,0 mm
Comprimento do cabo	170 m	98 m
Peso	1,13 kg/m	1,13 kg/m

Outros dados

- Peso máximo no estabilizador durante a operação 2500, kN (25.500 kg)
- Pressão de calibragem dos pneus

Pneu	Pressão
445/95 R25	9,0 kgf/cm ² (900 kPa)

Motor

Modelo Cummins QSB5.9-30TAA
Cilindrada 5.900
Velocidade máxima 47 km/h

LUBRIFICANTES

A. Tabela de lubrificantes

Lubrificantes originais

Conjuntos	Lubrificantes	Quant. (L)
Motor	SAE 15W-40	15,4
Conversor / transm.	GM Dexlon II Móbil ATF (Mobil)	30
Diferencial	Apolloil Gear HE-90S (Idemitsu)	13 x 2
Redutor planet. da roda	Apolloil Gear HE-90S (Idemitsu)	3,0 x 4
Redutor do guincho	Pegasus Gear Oil 90 (Mobil)	3,0 x 2
Redutor de giro	Mobilgear 632 (Mobil)	1,6
Tanque hidráulico	TADANO Hydraulic Oil LL ou Daphne Super Hydraulic Fluid 22 (Idemitsu)	380 (523)
Fluido de freio	DOT 5.1	1,7
Tanque de combustível	Diesel	300

Nota: O número entre parênteses indica a capacidade total do sistema.

B. Lubrificantes recomendados

Graxas

Componente	Lança	Cabo de aço	Pino mestre	Outros
Original TADANO	TNR	-----	-----	-----
Idemitsu	-----		Daphne M2	Daphne Eponex EP N°2
Shell	-----		Shell Sunlight MB2	Shell Alvania EP 2
Esso	-----		Beacon Q2	Lithtan EP2
Mobil	-----	Mobilarma 798	Mobil Grease Special	Mobilux EP2
Cosmo Oil	-----		Cosmo Molybdenum N°2	

Engrenagens

Componentes	Diferencial/redutor da roda	Redutor do guincho	Redutor de giro
Classificação	API GL-5	API GL-4	ISSO VG 320
Shell		Spirax EP 90	OmalaOil 320
Esso	Standard Super Gear Oil 90	Esso Gear OIL GP 80W-90	Spartan EP320
Mobil	Mobilube HD 80W-90	Pegasus Gear Oil 80	Mobil Gear 632
Idemitsu	Apolloil Gear HE-90S	Apolloil Gear HE-90	
Cosmo Oil	Cosmo Gear GL-5 90		

Óleo Hidráulico

Componente	Tanque de óleo hidráulico		
Classificação	ISSO VG46	ISSO VG32	ISSO VG22, VG15
Temperatura Ambiente	-5 °C ~ 25 °C	-10 °C ~ 15 °C	
Temperatura de trabalho	0 °C ~ 70 °C	-5 °C ~ 60 °C	
Original TADANO	Óleo Hidráulico TADANO LL		
Idemitsu	Daphne Super Hydro 46A	Daphne Super Hydro 32A	Daphne Super Hydro 22WR
Shell	Shell Tellus Oil 46	Shell Tellus Oil 32	
Esso		Nuto H32	Nuto H15
Mobil	Mobil DTE25	Mobil DTE24	Mobil DTE11

Motor

Componente	Motor	
	API CH-4 ou CF	
Classificação SAE	SAE 30	SAE 10W-30
Shell	Shell Rimula X	Shell Rimula X
Mobil	Mobil Delvac MX	Mobil Delvac MX

Conversor de torque

Componente	Conversor de torque, transmissão
Tipo	GM Dexlon II ou Ford M2C33F
Original TADANO	Óleo original TADANO para Conversor de Torque
Idemitsu	Apolloil Dexlon
Japan Energy	JOMO ATF Special
Shell	Dexlon II
Esso	Esso ATF
Mobil	Mobil ATF

Freio

Componente	Reservatório de fluido de freio
Original TADANO	Original TADANO DOT 5.1
British Petroleum	BP Brake Super DOT 4
PENTOSIN	PENTOSIN Super DOT 4
TEXTAR	TEXTAR Super DOT 4
Ate	Ate Super DOT 4
M. Benz	DOT 4 PLUS

