

BOLETIM Nº: BI 03-02(1)

DATA: 05/11/02

ASSUNTO: Quadro de Manutenção Periódica para Transportadores dos Guindastes TADANO

APLICAÇÃO: KG56T (TG-500E-3), KG56W (TG-700E-3 e TG-800E-3)

DESCRIÇÃO:

A execução correta da manutenção periódica, nos intervalos recomendados pelo fabricante, é extremamente importante para prevenir a ocorrência de acidentes. Portanto, execute a manutenção seguindo a instrução do manual do fabricante e se for constatada alguma irregularidade, solicite imediatamente a reparação.

Nota:

Neste Boletim está descrito o resumo da manutenção periódica do transportador em referência, para facilitar o controle de execução. Para maiores detalhes e procedimentos de execução, consulte o Manual de Operação e Manutenção do fabricante.

INSPEÇÃO ANTES DA OPERAÇÃO / DIÁRIA

CONDIÇÃO	ITENS A VERIFICAR	OBS.
Com o motor parado	1. Pressão e condição do pneus	
	2. Nível de óleo do motor	
	3. Nível de água do radiador	
	4. Drenar água e sedimentos do tanque de ar	
	5. Tensão das correias em V	Correia Deflexão Bomba de água 11 ~ 14 mm Compressor do ar cond. ... 10,5 ~ 13,5 mm
	6. Vazamentos de água, óleo, combustível	
	7. Curso da alav. do freio de estacionamento	Curso normal: 8 a 23 dentes
Após a partida do motor	1. Pressão de ar	Pressão normal: 6,8 ~ 8,0 kgf/cm ²
	2. Nível de combustível	
	3. Funcionamento dos instrumentos	
	4. Jogo do pedal de freio	Jogo normal: 12 ~ 18 mm
	5. Jogo do pedal de embreagem	Jogo normal: 35 ~ 55 mm
	6. Jogo do volante de direção	Jogo normal: 30 ~ 50 mm
	7. Faróis e luzes indicadoras	
	8. Vazamento de óleo, água, fluido	
Durante a locomoção	1. Funcionamento do freio	
	2. Funcionamento do freio de exaustão	
	3. Funcionamento do sistema de direção	

QUADRO DE MANUTENÇÃO PERIÓDICA

Sistemas ou conjuntos		Serviços a executar	Intervalo de serviços								
			5.000 km Mensal	10.000 km 2 meses	15.000 km 3 meses	24.000 km 5 meses	30.000 km 6 meses	48.000 km 10 meses	60.000 km 12 meses		
MOTOR	Óleo do motor	Trocar	*	•							
	Filtro de óleo do motor	Trocar	*	•							
	Filtro de combustível	Trocar								•	
	Filtro primário combustível	Drenar sedimentos		•							
		Trocar						•			
	Filtro de ar	Inspecionar e limpar			•						
		Trocar									•
	Água do radiador	Trocar								•	
	Válv. da tampa do radiador	Verificar o funcionamento								•	
	Gás de escape	Verificar a condição	•								
	Paraf. do coletor de escape	Verificar o aperto	*							•	
	Válvulas do motor	Verificar a folga	*							•	
	Bico injetor	Verif. pressão de injeção			•						
	Bomba injetora	Verificar a condição								•	
Bomba de alimentação	Verificar funcionamento								•		
Compressão dos cilindros	Verificar								•		
CHASSI	Direção hidráulica	Verificar nível de óleo			•						
		Trocar o óleo	*			•					
		Trocar o filtro							•		
	Caixa de direção	Trocar o óleo			*					•	
	Sistema de embreagem/freio	Verificar nível de óleo			•						
		Trocar o fluido								•	
	Transmissão	Trocar o óleo	*							•	
		Trocar o filtro								•	
	Diferencial	Trocar o óleo	*						•		
Trocar o filtro (dif. diant.)		*						•			
Rolamentos das rodas	Substituir a graxa							•			
Sistema de direção	Verificar	Funcionamento dos componentes								•	
		Condição das juntas, tirantes e braços			•						
		Alinhamento das rodas								•	
		Aperto dos parafusos de fixação			•						
Sistema de freio	Verificar	Aperto dos parafusos de fixação			•						
		Mangueiras e tubos quanto ao vazamento	•								
		Funcionamento das válvulas do sistema								•	
		Desgaste das lonas			•						
		Funcionamento do freio de estacionamento			•						
		Desgaste das lonas do freio estacionamento								•	
		Funcionamento do separador de umidade			•						
Funcionamento do compressor de ar								•			

Sistemas ou conjuntos		Serviços a executar	Intervalo de serviços							
			5.000 km Mensal	10.000 km 2 meses	15.000 km 3 meses	24.000 km 5 meses	30.000 km 6 meses	48.000 km 10 meses	60.000 km 12 meses	
Suspensão e rodas	Verificar	Aperto dos parafusos das rodas diant./tras.	•							
		Fixação dos rolamentos das rodas							•	
		Rodas e aros quanto à deformação			•					
		Fixação dos componentes da suspensão			•					
		Molas quanto ao alinhamento e danos			•					
Outros itens	Verificar	Aperto dos parafusos do eixo cardam			•					
		Nível de eletrólito da bateria	•							
		Condição dos terminais da bateria			•					
		Se não há fios ou terminais soltos			•					

Obs.:

* Somente o primeiro serviço, num equipamento novo

ITENS QUE DEVEM SER SUBSTITUÍDOS PERIODICAMENTE

Atenção!