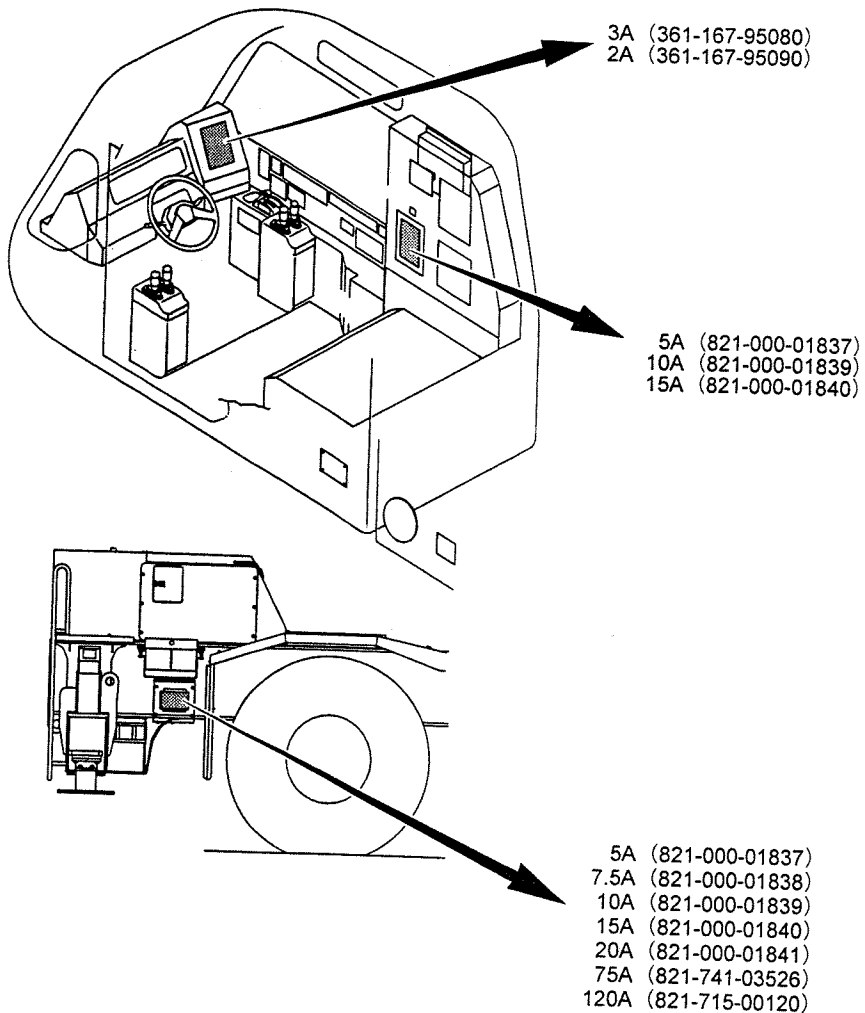
TABELA DE FILTROS

- Quanto ao procedimento de troca e localização dos filtros, consulte a seção "Manutenção Periódica".

N.º	Itens	Quant.	Código da peça	Intervalo de troca
1	Filtro de óleo do motor	1	LF 3970	500 h ou 6 meses
2	Filtro de combustível	1	3942629	500 h ou 6 meses
3	Filtro de ar	1	347-820-27510	6 limpezas ou 12 meses
4	Filtro do conversor de torque	1	366-712-75070	1200 h ou 12 meses
5	Elemento do desumidificador de ar	1	336-600-07510	1200 h ou 12 meses
6	Filtro de retorno do óleo hidráulico	1	366-713-19510	600 h ou 6 meses
7	Filtro de linha do óleo hidráulico	1	366-701-09511	600 h ou 6 meses
8	Elemento do respiro do tanque hidráulico	1	336-600-07510	600 h ou 6 meses
9	Filtro de linha do circuito dos estabilizadores	1	366-726-15010	1200 h ou 12 meses
10	Filtro de linha do circuito de parada automática	2	336-455-45010	2400 h ou 24 meses
11	Filtro do circuito de direção	2	366-725-30000	2400 h ou 24 meses
12	Filtro do circuito do freio do guincho	2	366-726-30000	2400 h ou 24 meses
13	Filtro do circuito de direção/bloqueio do diferencial	1	366-726-30000	2400 h ou 24 meses
11	Filtro do circuito piloto	1	366-726-30000	2400 h ou 24 meses

FUSÍVEIS

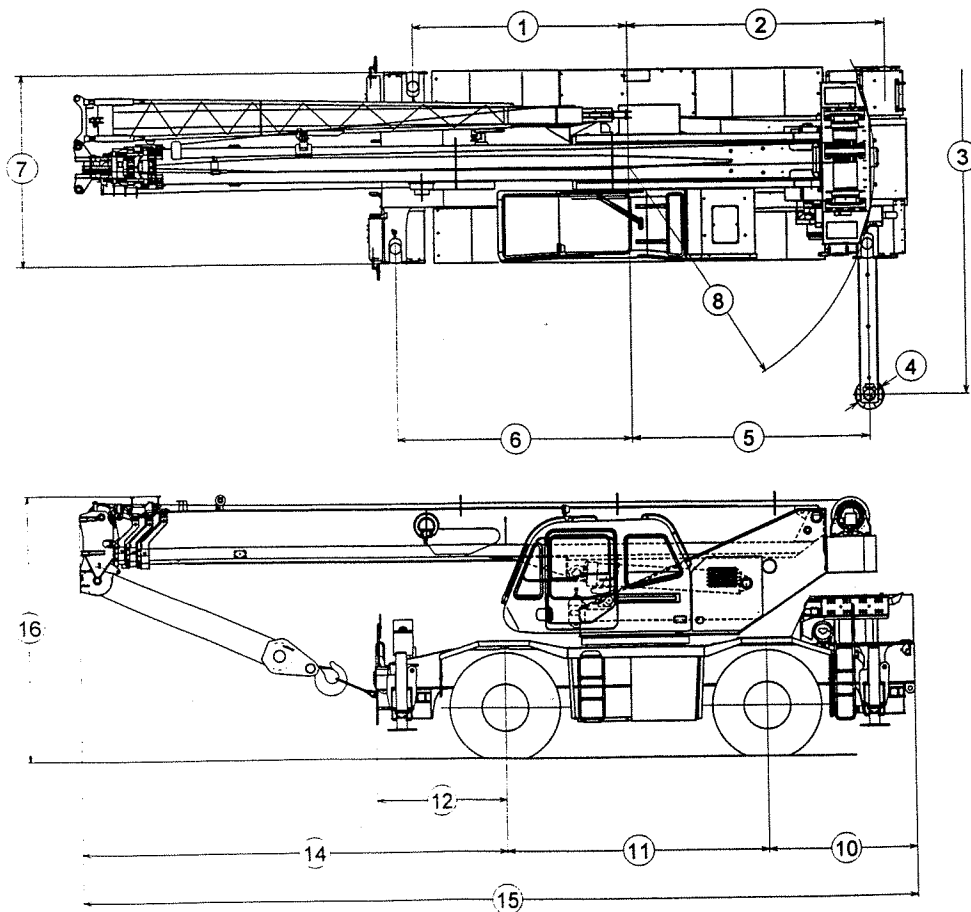
- Quanto ao procedimento de troca dos fusíveis, consulte a seção “Manutenção Periódica”.



T32895

DIMENSÕES

Número	Dimensão (mm)	
1.	2.895	
2.	3.485	
3.	Máx. extensão	6.300
	Extensão Interm. (II)	5.900
	Extensão Interm. (I)	5.000
	Extensão Mínima	2.200
4.	400	
5.	3.215	
6.	3.165	
7. Largura total	2.620	
8.	3.330	
9.		
10.	2.020	
11. Entre eixos	3.500	
12.	1.800	
13.		
14.	5.725	
15. Comprimento total	11.245	
16. Altura total	3.535	



T32893E