Para maior segurança, recomendamos que os itens relacionados no quadro abaixo sejam substituídos no período indicado.

ITENS DE TROCA	INTERV. DE TROCA
Motor	
- Mangueira de combustível (lado do motor)	4 anos
- Mangueira de combustível (lado do tanque)	4 anos
- Mangueira do compressor de ar	2 anos
Sistema de direção	
- Mangueiras e peças de borracha	4 anos
Sistema de freio	
- Mangueiras	2 anos
- Peças de borracha das válvulas de freio	2 anos
- Peças de borracha das válvulas de alívio rápido	2 anos
- Peças de borracha das válvulas do freio de mola	2 anos
- Peças de borracha das válvulas relê	2 anos
- Diafragma da câmara de freio	2 anos
- Filtro do separador de umidade	1 ano

QUADRO DE LUBRIFICAÇÃO

Aplicação: Transportador KG56T e KG56W

N.º	ITENS	SERV. A EXECUTAR	INTERV. LUBRIFIC.	OBS.
1	Pino da mola dianteira	Engraxar 2 pontos (RL)	5.000 km ou mensal	
2	Pino mestre	Engraxar 2 pontos (RL)	5.000 km ou mensal	
3	Eixo do came do freio e ajustador	Engraxar 2 pontos (RL)	30.000 km ou 6 meses	
4	Eixo para deslig. da embreagem	Engraxar 1 ponto	30.000 km ou 6 meses	
5	Eixo do braço da barra	Engraxar 2 pontos	5.000 km ou mensal	
6	Mancal da coluna de direção	Engraxar 2 pontos	5.000 km ou mensal	
7	Articulação do braço da direção	Engraxar 2 pontos	5.000 km ou mensal	
8	Cilindro da direção hidráulica	Engraxar 2 pontos	5.000 km ou mensal	
9	Barra da direção	Engraxar 2 pontos	5.000 km ou mensal	
10	Eixo do braço da barra	Engraxar 2 pontos	5.000 km ou mensal	
11	Barra da direção	Engraxar 2 pontos	5.000 km ou mensal	
12	Cilindro da direção hidráulica	Engraxar 2 pontos	5.000 km ou mensal	
13	Eixo do came do freio e ajustador	Engraxar 3 pontos (RL)	30.000 km ou 6 meses	
14	Eixo do came do freio e ajustador	Engraxar 3 pontos (RL)	30.000 km ou 6 meses	
15	Mancal do eixo cardan e garfo	Engraxar 3 pontos	5.000 km ou mensal	
16	Barra equalizadora	Engraxar 3 pontos	5.000 km ou mensal	
17	Mancal do eixo cardan e garfo	Engraxar 5 pontos	5.000 km ou mensal	
18	Luva para deslig. da embreagem	Engraxar 1 ponto (RL)	30.000 km ou 6 meses	
19	Articulação da alav. de marchas	Engraxar 6 pontos	5.000 km ou mensal	
20	Encosto da mola dianteira	Engraxar 2 pontos (RL)	5.000 km ou mensal	
21	Terminal da barra transversal	Engraxar 2 pontos (RL)	5.000 km ou mensal	

Obs.: (RL) Pontos de lubrificação nos lados direito (R) e esquerdo (L)

Lubrificante recomendado: Graxa NLGI n.º 2 (sabão à base de lítio)

Fornecedor	Lubrificante recomendado
ESSO	LITHTAN EP2
MOBIL	MOBILUX EP2
PETROBRAS	GMA2 EP
SHELL	ALVANIA EP2
TEXACO	MULTIFAX EP2

Notas:

- O uso de lubrificantes de qualidade inferior poderá causar desgastes prematuros e comprometer a durabilidade dos componentes.
- Quanto ao óleo lubrificante utilizado em cada um dos conjuntos dos Transportadores, consulte o Boletim Informativo n.º BI 04-01 de 17/09/01.

T.D.B. do Brasil Indústria e Comércio Ltda.

PONTOS DE LUBRIFICAÇÃO (Transportador KG56T e KG56W)

Obs.: No modelo com direção do lado esquerdo, as posições são simetricamente opostas.

: Lubrificar com a engraxadeira.
: Aplicar graxa

RL : Pontos de lubrificação no lado direito e esquerdo.
X ...: Número de pontos de lubrificação
* : Ver o detalhe na figura do canto inferior esquerdo

: Lubrificar com a engraxadeira.
: Aplicar graxa
RL : Pontos de lubrificação nos lados direito e esquerdo.

X ...: Número de pontos de lubrificação
* : Ver o detalhe na figura do canto dir. inferior